

Zastępca Prezydenta
Miasta Poznania

URZĄD MIASTA POZNANIA BIURO RADY MIASTA SEKRETARIAT 02		
WPLYNEŁO DNIA	2011-04-20	WPLYNEŁO DNIA
L. dz. _____ zif. _____		
znak spr. _____		

Znak sprawy: Or.II/0003-2- 42/11
Lotus: 200411-2M

Szanowny Pan
Maciej Przybylak
Radny Rady Miasta Poznania

Poznań, 20.04. 2011r.

Odpowiadając na zgłoszone podczas sesji Rady Miasta w dniu 12 kwietnia 2011r. zapytanie Pana Radnego w sprawie zwiększenia ilości kursów autobusu nr 88, uprzejmie informuję:

Zmiany wprowadzone na linii autobusowej nr 88 poprzedzone były szczegółowymi obserwacjami ruchu. Przeciętne napełnienia autobusów na tej linii kształtują się na poziomie 10-20 pasażerów, maksymalnie 25 w przypadku kursu „szkolnego” o godz. 7.33, w pojeździe mieszczącym do 50 osób. Frekwencja w pojazdach nie przekracza więc obecnie 50% ich pojemności.

Wprowadzona zmiana rozkładu jazdy spowodowana została wydłużeniem czasu jazdy, jakie nastąpiło na tej trasie, w związku ze zwiększeniem ruchu samochodowego z terenu gminy Suchy Las, zainstalowaniem dodatkowych sygnalizacji świetlnych na Piątkowie, oraz utrudnieniami związanymi z przejazdem kolejowym. Poprzednia korekta czasu jazdy dokonana była wiele lat temu i nie przystawała do obecnych warunków na trasie. Z uwagi na „napięty” rozkład jazdy i brak przerw socjalnych dla kierowców, przed zmianą rozkładu dochodziło do przypadków znaczących opóźnień, nawet do niezrealizowania kursów. Aktualnie, po zmianach, nie obserwuje się opóźnień na tej linii, kursy są realizowane punktualnie, a obsługa linii nie zgłasza zastrzeżeń. W opinii Zarządu Transportu Miejskiego lepszym rozwiązaniem jest kilkuminutowe zmniejszenie częstotliwości kursów, niż ich nieregularność. Przy układaniu nowego rozkładu jazdy pozostawiono bez zmian kurs dowożący uczniów do szkół i w miarę możliwości, najważniejsze kursy. Niestety wobec faktu obsługiwania linii jednym wozem nie jest możliwe zrealizowanie wszystkich, często

* Miasto know-how

sprzecznych postulatów, co do ich odjazdów. Biorąc pod uwagę koszty i niską frekwencję na tej linii, nie ma uzasadnienia dla wprowadzenia drugiego pojazdu.

Poprawa sytuacji na trasie linii nr 88 przewidywana jest po włączeniu w przyszłości linii autobusowych z Suchego Lasu i Murowanej Gośliny. Jednocześnie informuję, że służby Zarządu Transportu Miejskiego na bieżąco będą monitorować sytuację na przedmiotowej linii.

Z poważaniem


ZASTĘPCA PREZYDENTA
MIASTA POZNAŃ
Mirosław Kruszyński


KIEROWNIK ODDZIAŁU

* Miasto know-how

STARSZY SPECJALISTA

Urząd Miasta Poznania, plac Kolegiacki 17, 61-841 Poznań

tel. +48 61 878 53 45 , fax +48 61 878 54 31, prezydent@um.poznan.pl, www.poznan.pl

Marlena Antczak

15.04.2011 Antczak