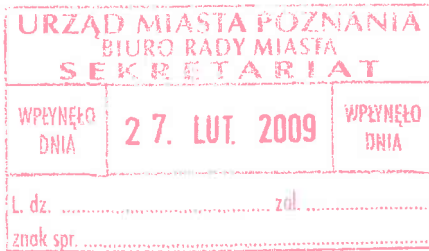


Poznań, dnia 26.02.2009r.

PREZYDENT MIASTA POZNANIA

Or.II/0057 – 2- 36/09

260209-8030



Szanowna Pani

Magdalena Pauszek

Radna Rady Miasta Poznania

Odpowiadając na zgłoszone podczas sesji Rady Miasta w dniu 10 lutego 2009r. zapytanie Pani Radnej w sprawie dotacji na drogi, uprzejmie informuję:

Zarząd Dróg Miejskich stara się wykorzystywać wszelkie możliwości uzyskiwania zewnętrznych środków na finansowanie realizowanych inwestycji.

W zakresie środków krajowych w chwili obecnej istnieją dwie podstawowe możliwości uzyskiwania dotacji na realizację inwestycji na drogach lokalnych. Pierwsza możliwość, to dotacje z rezerwy subwencji ogólnej budżetu państwa, które przeznaczane są na dofinansowanie inwestycji oraz remontów na drogach publicznych w granicach miast na prawach powiatu zgodnie z zapisami art. 26 ust. 1 i 3 ustawy z dnia 13 listopada 2003r. o dochodach jednostek samorządu terytorialnego (t.j. Dz.u. z 2008r. , Nr 88 poz. 539 ze zmianami). Nabór wniosków przeprowadzany jest raz w roku, a przedmiotem dofinansowania może być tylko jeden projekt.

W roku 2008 dofinansowanie ze środków rezerwy subwencji ogólnej w kwocie 2.460 tys. zł otrzymał projekt: „ Remont wiaduktów w ciągu Al. Solidarności nad ul. Wincentego Witosa w Poznaniu”. W roku bieżącym złożony został wniosek o dotację dla projektu: „Budowa i modernizacja ulicy Bułgarskiej w Poznaniu na odcinku od skrzyżowania z ulicą Łubieńskiej do skrzyżowania z ulicą Marcelesińską włącznie ze skrzyżowaniami” (wnioskowana kwota dotacji – 2.250 tys. zł)

Druga możliwość to dotacje uzyskiwane z Narodowego Programu Przebudowy Dróg Lokalnych na lata 2008-2011. Głównym celem programu jest wsparcie przebudowy, budowy oraz remontu kluczowych odcinków dróg gminnych i powiatowych, które prowadzić mają do zwiększenia płynności ruchu i poprawy bezpieczeństwa komunikacyjnego. Priorytetowo

traktowane jest również tworzenie powiązań sieci dróg powiatowych i gminnych z siecią dróg wojewódzkich i krajowych.

Na realizację programu przeznaczono kwotę 3 miliardów złotych. Środki te wydatkowane będą przez okres trzech lat od 2009 do 2011, w podziale po 1/16 dla każdego województwa. Oznacza to, że na każde województwo przypada rocznie do podziału pomiędzy gminy i powiaty kwota 62,5 mln zł.

W ramach Narodowego Programu Przebudowy Dróg Lokalnych Zarząd Dróg Miejskich złożył w imieniu Miasta Poznania dwa wnioski o dofinansowanie projektów: „Budowa ulicy Kiemliczów w Poznaniu” oraz „Budowa i modernizacja ulicy Bułgarskiej w Poznaniu na odcinku od skrzyżowania z ulicą Łubieńskiej do skrzyżowania z ulicą Marcelińską włącznie ze skrzyżowaniami”. Obydwa złożone wnioski otrzymały pozytywną ocenę formalną, jednakże ze względu na przyjęte kryteria oceny projektów, takie jak: poprawa bezpieczeństwa ruchu drogowego, poprawa spójności sieci dróg powiatowych i gminnych na listę rankingową projektów przeznaczonych do dofinansowania zakwalifikowano tylko projekt przebudowy ulicy Bułgarskiej. Na realizację inwestycji udało się uzyskać maksymalne dofinansowanie w kwocie 3 mln zł.

Z poważaniem

WYPRZEZYDENTA MIASTA

Marcin Kruszyński
Zastępca Prezydenta Miasta

DYREKTOR WYDZIAŁU


Anna Kłopotnicka-Bieszka


Martena Antczak

Antczak 24.02.09r.
STARSHY SPECJALISTA