

IRRK5/7/5.0294.12.2025.ISW-01371-I.RŁ.4

Poznań, dnia 3.11.2025 r.

Dot. projektu pn.: „Prace na obwodnicy towarowej Poznania”

Sprawa: Modernizacja istniejących ekranów
akustycznych wzdłuż Ik 395 – os. St. Batorego 80, 81,
82 w Poznaniu

**Urząd Miasta Poznania, Biuro Koordynacji
Projektów i Rewitalizacji Miasta**
Plac Kolegiacki 17
61-841 Poznań

PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. Centrum Realizacji Inwestycji Region Zachodni, Zespół Projektu 5/7/5 realizujący zadanie pn.: „Prace na obwodnicy towarowej Poznania”, w odpowiedzi na zapytanie Rady Miasta Poznania [1] oraz pisma Urzędu Miasta Poznania [2] dotyczące możliwości przedłużenia istniejących ekranów akustycznych wzdłuż obwodnicy kolejowej na wysokości os. Stefana Batorego (znak sprawy KPRM-XIII.7226.7.3.2025), uprzejmie informujemy:

Ad. 1 Modernizacja towarowej obwodnicy Poznania realizowana jest w oparciu o decyzję Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Poznaniu z dnia 29.06.2016 r. znak: WOO-II.4201.6.2014.JC.28 o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia polegającego na przystosowaniu Poznańskiego Węzła Kolejowego do obsługi kolei dużych prędkości oraz zapewnienia jego intermodalności z innymi środkami transportu, zmienionej decyzją Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Poznaniu z dnia 5.10.2020 r. znak: WOO-II.420.344.2018.JC.27. Celem realizacji projektu jest wprowadzenie na obwodnicę dodatkowych potoków ruchu pasażerskiego o charakterze aglomeracyjnym. W związku z powyższym, na potrzeby uzyskania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach przeprowadzona została kompleksowa analiza akustycznego oddziaływania przedsięwzięcia, mająca na celu określenie zasięgu i stopnia uciążliwości hałasu pochodzącego od ruchu kolejowego. W analizie uwzględniono prognozowane natężenie ruchu oraz sposób zagospodarowania terenów sąsiadujących z linią kolejową. Analizę przeprowadzono dla całej lokalizacji przedsięwzięcia, w tym na odcinku linii kolejowej nr 395 Zieliniec – Kiekrz, przebiegającym na wysokości os. Stefana Batorego w Poznaniu. Kalibracyjne pomiary hałasu, w punkcie zlokalizowanym

najbliżej względem os. Stefana Batorego (w rejonie ul. Różany Potok) oraz wyniki przeprowadzonej analizy akustycznej, sugerują, że w związku z modernizacją towarowej obwodnicy poziom hałasu może zwiększyć się o około 3 dB. Należy jednak zaznaczyć, że jest to wartość, która nie uwzględnia sukcesywnej wymiany taboru (szczególnie towarowego) na nowy, o niższych wartościach generowanego hałasu, co samo w sobie stanowić będzie czynnik ograniczający uciążliwości akustyczne pochodzące od ruchu kolejowego. Dodatkowo, w wyniku realizacji projektu nastąpi poprawa parametrów eksploatacyjnych linii kolejowej i warunków jej użytkowania, co również spowoduje zmniejszenie uciążliwości dla terenów sąsiednich i środowiska w porównaniu do stanu istniejącego.

Ad. 2 Informujemy, że istniejący ekran akustyczny zlokalizowany na wysokości os. Stefana Batorego nie stanowi mienia zarządcy ruchu kolejowego. Uwarunkowania dotyczące wykonania dodatkowych zabezpieczeń przed hałasem zostały ustalone na podstawie wyników analizy akustycznej sporządzonej dla uzyskania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach. Na podstawie wyników modelowania hałasu podjęto decyzję, aby na przedmiotowym odcinku linii kolejowej nr 395 zastosować tłumiki akustyczne (od skrzyżowania z ul. Umultowską, tj. od km 10,545 do km 10,780 oraz od km 10,980 do km 11,480). Potrzeba zastosowania tłumików została uwzględniona w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach jako warunek realizacji przedsięwzięcia. Zgodnie z analizą akustyczną i uzyskaną decyzją, tłumiki stanowić będą skuteczne rozwiązanie przeciwhałasowe i umożliwią zmniejszenie poziomów hałasu do poziomów co najmniej dopuszczalnych.

Ad. 3 W odniesieniu do zapytania dotyczącego szacunkowych kosztów inwestycji polegającej na ustawieniu dodatkowych ekranów akustycznych wzdłuż torów kolejowych na północ od osiedla Stefana Batorego, informujemy, że przedstawienie szacunkowego kosztorysu nie jest możliwe. Oszacowanie kosztów wymaga prac projektowych, w tym znajomości parametrów ekranu, rodzaju posadowienia oraz ustalenia zajętości terenu i ewentualnych potrzeb związanych z wykupem gruntu. W związku z tym, że w rejonie os. Stefana Batorego nie jest planowana budowa dodatkowych ekranów akustycznych, nie prowadzono prac projektowych w tym zakresie i tym samym brak jest podstaw do oszacowania kosztów wprost dotyczących przedmiotowej lokalizacji.

Elektronicznie podpisany przez:
Agata Lewandowska