Poznań, 20 lutego 2024 r.

**Magdalena Antolczyk**

Radna Miasta Poznania

Klub Koalicji Obywatelskiej

**Szanowny Pan**

**Jacek Jaśkowiak**

 **Prezydent Miasta Poznania**

**ZAPYTANIE**

**w sprawie:** organizacji ruchu drogowego w trakcie wydarzeń sportowych

na Enea Stadion Poznań

**Szanowny Panie Prezydencie,**

na podstawie art. 23 ust. 1 i art. 24 ust. 3 i 5 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (t.j. Dz. U. z 2024 r. poz. 1465, 1572, 1907, 1940) uprzejmie proszę o odpowiedzi w sprawie organizacji ruchu drogowego w trakcie wydarzeń sportowych na Enea Stadion Poznań.

Z przekazanych informacji wynika, że w dniu 14 lutego 2025 r. mieszkaniec ulicy Olszynka, wracając samochodem do domu krótko po godzinie 19:00, napotkał na zablokowany wjazd na ulicę Racławicką, a następnie ulicę Ściegiennego i ulicę Palacza, która jest ostatnią ulicą umożliwiającą mu dojazd do miejsca zamieszkania. Będąc przekonany, iż jako mieszkaniec „zamkniętego rejonu” wjedzie bez konsekwencji, ostrożnie przejechał obok bariery ze znakiem „zakaz wjazdu”. Został zatrzymany przez patrol Policji i ukarany mandatem, pomimo tłumaczeń, że mieszka w pobliżu.

Mieszkaniec oznajmił, że nie mógł znaleźć w Internecie dokładnych wzmianek o zamykanych ulicach. Na stronie Zarządu Dróg Miejskich w Poznaniu (źródło: <https://zdm.poznan.pl/aktualnosc/jak-dojechac-na-stadion-miejski-w-dniu-meczu-33>) widnieje jednak informacja o zamknięciu wjazdów i wyjazdów z ulicy Grunwaldzkiej w ulice Marszałkowską, Drzewieckiego, Racławicką, Ściegiennego, Palacza, Konfederacką, Węgorka i w lewo od strony centrum w ulicę Jugosłowiańską na około 1,5 godziny przed meczem. W takich sytuacjach niedoinformowanie poskutkowało mandatem oraz punktami karnymi za próbę wjazdu do swojego mieszkania.

Wobec powyższego zwracam się z następującymi pytaniami:

1. Jakie jeszcze inne działania podejmuje Miasto Poznań w celu informowania mieszkańców rejonów zamykanych ulic o organizacji ruchu drogowego w dni meczowe, oprócz publikacji artykułu na stronie internetowej Zarządu Dróg Miejskich w Poznaniu?
2. Czy służby odpowiedzialne za kontrolę ruchu drogowego mogą zostać poinstruowane, aby w pierwszej kolejności pouczać mieszkańców tych rejonów, zamiast nakładać mandaty?

Z poważaniem

Magdalena Antolczyk

Radna Miasta Poznania