



Radny Miasta Poznania
Adam Szabelski
Klub Radnych Lewica Centrum

Poznań, 10 marca 2026 r.

Pan
Jacek Jaśkowiak
Prezydent Miasta Poznania

Zapytanie

w sprawie przejazdów kolejowych w ciągu ulic Naramowickiej, Umultowskiej oraz Morasko

Szanowny Panie Prezydencie

W związku z planowanym uruchomieniem w 2028 lub 2029 roku regularnego ruchu pociągów pasażerskich na północnej obwodnicy kolejowej Poznania zwracam się z uprzejmą prośbą o przedstawienie informacji dotyczących planowanych działań Miasta w zakresie organizacji ruchu drogowego oraz poprawy bezpieczeństwa na przejazdach kolejowych zlokalizowanych w ciągu ulic: Naramowickiej, Umultowskiej oraz Morasko.

Zgodnie z dostępnymi informacjami po uruchomieniu ruchu pasażerskiego pociągi na tej linii mają kursować z częstotliwością co około 30 lub 60 minut. Oznacza to znaczący wzrost liczby zamknięć rogatek na wspomnianych przejazdach kolejowych. W konsekwencji może to prowadzić do powstawania zatorów drogowych, wydłużenia czasu przejazdu mieszkańców północnej części miasta, a także utrudnień dla komunikacji zbiorowej oraz służb ratunkowych.

Obecnie jednym z rozważanych rozwiązań jest budowa bezkolizyjnych skrzyżowań drogowo-kolejowych w ramach programu PKP PLK, jednak - jak wynika z dostępnych informacji - inwestycje te znajdują się obecnie na liście rezerwowej.

W związku z powyższym proszę o odpowiedź na następujące pytania:

1. Jaka jest aktualna strategia władz Miasta Poznania dotycząca rozwiązywania problemu przejazdów kolejowych w ciągu ulic Naramowickiej, Umultowskiej oraz Morasko w kontekście planowanego uruchomienia ruchu pasażerskiego na północnej obwodnicy kolejowej?
2. Jakie działania podejmuje Miasto, aby przyspieszyć realizację bezkolizyjnych skrzyżowań drogowo-kolejowych w tych lokalizacjach?
3. Czy Miasto rozważa alternatywne scenariusze działań w przypadku utrzymania inwestycji na liście rezerwowej programu PKP PLK, np.



Radny Miasta Poznania
Adam Szabelski
Klub Radnych Lewica Centrum

samodzielne przygotowanie dokumentacji projektowej, współfinansowanie inwestycji lub realizację innych rozwiązań poprawiających płynność ruchu?

4. Czy prowadzone są analizy dotyczące przewidywanego wpływu zwiększonej liczby zamknięć przejazdów kolejowych na ruch drogowy w północnej części miasta oraz funkcjonowanie komunikacji publicznej? Jeśli tak, proszę o przedstawienie ich głównych wniosków.

Z poważaniem

Adam Szabelski

Liczba załączników: 0