Poznań, 15.02.2024 roku

Znak sprawy: Or-II.0003.1.26.2024

Nr rej.: 15022402566

Pan

Henryk Kania

Radny Miasta Poznania

Szanowny Panie Radny,

odpowiadając na otrzymane za pośrednictwem Przewodniczącego Rady Miasta Poznania pismem z 5 lutego 2024 r. i przekazane mi przez Prezydenta Miasta Poznania do rozpatrzenia zapytanie Pana Radnego w sprawie zaawansowania prac związanych z budową ul. Ożarowskiej, uprzejmie informuję:

W 2019 r. spółce Poznańskie Inwestycje Miejskie sp. z o.o. powierzono do realizacji opracowanie zadania „Wspólna koncepcja budowy ul. Ożarowskiej i ścieżki pieszo-rowerowej w ul. Obodrzyckiej wraz z oświetleniem”. W 2021 r. rozpisano 3 przetargi na wykonawcę dokumentacji projektowej. Dwa z nich, ze względu na zbyt wysokie oferty cenowe, nie wyłoniły wykonawcy prac. Dopiero ostatni przetarg wyłonił wykonawcę, którym zostało biuro projektowe SMP Projektanci Sp. z o.o. Sp. k. Zgodnie z podpisaną umową, termin przygotowania dokumentacji projektowej wyznaczono do 13.11.2023 r.

Zlecony spółce PIM zakres opracowania dokumentacji projektowej nie obejmował pozyskania decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej (ZRID). Wydanie takiej decyzji powoduje zobowiązania finansowe dla Miasta – konieczność wypłaty odszkodowań związanych z wykupem nieruchomości lub ich części. Złożenie wniosku o uzyskanie decyzji ZRID możliwe będzie dopiero po zabezpieczeniu środków finansowych w budżecie Miasta niezbędnych na odszkodowania oraz wykonanie prac budowlanych.

Złożoność przygotowywanej przez biuro projektowe dokumentacji projektowej spowodowała problem z uzyskaniem niektórych uzgodnień oraz warunków dla poszczególnych branż. Podczas prac projektowych wprowadzono zmiany w koncepcji m.in. zrezygnowano z budowy skrzyżowania ul. Głuszyna i Ożarowskiej w formie litery „X”. Zamiast tego zaprojektowano rondo, które jest korzystniejsze dla płynności ruchu oraz bezpieczeństwa mieszkańców. W związku z tą zmianą, Regionalna Dyrekcja Ochrony Środowiska 7.02.2023 r. wezwała biuro projektowe do uzupełnienia projektu o rozwiązania zmniejszające przekroczenia hałasu, które pojawiły się po wprowadzonych zmianach. Niezbędne było więc wykonanie dodatkowych pomiarów, które miały wykazać faktyczne natężenie ruchu oraz poziomy hałasu, występujące w miejscu zaprojektowanego skrzyżowania. W dniu 5.12.2023 r. uzupełniono wniosek do RDOŚ o wypracowane rozwiązania ograniczające hałas, a Regionalna Dyrekcja Ochrony Środowiska pismem z 30.01.2024 r. przedłużyła termin wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach realizacji inwestycji do 2.04.2024 r.

Obecny termin zakończenia prac projektowych to 31.05.2024 r., jednakże ze względu na przedłużające się postępowanie dotyczące wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach realizacji inwestycji, termin ten ponownie zostanie wydłużony. Do końca czerwca br. powinna zostać opracowana dokumentacja budowlana, która pozwoli na złożenie wniosku o wydanie decyzji ZRID. W związku z tym, po zabezpieczeniu środków finansowych, ogłoszenie przetargu na realizację prac budowlanych będzie możliwe na przełomie roku 2024/2025.

Z wyrazami szacunku

Z up. PREZYDENTA MIASTA

(-) Mariusz Wiśniewski

Z-CA PREZYDENTA MIASTA POZNANIA

Do wiadomości:

Przewodniczący Rady Miasta