

ZARZĄDZENIE NR 47 /00
PREZYDENTA MIASTA POZNANIA
z dnia 14 .09.2000 r.

w sprawie : powołania Zespołu do spraw realizacji projektu zwanego New Transit Project – alternatywna kolejka napowietrzna

Na podstawie § 15 ust. 5 i § 72 ust. 1 pkt 2 lit. a Regulaminu Organizacyjnego Urzędu Miasta Poznania, wprowadzonego uchwałą Nr XXXIV/405/III/2000 Rady Miasta Poznania dnia 18.04.2000r. – zarządzam, co następuje:

§ 1.

Powołuje się Zespół do spraw realizacji projektu zwanego New Transit Project – alternatywna kolejka napowietrzna (Projekt), w składzie :

Przewodniczący -	Michał Parysek – Członek Zarządu Miasta Poznania
Wiceprzewodniczący -	Paweł Leszek Klepka – Wiceprezydent m. Poznania
Członkowie -	Aleksander Deskur – MPU
	Janusz Andrzejewski – ZG i KM Geopoz
	Bożena Wiśniewska – WIM
	Jacek Tomaszewski – ZDM

§ 2.

Zadaniem Zespołu jest przygotowanie :

1. niezbędnych danych źródłowych dla opracowania przez Nichimen Corp. i Kawasaki Heavy Industries Ltd. (KHI) studium wykonalności Projektu, rekomendowanego Miastu Poznań przez Nichimen Corp., a produkowanego przez KHI,
2. listu intencyjnego, uruchamiającego Projekt do końca marca 2001 r.,
3. ostatecznego planu prowadzenia Projektu,

zgodnie z protokołem podpisanym w dniu 1 września 2000 r. przez zainteresowane strony, stanowiącym załącznik do niniejszego zarządzenia.

§ 3.

Zarządzenie wchodzi w życie z dniem podpisania.

PREZYDENT MIASTA POZNANIA


Ryszard Grobelny

PROTOKÓŁ

Niniejszy protokół został uzgodniony w wyniku spotkań roboczych przeprowadzonych w dniach 28 sierpnia do 3 września 2000 w Japonii.

Celem wyżej wymienionych spotkań był dalszy rozwój projektu zwanego New Transit Project (Projekt), którego podstawą jest list intencyjny podpisany pomiędzy Miastem Poznań, a Nichimen Corp. w dniu 27 czerwca 2000 w Poznaniu.

Uczestnikami spotkań roboczych byli przedstawiciele:

Miasta Poznań,

T.O.N. AGRO-Poznań sp. z o.o.

H. Cegielski Poznań SA

Nichimen Corp.

Kawasaki Heavy Industries Ltd. (KHI)


1. Przedstawiciele Miasta Poznań wizytowali operatora systemów publicznego transportu miejskiego Kobe New Transit Co., Ltd. I zapoznali się z systemem zwanym Automated Guideway Transit (AGT), z jego działaniem I zarządzaniem. System ten jest projektowany I produkowany przez KHI.
2. Miasto Poznań potwierdziło priorytet dla realizacji w/w projektu planowanego dla Miasta Poznania.
3. Nichimen zarekomendował Miastu Poznań system AGT oraz koncern KHI jako najbardziej odpowiedniego dostawcę tego systemu oraz jego wyposażenia. Miasto Poznań, T.O.N. AGRO-Poznań oraz HCP przyjęły powyższą rekomendację firmy Nichimen jako możliwą do adaptacji I zastosowania, oraz wskazał KHI jako jedyne go dostawcę systemu I jego wyposażenia.
4. Miasto Poznań zgadza się dostarczyć do Nichimen Corp. potrzebne dane, a także dokumentację poniżej wyszczególnioną, niezbędną do przygotowania studium wykonalności:
 - a. dokumenty analizy natężenia ruchu w mieście (do 15 października 2000),
 - b. zestawienie ilości pasażerów w określonych kierunkach I przedziałach czasowych (do 15 października 2000),
 - c. propozycje trasy I lokalizacji przystanków (do 15 października 2000),
 - d. ogólną charakterystykę uwarunkowań geologicznych miasta Poznań (do 15 października 2000).
5. Miasto Poznań zgodziło się przedstawić listę niezbędnych dokumentów w postaci zgód I zezwoleń, które będą wymagane do prowadzenia Projektu, a także przygotowania treści umowy z Nichimen. Miasto Poznań przedstawi firmie

Nichimen wymagane procedury prowadzące do uzyskania w/w zgód i zezwoleń.

6. Wszystkie strony wyraziły aprobatę dla spisania porozumienia dotyczącego realizacji Projektu, oraz skompletowania ostatecznego planu prowadzenia projektu do połowy kwietnia 2001. Harmonogram głównych etapów prac dołączony jest do niniejszego protokołu, a poniższy plan działania przyjęty w celu jego dotrzymania:


- (1) powołanie przez Miasto Poznań, Nichimen i KHI zespołów zadaniowych do końca września 2000,
- (2) doprowadzenie do dwustronnej narady roboczej do 15 października 2000 w Poznaniu,
- (3) przygotowanie wytycznych do studium wykonalności do 15 stycznia 2001,
- (4) przedstawienie wstępnej wyceny wykonanej przez Nichimen i KHI do końca grudnia 2000,
- (5) prezentacja wstępna założeń projektowych do 15 lutego 2001,
- (6) końcowa propozycja cenowa przygotowana przez Nichimen i KHI do 15 marca 2001,
- (7) przygotowanie business planu i koncepcji finansowania do końca marca 2001,
- (8) przygotowanie listu intencyjnego uruchamiającego Projekt do końca marca 2001 przez niżej podpisane strony.

W imieniu Miasta Poznań:



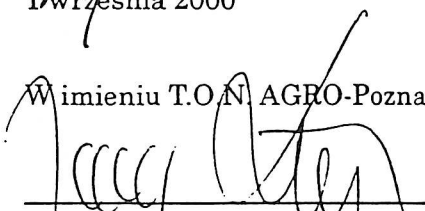
1 września 2000

W imieniu Nichimen Corp.



1 września 2000

W imieniu T.O.N. AGRO-Poznań



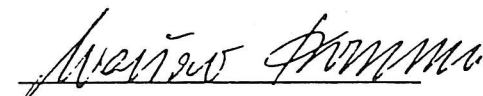
1 września 2000

W imieniu Kawasaki Heavy Industries Ltd.



1 września 2000

W imieniu H. Cegielski Poznań SA



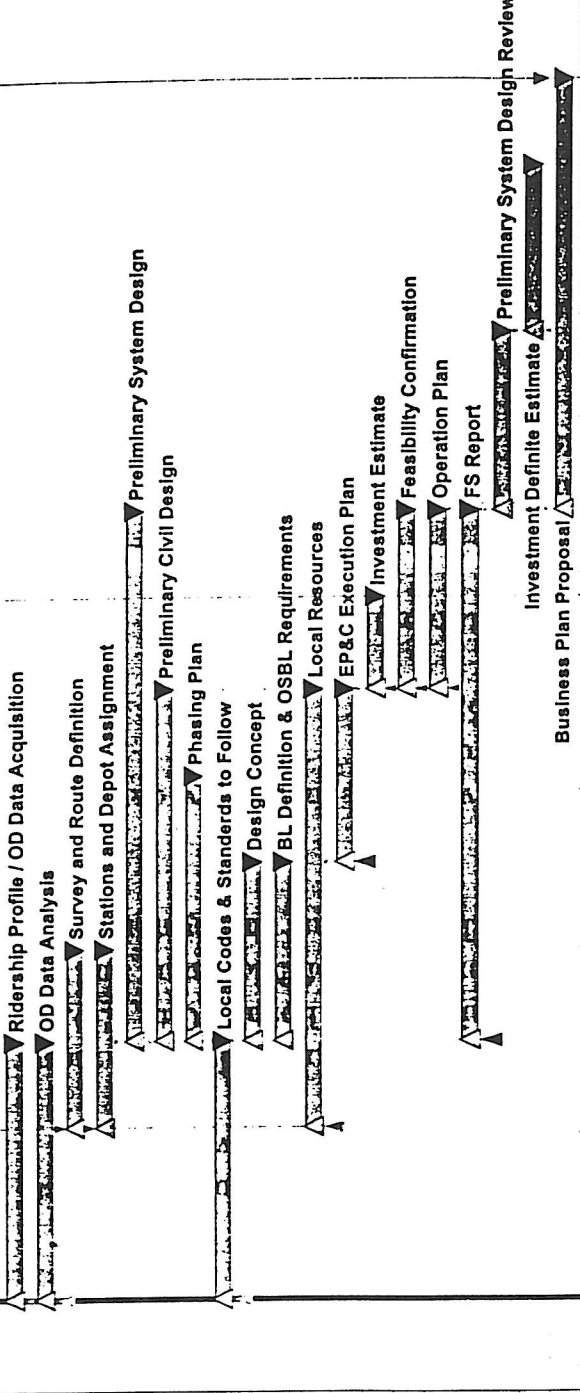
1 września 2000

2000 2001

AUG 4 11 18 25 29 SEP 5 12 19 26 30 OCT 6 13 20 27 31 NOV 1 8 15 22 29 5 DEC 11 18 25 31 JAN 1 8 15 22 29 5 FEB 12 19 26 5 MAR 12 19 26 2 APR 4 11 18 25 29

Technical (FS & Basic Plan)

Activity ID	Activity Description
10020	Ridership Profile / OD Data Acquisition
10030	OD Data Analysis
10040	Survey and Route Definition
10050	Stations and Depot Assignment
10060	Preliminary System Design
10070	Preliminary Civil Design
10080	Phasing Plan
10090	Local Codes & Standards to Follow
10100	Design Concept
10110	BL Definition & OSBL Requirements
10120	Local Resources
10130	EP&C Execution Plan
10140	Investment Estimate
10150	Feasibility Confirmation
10160	Operation Plan
10170	FS Report
10180	Preliminary System Design Review
10190	Investment Definite Estimate
10200	Business Plan Proposal



Project Execution

10010	Project Teaming
20010	Coordination Procedure
20020	Execution Parties (Owner, EP&C and O&M)



Investment

30010	Investment Limit
30020	Funding Plan
30030	Financing and Repayment Study
30040	Finance Proposal



Milestone

40010	Milestone MOM
40020	Proposal Approval
40030	Agreement to Proceed Project



Start Date 000801
 Finish Date 010401
 Data Date 000801
 Run Date 000801 14:03

Legend:
 [Bar with arrow] Early Bar
 [Bar with arrow] Float Bar
 [Bar with arrow] Progress Bar
 [Bar with arrow] Critical Activity

Sheet 1 of 1

PATS

Poznan City Portland
 Poznan Advanced Transport System
 Milestone Schedule