Miejskie Przedsiębiorstwo Komunikacyjne w Poznaniu Sp. z o.o.
ul. Głogowska 131/133, 60-244 Poznań
zarejestrowana w Sądzie Rejonowym Poznań-Nowe Miasto i Wilda w Poznaniu pod nr KRS 0000067030

ND.0712.14.2026

Sz. P. Barbara Dziczkaniec
Zastępczyni Dyrektora
Wydziału Organizacyjnego
Urzędu Miasta Poznania

Szanowna Pani Dyrektor

Odpowiadając na pismo Or-II.0003.1.321.2026 z dnia 25 września br. (Nr rejestru: 25092602544) dotyczące zapytania radnego p. Andrzeja Prendke z dnia 24 września br. w sprawie ograniczania kursów komunikacji miejskiej oraz braków kadrowych w MPK, w imieniu Zarządu spółki pod firmą MIEJSKIE PRZEDSIĘBIORSTWO KOMUNIKACYJNE w Poznaniu Spółka z ograniczoną odpowiedzialnością (dalej: Spółka) poniżej przedstawiam odpowiedzi na zgłoszone pytania.

1. **Ile kursów autobusowych i tramwajowych nie zostało zrealizowanych z powodu braków kadrowych w poszczególnych miesiącach 2026 roku?**

Informację przedstawia poniższa tabela

MIESIĄC 2026	TRAMWAJ	AUTOBUS	UDZIAŁ W KURSACH PLANOWANYCH
Styczeń	108	55	0,071%
Luty	228	551	0,354%
Marzec	36	48	0,034%
Kwiecień	49	210	0,112%
Maj	131	1436	0,659%
Czerwiec	214	833	0,463%
Lipiec	3	3325	1,448%
Sierpień	31	4639	2,105%

Za wrzesień br. kompletujemy dane dla obu trakcji - aktualnie trwa proces ewidencji przewozów.

2. **Ilu kierowców autobusów i motorniczych brakuje obecnie do pełnej realizacji planu przewozowego ZTM?**

Stan zatrudnienia kierowców na dzień 23 września br. ogółem wynosi 768 osób (688,4 etatów). Przyjętych od 1 stycznia do 23 września br. mamy 94 kierowców (84,2 etaty). Planowanych zwolnień kierowców, w związku z przejściem na emeryturę do końca roku 2026 mamy 8 kierowców (7,1etatów). Aktualnie potrzebujemy 150 kierowców.

3. **Jakie działania są podejmowane, aby uzupełnić braki kadrowe i ograniczyć liczbę wypadających kursów?**

Spółka podejmuje działania i akcje rekrutacyjne. Oferujemy miesięczne wynagrodzenie zasadnicze dla nowo przyjętego kierowcy autobusu w roku 2026:

- od stycznia 2026: 5.970 zł stawka z angażu + 840 zł (premia regulaminowa),
- od marca 2026: 6350 zł stawka z angażu + 910 zł (premia regulaminowa).

Istniejące wakaty uzupełniane są kierowcami z firm zewnętrznych i zleceniobiorcami.

Pomimo trudności MPK Poznań dąży do realizacji wszystkich kursów zamówionych przez ZTM. Natomiast, co należy podkreślić, realne zapotrzebowanie na pracę zmienia się wraz z wprowadzanymi zmianami organizacji transportu publicznego, a związanymi m.in. z prowadzonymi remontami i koniecznością organizacji komunikacji zastępczej, czy imprezami masowymi. Zmiany częstotliwości kursów, długości tras linii komunikacyjnych, uruchamianie nowych i dodatkowych linii albo zawieszanie innych – są to elementy, które znacząco wpływają na wielkość codziennego uruchomienia i – co się z tym wiąże – na zapotrzebowanie na pracę dla prowadzących pojazdy.

W odpowiedzi na nierównomierne obciążenie pracą MPK Poznań podejmuje wiele inicjatyw mających nie dopuścić do pogorszenia się oferty przewozowej.

Mowa nie tylko o aktywnym poszukiwaniu pracowników, ale również o przygotowaniu grupy dwuzawodowców (którzy w zależności od bieżących potrzeb podejmują pracę bądź w trakcji tramwajowej, bądź w trakcji autobusowej).

Firma oferuje różnorodne, wygodne dla pracowników, formy zatrudnienia. Jest możliwość zatrudnienia na pełen etat, ale też – w przypadku zgłoszenia takiej chęci – możliwość podjęcia pracy w niepełnym wymiarze godzin, czy też pracy weekendowej.

Z myślą o przyszłych kadrach firma współpracuje m.in. ze szkołami, których uczniowie odbywają praktyki zawodowe w zajezdniach, a część z nich uzyskuje następnie zatrudnienie.

Przedsiębiorstwo również organizuje kursy (prawa jazdy kat. D i kwalifikacji wstępnej oraz na pozwolenie do kierowania tramwajem) dla tych osób, które chcą pracować w MPK Poznań, ale wymaganych uprawnień nie mają. Aktualnie trwa kurs na prawo jazdy kat. D, rozpoczęty 14 września br. dla 26 osób oraz dwa kursy rozpoczęte 28 września br. dla 60 osób. Na przyszły rok zaplanowane są kolejne kursy.

4. **Czy rozkłady jazdy będą dostosowywane do realnych możliwości kadrowych tak, aby pasażerowie mieli przewidywalną ofertę?**

Przedmiot zapytania wchodzi w zakres kompetencji Zarządu Transportu Miejskiego w Poznaniu, jako organizatora publicznego transportu zbiorowego na terenie Poznania. ZTM Poznań kształtuje ofertę przewozową i jeżeli zachodzi taka konieczność, np.: po wpłynięciu informacji od Operatora PTZ o problemach kadrowych, Organizator PTZ zamienia zamówienie na pracę przewozową. Takie sytuacje występowały np. w okresie wakacyjnym.

Z poważaniem

Prezes Zarządu

Signed by /
Podpisano przez:

Krzysztof Dostatni

Date / Data: 2026-10-08 11:03

Do wiadomości:

Pan Tomasz Łapszewicz - p.o. Dyrektora Zarządu Transportu Miejskiego w Poznaniu