Miejskie Przedsiębiorstwo Komunikacyjne w Poznaniu Sp. z o.o.
ul. Głogowska 131/133, 60-244 Poznań
zarejestrowana w Sądzie Rejonowym Poznań-Nowe Miasto i Wilda w Poznaniu pod nr KRS 0000067030

ND.0712.10.2026

Poznań, 17 sierpnia 2026 roku

Szanowny Pan

Wojciech Kasprzak

Dyrektor Wydziału Organizacyjnego
Urzędu Miasta Poznania

adres e-Doręczeń AE:PL-46081-20925-AEABE-27

Dotyczy: zapytania radnego w sprawie tramwaju Solaris Tramino S100.

W odniesieniu do przekazanej przez Wydział Organizacyjny Urzędu Miasta Poznania do Zarządu Transportu Miejskiego w Poznaniu (pismem Or-II.0003.1.270.2026 z 11 sierpnia br.) zapytania Radnego Miasta Poznania, p. Adama Szabelskiego, w sprawie tramwaju Solaris Tramino S100, poniżej przedstawiamy informacje wyjaśniające w zgłoszonej kwestii.

1. W jakim stanie technicznym znajduje się obecnie tramwaj Solaris Tramino S100 i gdzie aktualnie jest przechowywany?

Tramwaj znajduje się u wykonawcy Naprawy Głównej w hali naprawczej SPS w Bydgoszczy i jest w fazie montażu wyposażenia m.in. komponentów wyposażenia elektrycznego i instalacji elektrycznej. Naprawa tramwaju nie została ukończona.

2. Kiedy dokładnie MPK Poznań odkupiło pojazd od firmy Solaris i jaka była cena jego zakupu?

Tramwaj Solaris Tramino S100 został zakupiony od Solaris Bus& Coach Sp. z o.o. 22.04.2022 roku za kwotę 150.000 zł netto.

3. Jaka była wartość umowy na modernizację tramwaju?

Umowa na wykonanie naprawy głównej i modernizacji tramwaju oraz dostawę wyposażenia specjalistycznego niezbędnego do eksploatacji tramwaju, opiewała na kwotę 3.079.430,89 zł netto.

4. Czy MPK naliczyło wykonawcy kary umowne lub wystąpiło z innymi roszczeniami?

Tak, MPK naliczyło Wykonawcy kary umowne, zaś ostatecznie, wobec braku postępów w procesie naprawy, Spółka jest w fazie wypowiedzenia przedmiotowej umowy.

5. Czy MPK Poznań planuje dokończenie modernizacji S100?

Aktualnie trwają rozmowy i analizy prawne dotyczące sporu z Wykonawcą oraz możliwych dalszych działań związanych z modernizacją tego tramwaju. W związku z powyższym, na ten moment, jeszcze nie została podjęta ostateczna decyzja w sprawie kolejnych kroków odnośnie modernizacji tramwaju.

6. Jakie były dotychczasowe całkowite koszty związane z zakupem, przechowywaniem, remontem i modernizacją S100 oraz jakie dodatkowe koszty byłyby konieczne do przywrócenia pojazdu do ruchu?

Aktualnie MPK poniosło jedynie koszty zakupu tramwaju.

Szacujemy, że na dzisiaj, ze względu na gwałtowny wzrost cen tramwajów, koszty wykonania naprawy i modernizacji byłyby znacznie wyższe. Oszacowanie kosztów potrzebnych do zakończenia naprawy będzie możliwe, po dokonaniu szczegółowej inwentaryzacji wykonanych przez Wykonawcę prac oraz zakupionych części i materiałów.

Koszty dokończenia naprawy przez innego Wykonawcę są w tej sytuacji niezwykle trudne do oszacowania, z uwagi na nietypowy charakter takiego zamówienia i konieczność poświęcenia czasu na przejęcie oraz dokończenie projektu.

7. Kiedy wspomniany tramwaj będzie jeździł po poznańskich ulicach?

Ze względu na niezakończony proces naprawy i spór z Wykonawcą nie jesteśmy w stanie określić, kiedy tramwaj S100 będzie jeździł po poznańskich ulicach.

Z poważaniem

Prezes Zarządu

Signed by /
Podpisano przez:

Krzysztof Dostatni

Date / Data: 2026-08-17 11:16

Do wiadomości:
Zarząd Transportu Miejskiego w Poznaniu
adres e-Doręczeń AE:PL-88237-25958-BSCDW-19