### Załącznik nr 10 A do Zasad

**PISEMNE POLECENIE WYKONANIA DZIEŁA**

**(SOR, COR, SYGNALIZACJA RUCHU)**

**Nr Dysponenta ……………………… Nr PIM ………………………. z dnia……………….**

1. W wyniku uprzednio przeprowadzonych uzgodnień pomiędzy Dysponentem …….. a Spółką, Miasto /.................. w dniu ................. powierza do realizacji Spółce Działanie Pomocnicze pod nazwą:

………………………………………………………………………………………………………..

………………….

1. Osobą odpowiedzialną z ramienia Dysponenta jest:

…………………………………………………………………………………………………………………………………………

1. Działanie Pomocnicze będzie przez Spółkę realizowane w następującym zakresie \*:

* Projekt tymczasowej organizacji ruchu
* Projekt stałej organizacji ruchu
* Projekt sygnalizacji
* Symulacje VISSIM

Uwagi: ………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………….

1. Zakres opracowania w formie graficznej.
2. Data rozpoczęcia realizacji Dzieła ……………………………………………………………….
3. Planowany termin zakończenia zleconego Spółce zakresu działań ustala się na ……...………..
4. Przewidywane trudności zawiązane z wykonaniem Zlecenia.

……………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………..………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………

1. Zalecenia związane z proponowanymi rozwiązaniami organizacji ruchu.

……………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………..………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………

1. Informacja na temat projektów realizowanych „równolegle” w przedmiotowym obszarze Dzieła, mogącym mieć wpływ na realizację.

……………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………..…………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………

1. Zalecenia związane z wykonaniem pomiarów natężenia ruchu.[[1]](#footnote-2)

* pomiar automatyczny z systemu ITS
* pomiar ręczny
* pomiar ruchu pieszego

Wskazania dotyczące godzin pomiarowych:

……………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………..………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………

1. Opis planowanej funkcjonalności obiektu wraz ze szczegółowymi wytycznymi dotyczącymi zastosowanych urządzeń.[[2]](#footnote-3)
   * Detekcja

* Brak
* Typ detekcji (zaznaczyć odpowiednie pola)

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Typ pojazdu \ typ detekcji | Indukcyjna | Wideodetekcja | Radar | Przycisk | System  VDV | System Vetra | System TRACK |
| Kołowe |  |  |  | - | - | - | - |
| Tramwaje |  |  |  |  |  |  |  |
| Autobusy |  |  |  |  |  | - | - |
| Piesi | - |  |  |  | - | - | - |
| Rowerzyści |  |  |  |  | - | - | - |

Uwagi:

……………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………..………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………

* + Monitoring skrzyżowania
* Nie
* Tak

Uwagi:

……………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………..…………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………

* + Urządzenia sieciowe
* Brak
* Tak (zaznaczyć odpowiednie pola)
* Modem, typ …………………………………………………………………
* Router, typ ……………………………………………………….………….
* Przełącznica, typ ……………………………………………………………..
* inne, typ …………………………………………………………..………….
  + Komunikacja z Centrum Sterowania Ruchem
* Nie
* Tak.
* Sposób komunikacji: ……………………………………………………

1. Kosztorys inwestorski[[3]](#footnote-4)
   * Tak
   * Nie
2. Projekty elektryczne[[4]](#footnote-5)
   * Tak
   * Nie
3. Uzgodnienia sieci4
   * Tak
   * Nie
4. W przypadku potrzeby realizacji projektów branżowych (projekty elektryczne, drogowe etc.) przy modernizacji istniejących obiektów należy przekazać istniejącą dokumentację zawierającą rozmieszczenie istniejących urządzeń i instalacji podziemnych, sposobu zasilania obiektów, typy kabli i ich podłączenia do urządzeń, specyfikacje istniejących urządzeń.

Uwagi:

……………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………..………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………

1. Adresy poczty elektronicznej wskazane do kontaktów z Dysponentem: ………………………

Podpis Dysponenta

(Osoba upoważniona do podpisu w imieniu Dysponenta)

………………….…………………………………..

Załączniki:

1. …………….
2. ……………..

*\* - należy zaznaczyć właściwe lub wpisać zakres*

*\*\* - należy dodatkowo załączyć indywidualne interpretacje podatkowe lub inne dokumenty jeżeli są w posiadaniu Dysponenta*

1. Punkt obowiązkowy przy poleceniu sygnalizacji świetlnej [↑](#footnote-ref-2)
2. Punkt obowiązkowy przy poleceniu sygnalizacji świetlnej [↑](#footnote-ref-3)
3. Punkt obowiązkowy przy poleceniu sygnalizacji świetlnej [↑](#footnote-ref-4)
4. Punkt obowiązkowy przy poleceniu sygnalizacji świetlnej [↑](#footnote-ref-5)