

Zastępca Prezydenta  
Miasta Poznania

URZĄD MIASTA POZNANIA BIURO RADY MIASTA SEKRETARIAT		
WPLYNĘŁO DNIA	17 CZE. 2011	WPLYNĘŁO DNIA
L. dz. _____ zał. _____		
znak spr. _____		

Znak sprawy: Or.II/0003-2- 62/11  
Lotus: 170611- 1471

Szanowny Pan  
Adrian Kaczmarek  
Radny Miasta Poznania

Poznań, 17.06. 2011r.

Odpowiadając na zgłoszone podczas sesji Rady Miasta w dniu 7 czerwca 2011r. zapytanie Pana Radnego w sprawie organizacji ruchu na ulicy Gronowej, uprzejmie informuję:

Udzielając odpowiedzi na pismo Rady Rodziców ze Szkoły Podstawowej nr 38 w sprawie propozycji poprawy bezpieczeństwa dzieci uczęszczających do tej szkoły ulicą Gronową, Zarząd Dróg Miejskich wyjaśnił, że ograniczenie prędkości pojazdów na tej ulicy już obowiązuje, natomiast ustawienie barierek oddzielających chodnik od jezdni spowoduje zawężenie szerokości chodnika z 2,0 m do 1,5 m, co jeszcze bardziej utrudni korzystanie z niego.

Możliwość wyegzekwowania od korzystających z ulicy Gronowej kierowców, obowiązującej na niej prędkości 30 km/h dałaby budowa progów spowalniających. Zarząd Dróg Miejskich buduje progi spowalniające ruch z własnych środków wyłącznie w trakcie przebudowy lub remontu ulic, natomiast progi na ulicach z nawierzchnią już istniejącą wykonywane są ze środków jednostek pomocniczych – osiedli, bądź wnioskodawców. Analizując kwestię lokalizacji progów należy wziąć pod uwagę zarówno ograniczenie prędkości pojazdów, ale także trudności w mechanicznym odśnieżaniu ulicy, problemy z odwodnieniem oraz możliwość wzrostu hałasu komunikacyjnego, emisji spalin i drgań nawierzchni. W celu uzgodnienia wykonania progów konieczne jest wskazanie przez wnioskodawców dokładnej lokalizacji ( plan sytuacyjny w skali 1: 500 ), zaakceptowanej przez radę, bądź zarząd osiedla oraz przedstawienie pisemnej zgody mieszkańców nieruchomości sąsiadujących bezpośrednio z planowanymi progami. Zarząd Dróg Miejskich uzgadniając lokalizację omawianych progów, ocenia jej zgodność z przepisami rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich

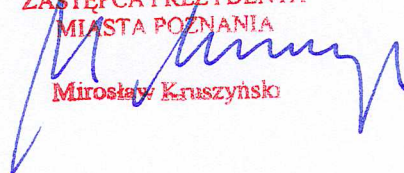
\* Miasto know-how

umieszczania na drogach ( Dz.U. z 2003r. Nr 220, poz. 2181 ze zmianami).

W związku z powyższym Rada Rodziców, dyrekcja Szkoły Podstawowej nr 38 oraz Rada Osiedla Stare Winogrody powinny wspólnie uzgodnić kwestie budowy, lokalizacji i finansowania progów spowalniających ruch w przedmiotowej ulicy.

Z poważaniem

ZASTĘPCA PREZYDENTA  
MIASTA POZNANIA  
Miroslaw Kruszyński



DYREKTOR WYDZIAŁU  
Jędrzej SolarSKI

\*Miasto know-how

Urząd Miasta Poznania, plac Kolegiacki 17, 61-841 Poznań

tel. +48 61 878 53 45 , fax +48 61 878 54 31, prezydent@um.poznan.pl, www.poznan.pl

STARSZY SPECJALISTA

14.06.11 Antuch