



Poznań, 10.02.2025 r.

Andrzej Prendke
Radny Miasta Poznania

Sz. P. Jacek Jaśkowiak
Prezydent Poznania

Zapytanie

ws. unieruchomienia tramwajów ze względu na uszkodzenia powypadkowe

Szanowny Panie Prezydencie,

W trosce o efektywne funkcjonowanie komunikacji miejskiej w Poznaniu zwracam się z zapytaniem dotyczącym sytuacji tramwajów, które po wypadkach lub awariach przez długi czas nie wracają do eksploatacji.

Jak wskazują doniesienia medialne, wśród pojazdów MPK Poznań znajdują się tramwaje, które od ponad dwóch lat pozostają wyłączone z ruchu. Przykładem jest tramwaj Solaris Tramino, który po wypadku w 2022 roku nadal nie wrócił na tory. Sytuacja ta budzi pytania o dostępność taboru oraz wpływ takich długotrwałych napraw na codzienne funkcjonowanie komunikacji publicznej w mieście.

W związku z powyższym uprzejmie proszę o odpowiedź na następujące pytania:

1. Ile tramwajów należących do MPK Poznań pozostaje obecnie wyłączonych z ruchu ze względu na uszkodzenia powypadkowe lub inne poważne awarie?
2. Jakie są główne przyczyny tak długiego okresu oczekiwania na naprawę wspomnianego tramwaju Solaris Tramino oraz innych pojazdów w podobnej sytuacji?
3. Czy miasto lub spółka MPK podejmują działania mające na celu przyspieszenie procesu naprawy i powrotu uszkodzonych tramwajów do eksploatacji?

Rozumiem, że naprawy tramwajów mogą wymagać specjalistycznych działań i nakładów finansowych, jednak biorąc pod uwagę potrzeby mieszkańców oraz znaczenie sprawnie działającej komunikacji miejskiej, będę wdzięczny za wszelkie informacje dotyczące tej kwestii.

Z wyrazami szacunku,