



Katalog
Nawierzchni Chodników
Poznania

Etap II - Jeżyce

www.poznan.pl

POZnań*

październik 2015



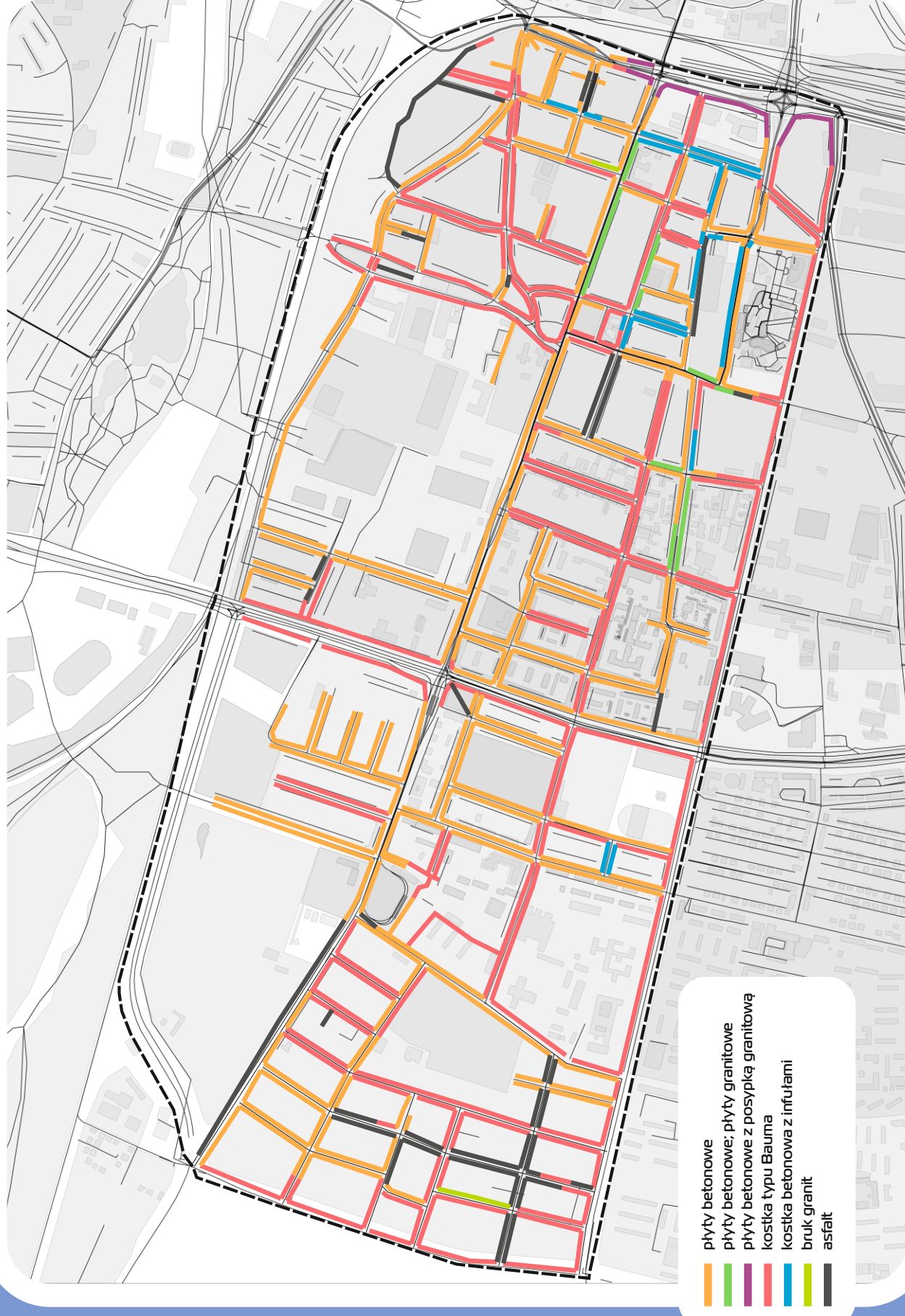
Wstęp

KATALOG ten jest drugim z cyklu opracowań dobrych praktyk w kształtowaniu przestrzeni miejskiej poprzez ujednolicenie nawierzchni chodników. Stworzono go w oparciu o metodologię i zasady wypracowane przy tworzeniu pierwszej części dla rejonu Starego Miasta.

Prace zostały zapoczątkowane, zakrojoną na szeroką skalę, dokładną inwentaryzacją wyznaczonego terenu. Każdy chodnik został dokładnie sfotografowany i opisany pod względem rodzaju nawierzchni. Dokonano również subiektywnej oceny stanu technicznego. Zgromadzony w ten sposób materiał podlegał następnie obróbce cyfrowej. Zdjęcia i opisy zostały przeniesione na mapę podkładową, pozwalającą na przeprowadzenie analizy i wyciągnięcie wniosków co do podziału obszaru i wyznaczenia wzorów nawierzchni.

Zakres oraz wyniki inwentaryzacji zostały przedstawione na rycinach nr 1, 2, 3, załączonych do treści KATALOGU.

Ryc. 1. Inwentaryzacja nawierzchni chodników



Ryc. 2. Ocena stanu technicznego chodników



Ryc. 3. Inwentaryzacja jezdni brukowanych



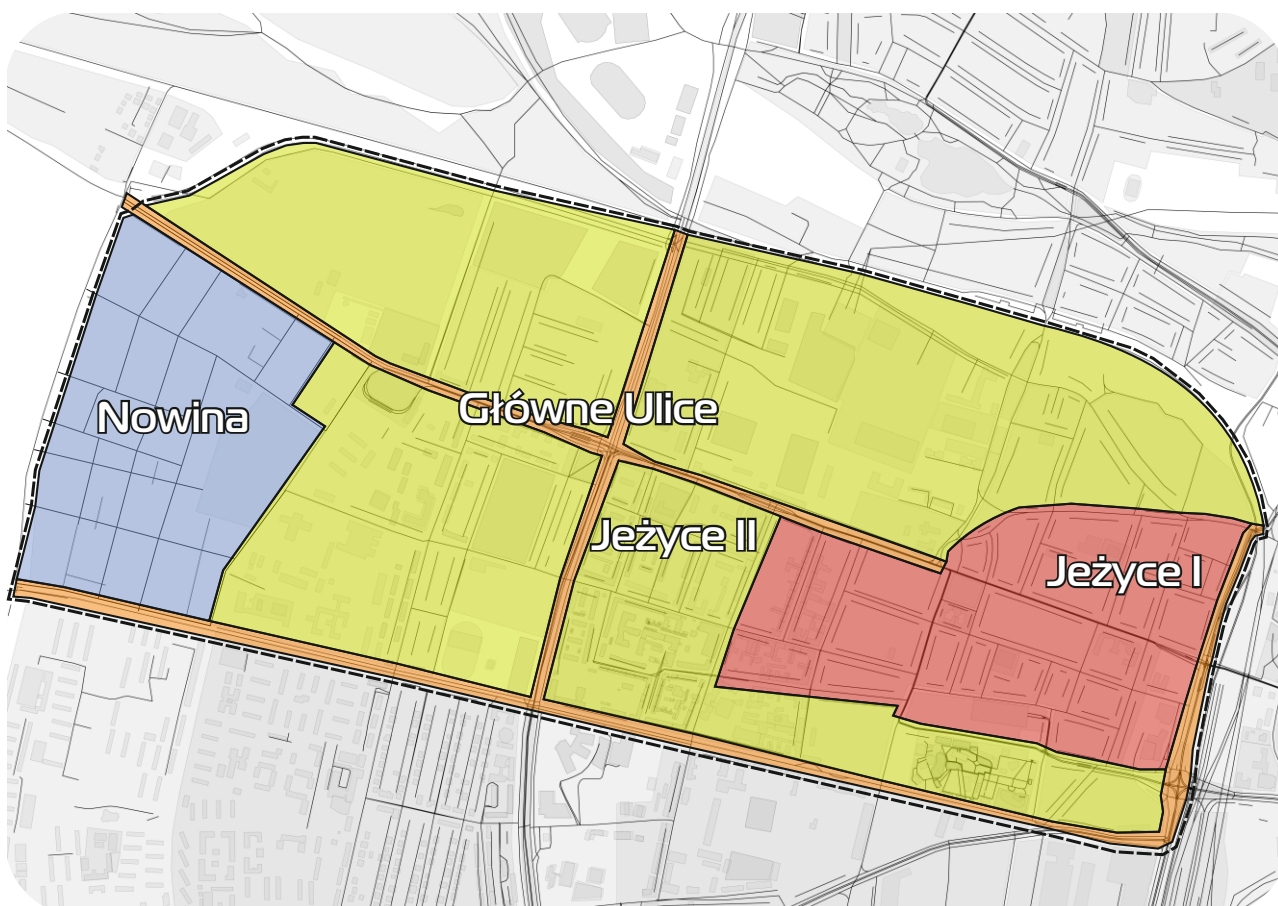
Założenia i schematy oznaczeń zastosowanych w katalogu

- Opracowanie podzielono na cztery grupy określone jako obszary: V, VI, VII i VIII. Każdy obszar oznaczony został kodem literowym oraz kolorem według schematu przedstawionego na mapie obejmującej: Jeżyce I, Jeżyce II, Główne Ulice oraz Nowinę.
- Wyznaczono zbiór miejsc wymagających indywidualnego opracowania kompozycji nawierzchni, które oznaczono odmiennym kodem literowym niż wyodrębnione obszary. Takie rozwiązania typuje się dla: Starego Zoo, Ogrodu Botanicznego, Rynku Jeżyckiego, ulicy Dąbrowskiego (od Rynku Jeżyckiego do ul. Roosevelta), ulicy Kraszewskiego (od Dąbrowskiego do ul. Zwierzynieckiej), Placu Asnyka, Skweru przy Kościelnej oraz Skweru Ireny Bobowskiej.
- Rekomendowanym do stosowania rozwiązaniem dla całej dzielnicy są miejsca parkingowe znajdujące się poza obszarem chodnika oddzielone od niego widoczną przeszkodą np. w postaci wyższego krawężnika lub innym kolorem materiału.
- Projektowane schematy oraz proponowane materiały powinny uwzględniać potrzeby osób niepełnosprawnych, a także udogodnienia dla ruchu rowerowego.
- Układ KATALOGU pozostaje otwarty, co oznacza, że można do niego dodawać kolejne strony (bez zaznaczonej numeracji) z poprawionymi lub nowymi propozycjami merytorycznych rozwiązań nawierzchni, będących materiałem poszerzającym zawartość wydawnictwa.

W celu ułatwienia użytkownikom KATALOGU posługiwania się nim, każde przedstawione w treść i rozwiązanie oznaczono następującym kodem, jak na poniższym przykładzie:



Układ obszarów oznaczenia kolorystyczne i literowe



	- Obszar V	- Jeżyce I	- jj
	- Obszar VI	- Jeżyce II	- jd
	- Obszar VII	- Główne Ulice	- gu
	- Obszar VIII	- Nowina	- no

Dodatkowo skrótami literowymi oznaczono następujące obszary miasta:

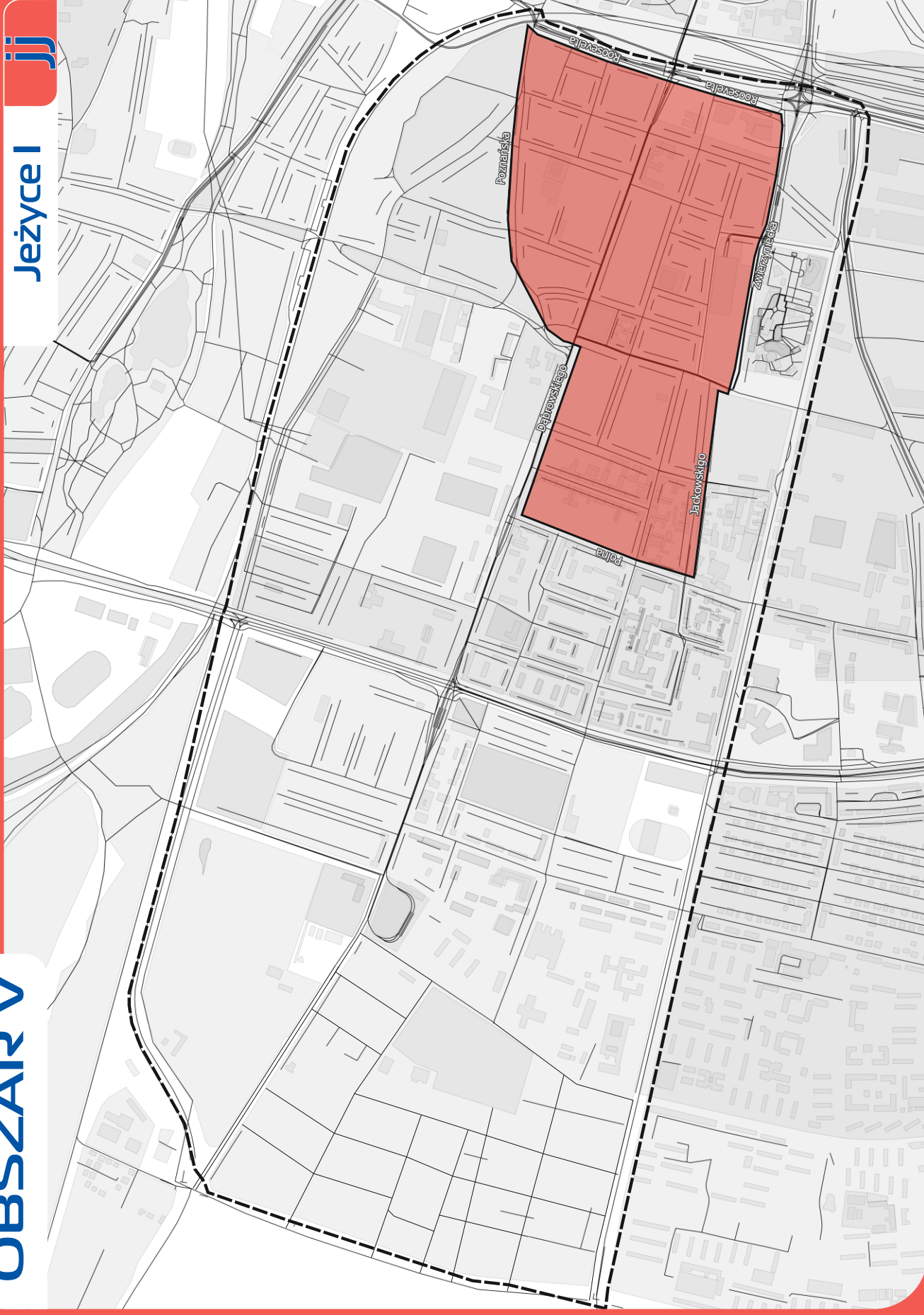
sz - Stare Zoo
ob - Ogród Botaniczny
rj - Rynek Jeżycki
ud - Ulica Dąbrowskiego

uk - Ulica Kraszewskiego
pa - Plac Asnyka
sk - Skwer przy Kościelnej
ib - Skwer Ireny Bobowskiej

OBSZAR V

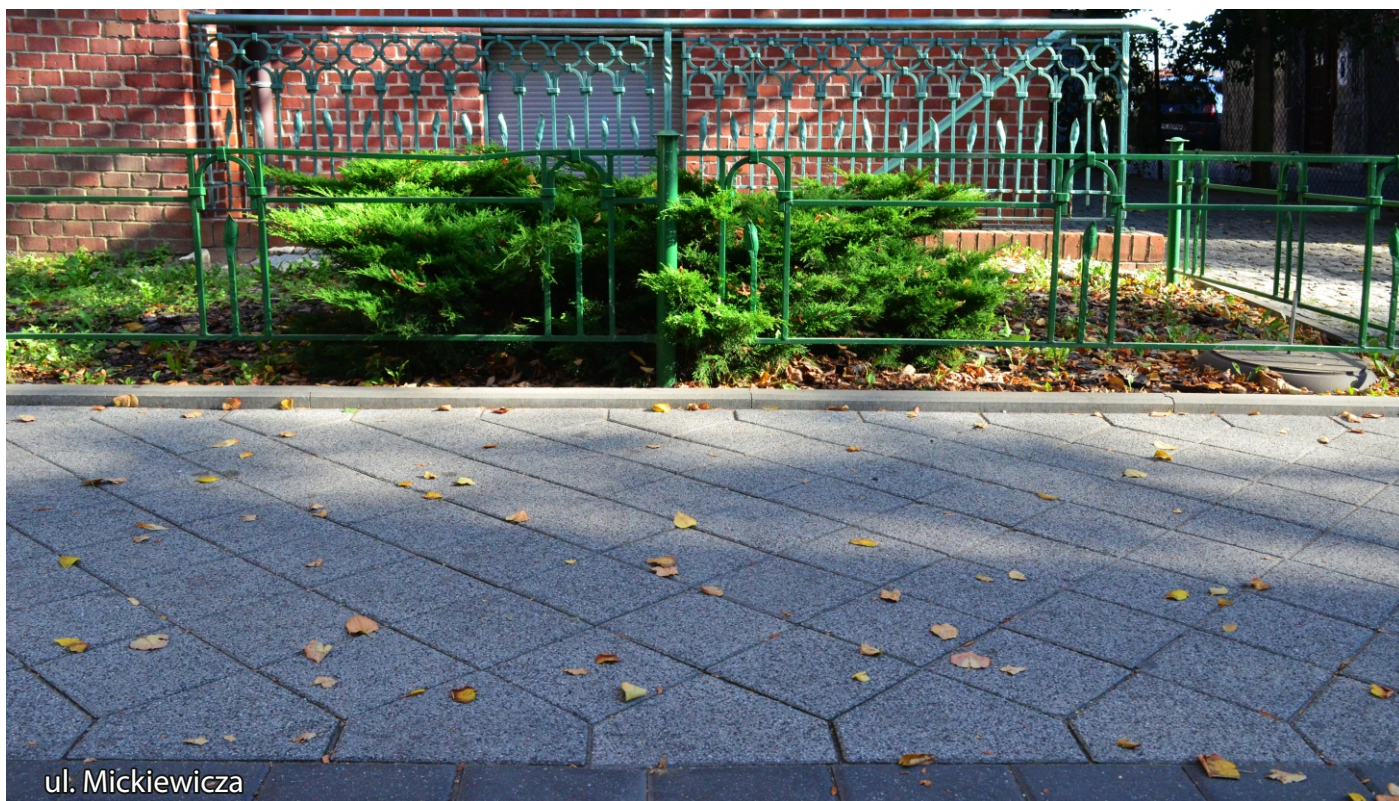
Jeżyce I

jj



OBSZAR V

schemat 1.1

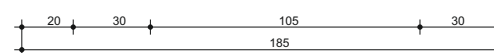
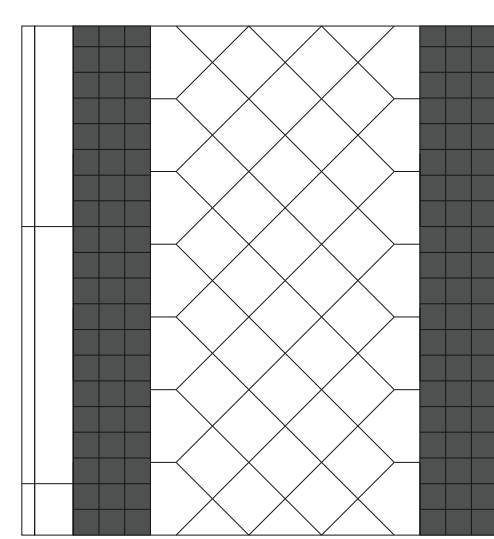


Wzór składa się z kwadratowych elementów wykonanych z betonu pokrytych warstwą mineralną takich jak z serii „plaza nova” ułożonych w romb, tworzących szeroki pas biegnący po środku chodnika. Po brzegach schemat uzupełniają pasy kompensacyjne składające się z kostek kwadratowych z tego samego materiału.

Większe elementy w kształcie rombu o wymiarze 28x28cm. Mniejsze kwadraty o wymiarze 10x10cm.

Środkowy pas jako główny motyw chodnika utrzymany w tonacji jasnej szarości. Pasy kompensacyjne w barwie ciemniejszej ukrywają wystające elementy elewacji budynków oraz znaki organizacji ruchu drogowego przy jezdni.

Wjazdy do czynnych bram wykonane z materiału kamiennego.



OBSZAR V

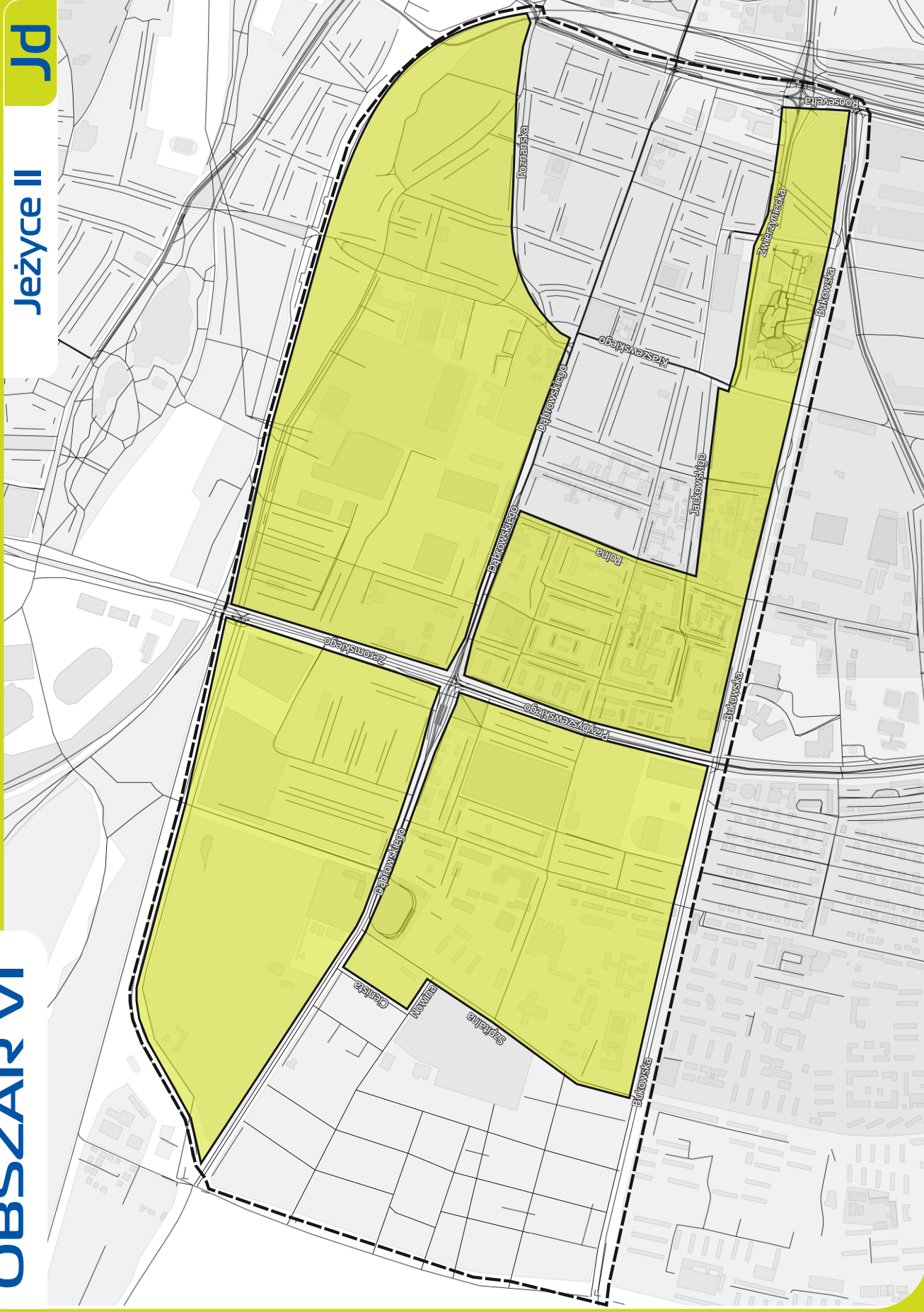
dobre praktyki



OBSZAR VI

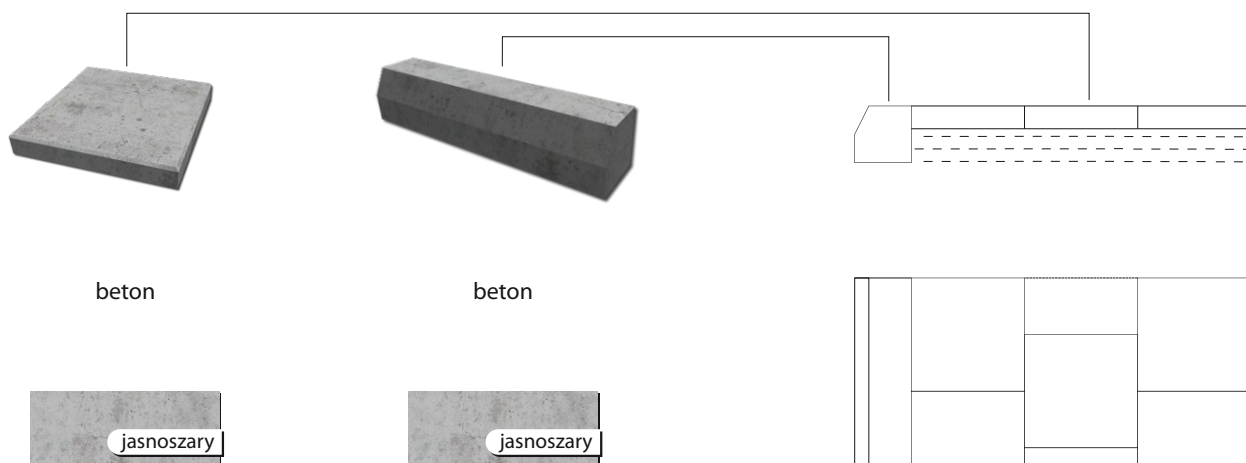
Jeżyce II

Jd



OBSZAR VI

schemat 1.1

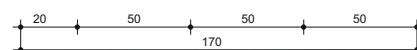


Schemat tworzą betonowe płyty o symetrycznych bokach ułożone na przemian lub równolegle. Od strony ulicy wzór zwieńczony krawężnikiem betonowym.

Zaleca się stosowanie płyt dużych o wymiarze 50x50 cm. W zależności od architektury i kontekstu danego obszaru możliwe jest stosowanie węższych płyt, jednak nie mniejszych niż 30x30 cm.

Kolorystyka naturalnego betonu, jasnoszary.

Wjazdy do czynnych bram wykonane z materiału kamiennego.

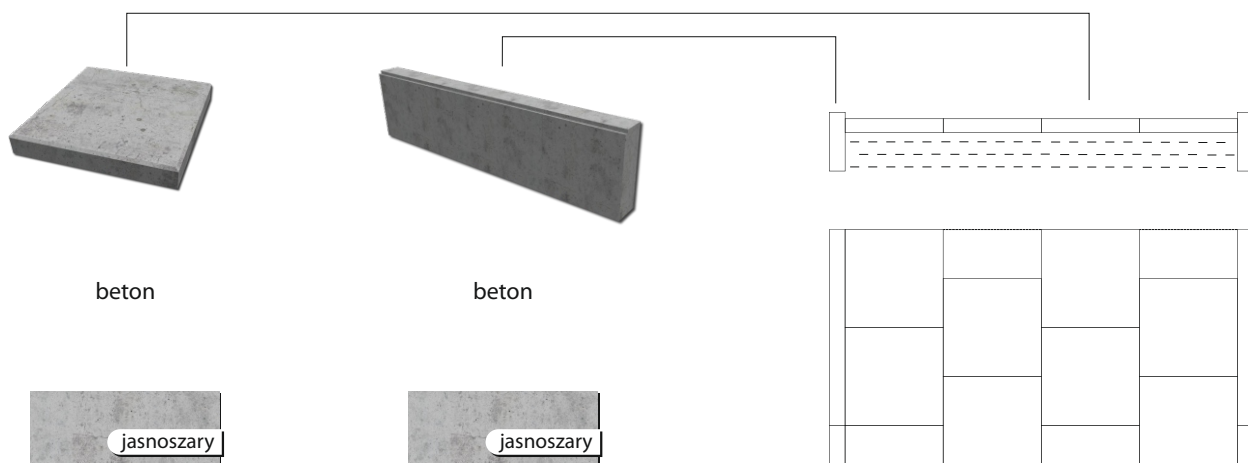


OBSZAR VI

schemat 1.2



ul. Czajcza



beton

beton

jasnoszary

jasnoszary

Schemat tworzą betonowe płyty o symetrycznych bokach ułożone na przemian lub równolegle. Po brzegach zwieńczone opornikami betonowymi.

Zaleca się stosowanie płyt dużych o wymiarze 50x50 cm. W zależności od architektury i kontekstu danego obszaru możliwe jest stosowanie węższych płyt, jednak nie mniejszych niż 30x30 cm. Oporniki o szerokości minimum 8 cm.

Kolorystyka naturalnego betonu, jasnoszara.

Wjazdy do czynnych bram wykonane z materiału kamiennego.



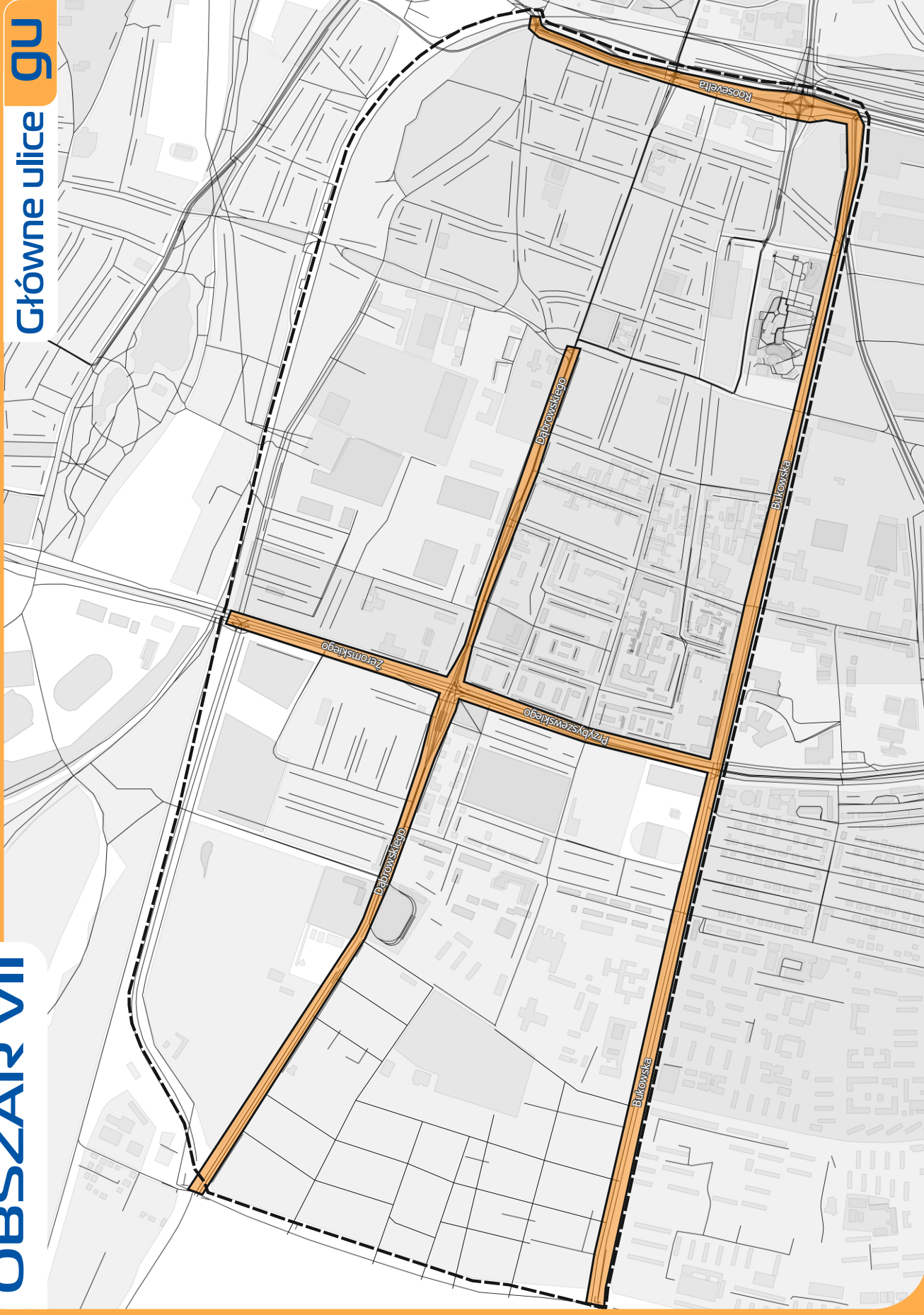
OBSZAR VI

dobre praktyki



OBSZAR VII

Główne ulice **gu**



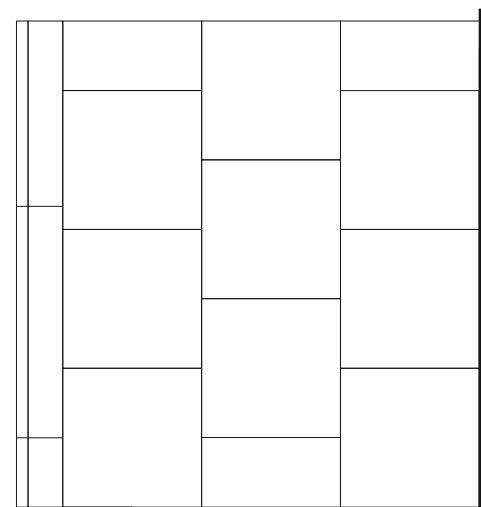
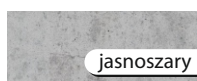
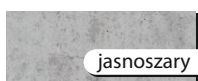
OBSZAR VII

schemat 1.1



beton

beton



Wzór składa się z dużych płyt kwadratowych wykonanych z betonu. W wyjątkowych miejscach dopuszcza się stosowanie pasów kompensacyjnych od strony elewacji z preferowanym materiałem w postaci kostki granitowej.

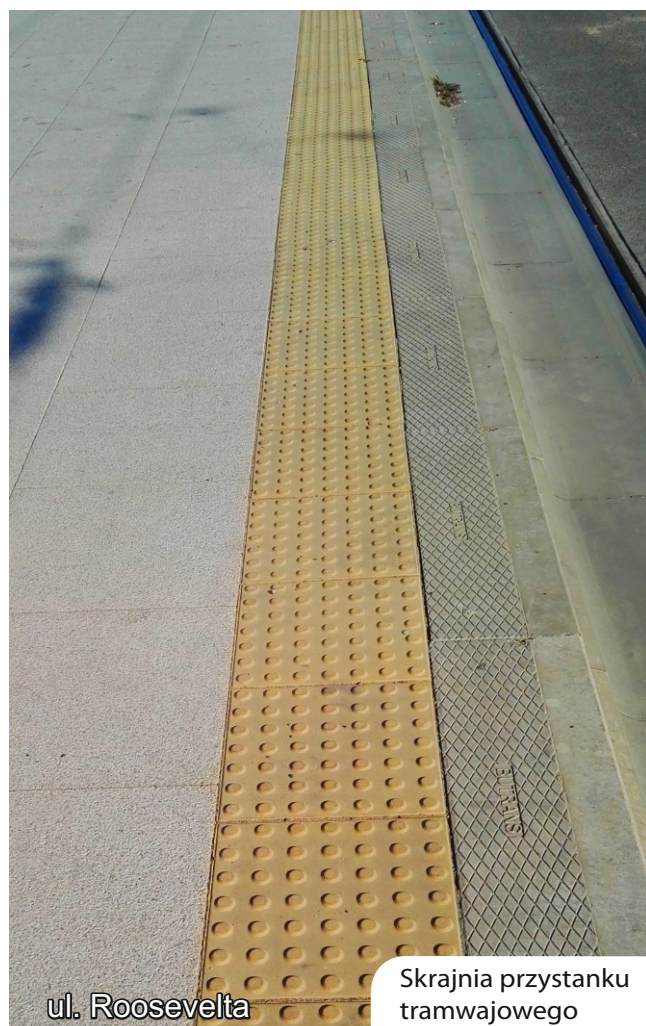
Schemat tworzą płyty betonowe w kształcie kwadratu o wymiarze minimum 60x60 cm oraz w miarę możliwości kostka granitowa o wymiarze ok. 10x10 cm.

Cały chodnik utrzymany w jasnoszarym, naturalnym kolorze betonu. Ewentualne pasy kompensacyjne i również w kolorze jasnej szarości np. granitu strzegomskiego.

Wjazdy do czynnych bram wykonane z materiału kamiennego.

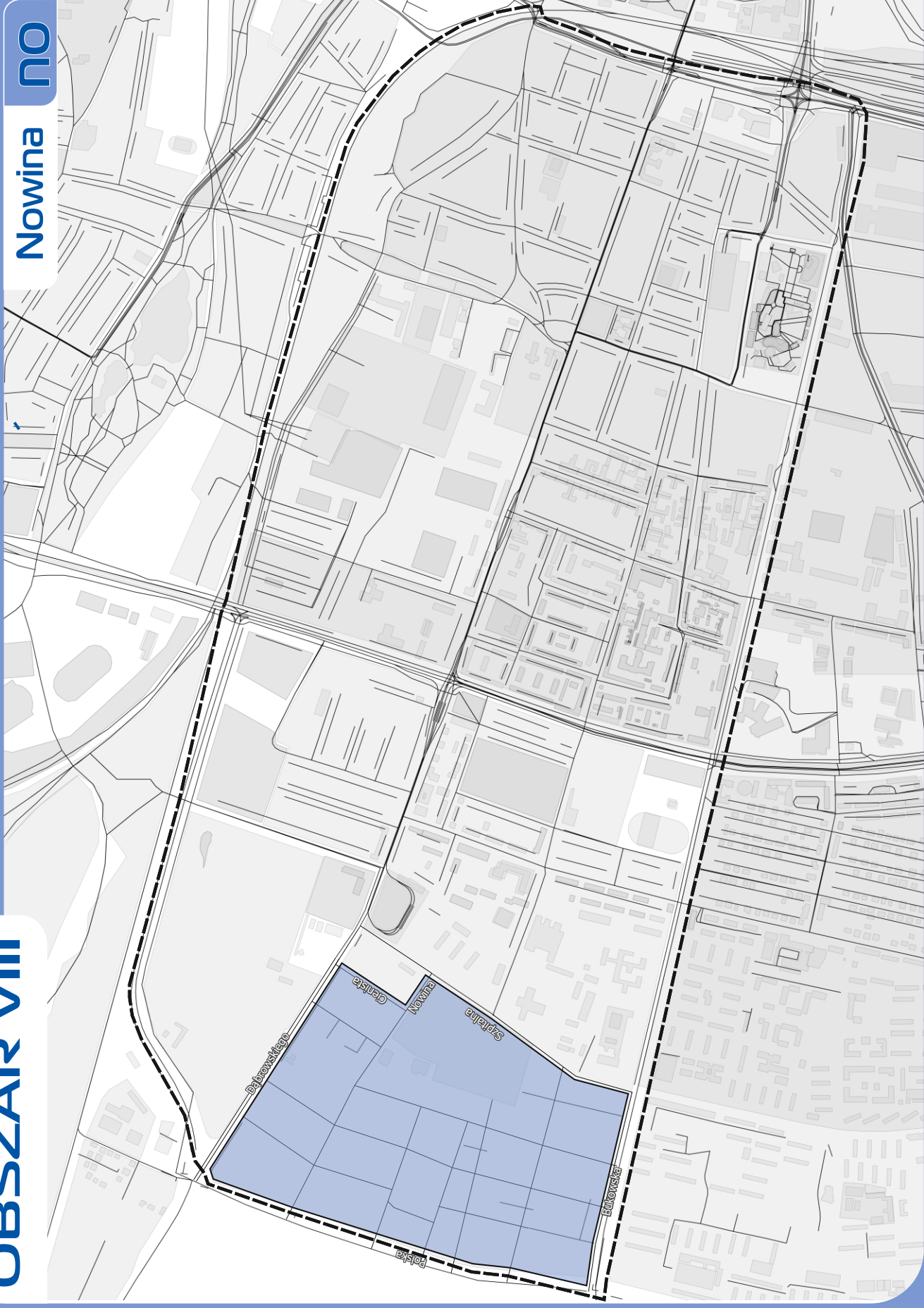
OBSZAR VII

dobre praktyki



OBSZAR VIII

Nowina **no**

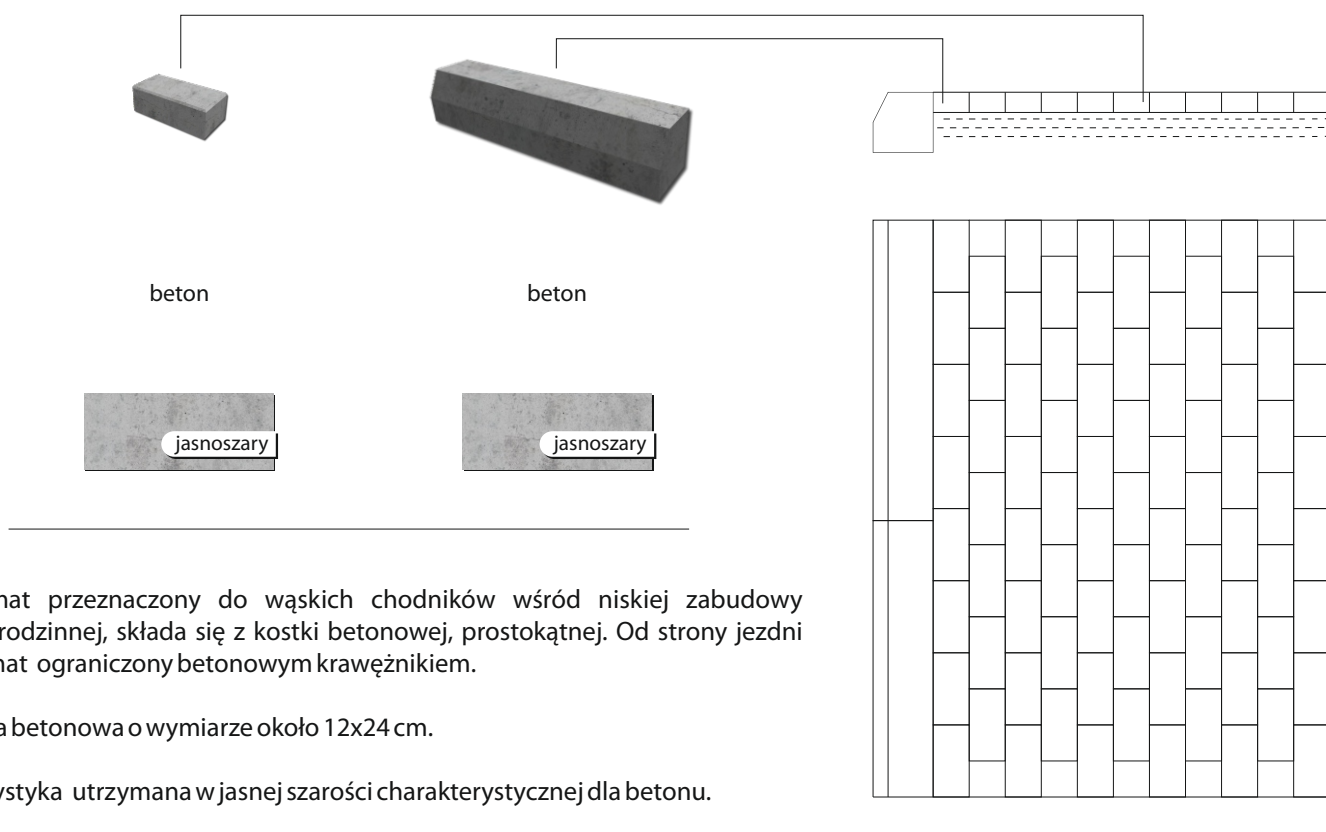


OBSZAR VIII

schemat 1.1



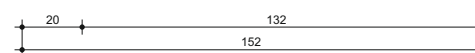
ul. Piękna



Schemat przeznaczony do wąskich chodników wśród niskiej zabudowy jednorodzinnej, składa się z kostki betonowej, prostokątnej. Od strony jezdni schemat ograniczony betonowym krawężnikiem.

Kostka betonowa o wymiarze około 12x24 cm.

Kolorystyka utrzymana w jasnej szarości charakterystycznej dla betonu.



OBSZAR VIII

dobre praktyki



ul. Piękna

Wyraźne oddzielenie
parkingu od chodnika



ul. Radosna

Otoczenie studzienki
kanalizacyjnej



ul. Piękna

Obniżenie chodnika przy
wjeździe na posesję



ul. Piękna

Oddzielenie chodnika
od jezdni pasem zieleni



Opracowanie wykonali:

Tekst:

Wiesław Krzyżaniak Uniwersytet Artystyczny Poznań †
Kamil Żmijewski Stowarzyszenie Inwestycje dla Poznania

Zdjęcia:

Anna Żmijewska

Opracowanie graficzne, skład, korekta:

Kamil Żmijewski Stowarzyszenie Inwestycje dla Poznania
Wiesław Krzyżaniak Uniwersytet Artystyczny Poznań

Konsultacja merytoryczna:

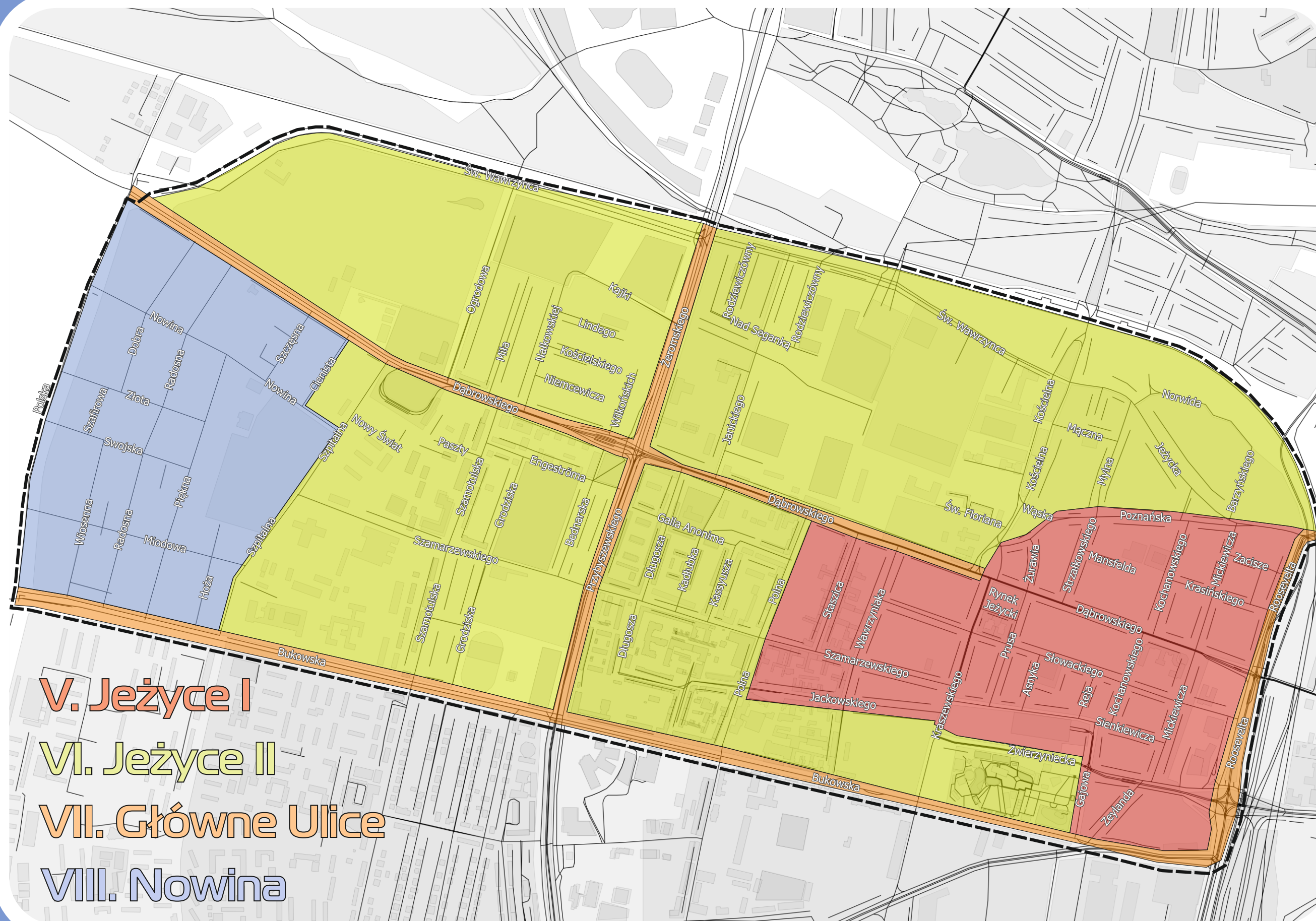
Katarzyna Bolimowska Zarząd Dróg Miejskich
Ireneusz Woźny Zarząd Dróg Miejskich
Joanna Bielawska-Pałczyńska Miejski Konserwator Zabytków
Piotr Libicki Plastyk Miejski
Mariusz Filewicz Wydział Urbanistyki i Architektury

Patronat:

Komisja Rewitalizacji Rady Miasta Poznania

©Copyright by Zarząd Dróg Miejskich w Poznaniu
Wydanie I, Poznań 2015

www.zdm.poznan.pl



V. Jeżyce I

VI. Jeżyce II

VII. Główne Ulice

VIII. Nowina