Poznań, 20 lutego 2024 r.

**Magdalena Antolczyk**

Radna Miasta Poznania

Klub Koalicji Obywatelskiej

**Szanowny Pan**

**Jacek Jaśkowiak**

 **Prezydent Miasta Poznania**

**ZAPYTANIE**

**w sprawie:** odpowiedzi na zapytanie dotyczące remontu oraz zmiany organizacji ruchu drogowego na ulicy Pogodnej

**Szanowny Panie Prezydencie,**

na podstawie art. 23 ust. 1 i art. 24 ust. 3 i 5 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (t.j. Dz. U. z 2024 r. poz. 1465, 1572, 1907, 1940) uprzejmie proszę o ustosunkowanie się do kwestii odnoszących się do odpowiedzi Pana Prezydenta z dnia 31 października 2024 roku do mojej interpelacji w sprawie remontu oraz zmiany organizacji ruchu drogowego na ulicy Pogodnej.

W tym miejscu chciałabym przytoczyć uwagi mieszkańca, który zwrócił mi uwagę na fakt, iż ruch tranzytowy w tej części osiedla odbywał się w sposób incydentalny: *przyjmując to „zagrożenie” jako realne, prościej byłoby wprowadzić ruch jednokierunkowy na ulicy Sowińskiego między ulicami Pogodną a Promienistą, tak jak jest to obecnie. Jest to jedyna pozytywna zmiana w nowej organizacji ruchu. Na zwiększenie bezpieczeństwa ruchu mają największe znaczenie poziome spowalniacze ruchu na ulicach Pogodnej i Belwederskiej*.

W rozmowach z mieszkańcami wybrzmiało stwierdzenie, że modyfikacje w zakresie uporządkowania miejsc parkingowych doprowadziły do ich znacznego ograniczenia, przy czym mieszkańcy ulicy Pogodnej, żyjący między odcinkiem ulicy Palacza a ulicą Strzecha, doświadczyli mniejszych zmian – w tym fragmencie można parkować po obu stronach i ruch jest dwukierunkowy. Parkowanie między ulicą Strzecha i ulicą Tęczową jest też możliwe z obu stron. Jedyna zmiana na tym odcinku polega na jednokierunkowym ruchu. Odcinek ulicy Pogodnej między ulicą Tęczową i ulicą Belwederską ma miejsca parkingowe tylko z jednej strony i ruch jest jednokierunkowy, ale w przeciwnym kierunku niż poprzedni odcinek. Odcinek między ulicą Belwederską i ulicą Sowińskiego ma możliwość parkowania tylko z jednej strony. Odcinek między ulicą Sowińskiego i ulicą Grochowską jest dwukierunkowy i nie ma wyznaczonych miejsc parkingowych. Na ulicy Sowińskiego, między ulicą Pogodną i ulicą Promienistą, można parkować tylko z prawej strony, z lewej zaś jest zakaz parkowania. Ulice Cybulskiego i Rogalińskiego są tak samo jednokierunkowe, ale można parkować z dwóch stron. Mieszkańcy tę sytuację postrzegają jako różnicującą w porównaniu do sytuacji mieszkańców tej samej wschodniej strony ulicy Pogodnej.

Niezrozumiały dla niektórych mieszkańców jest argument odnowy zieleni wzdłuż chodników, *notabene* dotyczący tylko połowy ulicy Pogodnej, tj. między ulicą Tęczową i ulicą Grochowską. Doszły do mnie głosy wskazujące na brak istnienia pasa zieleni w tym miejscu przed wprowadzonymi zmianami.

Ponadto zaistniałe zmiany zostały uznane za tworzące tak zwaną kolizyjną jednokierunkowość w ruchu drogowym oraz wywołujące utrudnienie skrętu w lewo z ulicy Promienistej w ulicę Palacza ze względu na duży ruch z Osiedla Kopernika w stronę ulicy Grochowskiej.

Niejednokrotnie mieszkańcy zwracali uwagę na niewystarczającą komunikację w zakresie konsultacji społecznych. W rozmowach z nimi wynika, że wielu z nich nie wiedziało o planach zmiany organizacji ruchu.

W związku z tym uprzejmie proszę o odpowiedzi na poniższe pytania:

1. Jakie ewentualne zmiany (i w jakim terminie) zostaną wprowadzone w toku rozmów z mieszkańcami i Radą Osiedla Grunwald Południe?
2. Jakie plany ma Miasto Poznań na zwiększenie znaczenia konsultacji społecznych, by informacje o planach wprowadzenia pewnych zmian na poznańskich osiedlach jak najskuteczniej docierały do mieszkańców?

Z poważaniem

Magdalena Antolczyk

Radna Miasta Poznania