

Zastępca Prezydenta
Miasta Poznania

Znak sprawy: Or-II.0003.2.259.2016

Lotus: 30.11.16-2975

Pan
Grzegorz Jura
Radny Miasta Poznania

Poznań, 30.11. 2016 r.

Szanowny Panie Radny,

odpowiadając na zapytanie Pana Radnego zadane na XXXVIII sesji Rady Miasta Poznania w dniu 22 listopada br. w sprawie braku odpowiedzi na interpelację dotyczącą oświetlenia skrzyżowania ul. Piłsudskiego i ścieżki rowerowej, które Prezydent Miasta przekazał mi celem udzielenia odpowiedzi, uprzejmie wyjaśniam:

Pismem z dnia 29 września br. (Or-II.0003.1.414.2016) informowałem Pana Radnego, że w związku z koniecznością uzyskania informacji od Spółki Enea Oświetlenie odpowiedzi na interpelację udzielę w terminie późniejszym.

13 września br. ZDM zwrócił się z pisemną prośbą do Spółki Enea Oświetlenie o dokonanie pomiaru natężenia oświetlenia ul. Piłsudskiego (pismo załączam). Odpowiedź do dnia 25 listopada br. nie została udzielona, w związku z czym Zarząd Dróg Miejskich ponownie wystąpi do Spółki celem uzyskania wyników pomiarów, co jest konieczne dla podjęcia ewentualnych działań w przedmiotowej sprawie.

Odpowiedzi na interpelację Pana Radnego udzielę zatem niezwłocznie po uzyskaniu odpowiedzi od Spółki.

Z wyrazami szacunku
Z up. PREZYDENTA MIASTA
Maciej Wudarski
Z-CA PREZYDENTA MIASTA POZNAŃ

TI.E.476.169.2016

Poznań, dnia 13 września 2016r

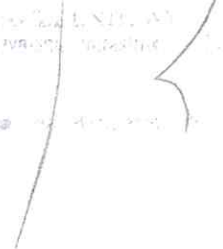
~~Enea Oświetlenie sp. z o.o.
Oddział Poznań
ul. Strzeszyńska 58
60-479 Poznań~~

dotyczy: **dokonania pomiarów natężenia oświetlenia na ulicy Piłsudskiego w Poznaniu**

Zarząd Dróg Miejskich zwraca się z prośbą o dokonanie pomiarów natężenia oświetlenia drogowego na ulicy Piłsudskiego na odcinku przy nowo powstałym przejściu dla pieszych i drodze rowerowej z tzw. poduszkami berlińskimi (w załączniku zdjęcie).

Dokonanie powyższych pomiarów jest niezbędne w celu sprawdzenia poprawności oświetlenia przedmiotowego przejścia z wymaganiami normy oświetleniowej PN-EN 13201 1-5 2016. Na tej podstawie będzie można określić, czy wymagane jest jego doświetlenie, a jeśli tak, to ułatwi to wybór sposobu doświetlenia (np. poprzez zamianę opraw na słupach bezpośrednio przy przejściu na oprawy o większej mocy lub zamianę opraw na oprawy z zimną barwą światła, co wyróżni przejście na tle pozostałego oświetlenia ulicznego drogi).

Z poważaniem


Maciej Bloch, NIP. 611-100-100
Inżynier Instruktor
61-64-77-200, fax 61-820-17-09

Pismo sporządził
Maciej Bloch, tel. 61 64 77 209

Do wiadomości:
- DW w miejscu
- TI a/a