

Protokół nr 08/2019
z posiedzenia
Doraźnej Komisji ds. Współpracy Międzynarodowej i Promocji Zagranicznej
Rady Miasta Poznania
w dniu 3 czerwca 2019 roku
miejsce posiedzenia: Port Lotniczy „Poznań-Ławica”, ul. Bukowska 285, Poznań

Porządek posiedzenia:

1. Obsługa pasażerów VIP w kontekście najważniejszych międzynarodowych wydarzeń w Poznaniu (punkt połączony z wizytacją pomieszczeń Portu Lotniczego Poznań-Ławica).
2. Szczyt Bałkanów Zachodnich - dotychczasowe działania organizacyjne w II kwartale 2019 roku.
3. Oferta i przyszłościowa wizja rozwoju Portu Lotniczego Poznań-Ławica.
4. Sprawy wniesione. Wolne głosy i wnioski.

Lista obecności członków Komisji stanowi załącznik nr 1, a lista gości – załącznik nr 2 do niniejszego protokołu.

Przewodniczący DKdsWMiPZ – Mateusz Rozmiarek otworzył posiedzenie Komisji, a następnie powitał przedstawicieli Portu Lotniczego „Poznań-Ławica” i innych zaproszonych gości. Poinformował także, że przebieg posiedzenia jest rejestrowany w formie audio i przeszedł do realizacji porządku obrad, do którego nie wniesiono zastrzeżeń.

Ad.1. Obsługa pasażerów VIP w kontekście najważniejszych międzynarodowych wydarzeń w Poznaniu (punkt połączony z wizytacją pomieszczeń Portu Lotniczego Poznań-Ławica).

Ad.2. Szczyt Bałkanów Zachodnich - dotychczasowe działania organizacyjne w II kwartale 2019 roku.

Przewodniczący DKdsWMiPZ – Mateusz Rozmiarek ustalił, że wizytacja pomieszczeń Portu Lotniczego odbędzie się po zrealizowaniu porządku obrad. Nawiązał w tym punkcie do Szczytu Bałkanów Zachodnich w lipcu, a następnie oddał głos przedstawicielom spółki.

Prezes Zarządu PL „Poznań-Ławica” – Mariusz Wiatrowski powitał wszystkich przybyłych na posiedzenie i wstępnie przedstawił kwestię organizacji obsługi pasażerów w trakcie międzynarodowych wydarzeń. Poruszył tutaj m.in. organizację Euro 2012 w Poznaniu. Zaprezentował również osoby odpowiedzialne za te kwestie.

Wiceprezes Zarządu PL „Poznań-Ławica” – Grzegorz Bykowski przedstawił prezentację na temat obsługi pasażerów VIP. Poinformował, że strefa VIP nie znajduje się w obrębie terminala pasażerskiego – dzięki temu ta obsługa nie krzyżuje się z obsługą innych pasażerów. Strefa dzieli się na część konferencyjną oraz pasażerską – gdzie osoby te oczekują na swój lot. Podkreślił rolę

i zadania Straży Granicznej. Kontroli bezpieczeństwa na lotnisku nie podlegają osoby o statusie „HEAD” – w Polsce jest to 5 osób i towarzyszą im przedstawiciele Służby Ochrony Państwa, a następnie są podwożone pod samolot. Taka procedura może być zastosowana także do osób nie posiadających statusu „HEAD”, natomiast muszą one przejść kontrolę bezpieczeństwa. Przedstawił także różne grupy pasażerów obsługiwane w strefie VIP – w zależności od wykupionej usługi.

Przedstawiciel Straży Granicznej – Rafał Karpiński dodał, że kolumny samochodów wjeżdżające terminalem CARGO sprawdzane są przez SG pod względem pirotechnicznym. Podjazd pod samolot z osobą ochraniającą odbywa się bez żadnego przestoju – przy asyście SOP. Każdy wjazd do strefy zastrzeżonej lotniska jest realizowany na zasadzie procedury określonej w Programie Ochrony Portu Lotniczego.

Wiceprezes Zarządu PL „Poznań-Ławica” – Grzegorz Bykowski przekazał informację na temat salonu Business Executive Lounge, z którego często korzystają osoby, które latają w klasie Business lub posiadają taki status. Na większe wydarzenia związane z obsługą o podwyższonym standardzie wykorzystuje się także salę konferencyjną. Ponadto wydzielono trzy pojedyncze, mniejsze sale – m.in. w celu rozdzielenia pasażerów z uwagi na prowadzone rozmowy biznesowe. Podkreślił, że Port Lotniczy jest tylko jedną z kilku służb, które uczestniczą w takim procesie i pełni rolę integratora (obsługa odbywa się na podstawie zgłoszenia). Następnie Pan Prezes nawiązał do doświadczeń Ławicy w organizacji obsługi przy tego typu wydarzeniach. Wspominał tutaj o Euro 2012, Konferencji Klimatycznej, prezydencji Polski w UE, otwarcia fabryki Volkswagena, otwarcia CH Poznania oraz Konferencji Episkopatów Europy. W związku z uwagą zgłoszoną przez Pana Radnego Pawła Sowę, poinformował, jak wygląda kwestia zgłaszania usterek i awarii infrastruktury w Porcie.

Przewodniczący DKdsWMiPZ – Mateusz Rozmiarek poruszył sprawę spotkania służb mundurowych z przedstawicielami Ministerstwa Spraw Zagranicznych oraz Ławicy w dniu 17 maja. Zapytał, jakie sprawy zostały na nim omówione oraz czy poruszono kwestię bezpieczeństwa i współpracy ze służbami.

Wiceprezes Zarządu PL „Poznań-Ławica” – Grzegorz Bykowski podkreślił, że Szczyt Bałkański nie jest pierwszym wydarzeniem, podczas którego mamy do czynienia ze współdziałaniem ze wszystkimi służbami. Wszelkie procedury są dobrze przećwiczone i opisane we wspomnianym wcześniej Programie. Dodał, że za organizację obsługi podczas Szczytu odpowiedzialny jest Pan Dyrektor Jerzy Baumann.

Dyrektor ds. operacyjnych PL „Poznań-Ławica” – Jerzy Baumann poinformował, że jest koordynatorem tego projektu i odpowiada za przygotowanie Portu Lotniczego do obsługi ruchu związanego ze Szczytem Bałkańskim. Spotkanie, o którym była mowa odbyło się 17 maja w strefie VIP. Miało ono charakter ogólny. Wszystkie szczegóły będą ustalane 5 czerwca na spotkaniu z przedstawicielami MSZ. Spodziewana liczba uczestników Szczytu to około 1000 osób. Zakłada się również 12 samolotów o statusie „HEAD” lub „STATE”. Pan Dyrektor nawiązał także do trybu ustalania wszelkich szczegółów dotyczących wizyty i obsługi gości specjalnych.

Przewodniczący DKdsWMiPZ – Mateusz Rozmiarek zapytał, czy w przypadku wizyt podobnych do tych w trakcie Szczytu, ruch samolotowy odbywa się normalnymi kursami czy używa się do tego celu specjalnych samolotów.

Dyrektor ds. operacyjnych PL „Poznań-Ławica” – Jerzy Baumann odpowiedział, że do tej pory zapowiedziano 12 operacji specjalnych, ale niektórzy uczestnicy Szczytu przylecą samolotami pasażerskimi. Obsługa na lotnisku będzie podzielona. Ponadto planuje się rozstawienie specjalnych namiotów, gdyż jednocześnie może odbywać się obsługa siedmiu delegacji.

Wiceprezes Zarządu PL „Poznań-Ławica” – Grzegorz Bykowski dodał, że samolotami prywatnymi czy rządowymi w 90%-ach przypadków podróżują tylko szefowie państw.

Dyrektor ds. operacyjnych PL „Poznań-Ławica” – Jerzy Baumann uzupełnił, że podczas Szczytu Bałkańskiego bardzo ważne będą kwestie bezpieczeństwa. Poruszył także sprawę organizacji kolumn rządowych.

Przedstawiciel Straży Granicznej – Rafał Karpiński poinformował, że kolumna prezydencka składa się z 5-10 samochodów. Wielkość kolumn uzależniona jest od tego, kto jest nią eskortowany. W przypadku lipcowego Szczytu będą to zapewne duże kolumny. Wstępnie planuje się wjazd kolumn od ul. Łobżenickiej. Następnie przedstawił procedurę obsługi, która ustalana jest z Policją i SOP-em. Poziom zaangażowania Straży Granicznej będzie uzależniony od okoliczności i będzie wzrastał do momentu przybycia szefów państw w dniu 5 lipca.

Wiceprezes Zarządu PL „Poznań-Ławica” – Grzegorz Bykowski poruszył kwestię poszczególnych etapów eskorty kolumny samochodowej z lotniska do miejsca docelowego. Najmniejsza kolumna to około 6-7 samochodów.

Dyrektor ds. operacyjnych PL „Poznań-Ławica” – Jerzy Baumann przekazał informację, że ogólną zasadą jest rozdzielenie ruchu pasażerskiego od ruchu związanego z obsługą Szczytu – tym bardziej, że będzie to sezon wakacyjny.

Radna Sara Szykowska vel Sęk zwróciła się z pytaniem, na ile obsługa Portu Lotniczego będzie kierowała swoje siły na zwykłych pasażerów.

Wiceprezes Zarządu PL „Poznań-Ławica” – Grzegorz Bykowski odpowiedział, że zwykły pasażer nie zauważy żadnej Głowy Państwa, a ich obsługa nie będzie się niczym różniła od dotychczasowej. Planowane są dodatkowe zasoby, które będą związane z obsługą samego Szczytu. Priorytetem jest zawsze utrzymanie zdolności operacyjnej lotniska cywilnego.

Przedstawiciel Straży Granicznej – Rafał Karpiński zaznaczył, że części ogólnodostępne są najbardziej narażone na potencjalne zagrożenia. Dlatego w tych częściach Straż Graniczna będzie wzmacniała swoje siły i środki. Ważne jest również wsparcie w tym obszarze ze strony Policji, ochrony lotniska czy ABW.

Wiceprezes Zarządu PL „Poznań-Ławica” – Grzegorz Bykowski dodał, że wyjątkową sytuację stanowi obsługa Prezydenta Stanów Zjednoczonych (status „HEAD STATE”). Wówczas zablokowana jest nawet przestrzeń powietrzna w obrębie 50 mil morskich od Air Force One.

Radna Małgorzata Woźniak zapytała o transport władz państw z lotniska na teren MTP oraz o czas ich przylotu do Poznania.

Wiceprezes Zarządu PL „Poznań-Ławica” – Grzegorz Bykowski podkreślił, że Port Lotniczy odpowiada jedynie za ruch do ul. Bukowskiej i Łobżenickiej. Jeżeli jest to kolumna rządowa transport odbywa się poprzez SOP w asyście Policji i najczęściej blokowane są wszystkie przejazdy i skrzyżowania na całej trasie przejazdu. Informacje o dokładnych godzinach przylotów i odlotów dostarczane są na 24 godziny przed tym faktem.

Radny Michał Grześ zwrócił się z pytaniem dotyczącym kosztów ponoszonych przez Spółkę oraz o ich rekompensatę (w odniesieniu do obsługi gości zagranicznych).

Wiceprezes Zarządu PL „Poznań-Ławica” – Grzegorz Bykowski wyjaśnił, że zgodnie z ustawą Prawo lotnicze, osoby o statusie „HEAD STATE” są zwolnione z opłat lotniskowych. Kwestie kosztów i ewentualnych przychodów będą znane po uzgodnieniach i negocjacjach z MSZ.

Radny Bartłomiej Ignaszewski zapytał, czy jest wskazane lotnisko rezerwowe, w przypadku np. złych warunków atmosferycznych.

Wiceprezes Zarządu PL „Poznań-Ławica” – Grzegorz Bykowski odpowiedział, że lotnisko zapasowe jest wskazane w każdym planie danego lotu.

Dyrektor ds. operacyjnych PL „Poznań-Ławica” – Jerzy Baumann uzupełnił, że jest to wówczas decyzja kapitana statku powietrznego i uzależniona jest od warunków panujących na danym lotnisku.

Radny Tomasz Stachowiak zwrócił się z pytaniem, czy w związku ze Szczytem Bałkańskim przewiduje się wzmożony ruch lotniczy dotyczący normlanych lotów.

Wiceprezes Zarządu PL „Poznań-Ławica” – Grzegorz Bykowski poinformował, że Szczyt ma wygenerować około 1 tys. osób, które przylatują i wylatują w związku z tym wydarzeniem. Szacuje się, że około 2/3 tych osób przybędzie normalnymi samolotami. Będzie to drugi weekend wakacji, więc w tym czasie na lotnisku może być bardzo tłoczno.

Przewodniczący DKdsWMiPZ – Mateusz Rozmiarek, z uwagi na brak dalszych pytań oraz jednoczesną realizację punktu 1. i 2. porządku obrad, przeszedł do punktu związanego z wizją rozwoju Ławicy.

Ad.3. Oferta i przyszłościowa wizja rozwoju Portu Lotniczego Poznań-Ławica.

Prezes Zarządu PL „Poznań-Ławica” – Mariusz Wiatrowski powiadomił, że w 2018 roku Port Lotniczy obsłużył 2,5 mln pasażerów. Żadne z lotnisk w Europie do 5,5 mln pasażerów nie odnotowało takiej dynamiki wzrostowej wśród lotów czarterowych, jak Ławica – 65%-owy wzrost rok do roku. Zawsze po takim dynamicznym wzroście należy zaplanować korektę. Pan Prezes przedstawił elementy procesu budowy efektywności linii lotniczej. Nawiązał w tym miejscu do ruchu pasażerów, potencjału przewozowego oraz przewagi konkurencyjnej. Podkreślił rolę promocji Poznania ze strony Miasta i Województwa, a następnie przekazał informację na temat lotów biznesowych oraz koncepcji budowy portu centralnego w innej lokalizacji. Atrakcyjność Portu Lotniczego w dużej mierze opiera się na atrakcyjności miejsca, do którego odbywają się loty. Jest to rynek wymagający ciągłej interakcji.

Wiceprezes Zarządu PL „Poznań-Ławica” – Grzegorz Bykowski przedstawił prezentację na temat oferty i wizji rozwoju Portu. Wymienił nagrody i ostatnie osiągnięcia Portu Lotniczego związane z liczbą obsługiwanych pasażerów. Ponadto poinformował, że istotnym jest fakt powiększania udziału w rynku. Najczęściej preferowanymi wśród pasażerów typami lotów są loty czarterowe. Zauważa się około 50 %-owy udział tanich przewoźników. Głównymi partnerami są Ryanair oraz Wizzair, którzy przewieźli razem prawie połowę wszystkich pasażerów. Najpopularniejszymi kierunkami turystycznymi są: Grecja, Bułgaria i Turcja. Jeśli chodzi o rozwój ruchu lotniczego, w 2018 roku prognoza wskazywała 2,2 mln pasażerów, a osiągnięto finalnie wynik 2,5 mln. W bieżącym roku szacuje się korektę tej liczby o 8% w dół w stosunku do roku ubiegłego. Wpływ na to ma decyzja Wizzair o zlikwidowaniu bazy w Poznaniu. W siatce połączeń pojawiły się następujące nowości: Zadar, Kawala, Budapeszt, Cork, Rzym, Charków i Odessa. W 2018 roku pojawiły się 4 nowe połączenia regularne, a obecnie, na 2019 rok ogłoszono 7 połączeń. 80% nowych kierunków ogłoszonych od 2011 roku mają charakter ściśle turystyczny.

Większość linii niskokosztowych zostało zawieszonych, co wskazuje na to, że rynek usług turystycznych w Poznaniu nie jest łatwy. Linie lotnicze podejmują swoje decyzje na podstawie rachunku ekonomicznego, który polega na porównaniu np. poznańskiego lotniska z innymi. Następnie Pan Prezes zaprezentował profil typowego pasażera korzystającego z Portu Lotniczego „Ławica”. Najczęściej wybieranymi kierunkami z przesiadkami (które nie są obsługiwane bezpośrednimi połączeniami) są: Bruksela, Amsterdam, Paryż, Zurych, Mediolan, Londyn, Wiedeń, Kraków, Nowy Jork. Port Lotniczy „Ławica” monitoruje nie tylko własne wyniki, ale również wyniki wszystkich konkurentów. Jednym z większych problemów, jeśli chodzi o Wielkopolskę, jest mały udział osób latających z Poznania, aglomeracji kalisko-ostrowskiej oraz obszarów położonych na południe od Leszna. Mieszkańcy tych terenów często wybierają lotnisko we Wrocławiu z uwagi na lepszy dojazd. Pan Prezes poinformował również o planach dotyczących wprowadzenia nowej linii lotniczej oraz o kwestii funkcjonowania tanich linii lotniczych. Duże zapotrzebowanie występuje także ze strony władz Miasta Poznania. Ruch czarterowy generuje największy popyt w Poznaniu. Dużą konkurencję dla Ławicy stanowi też lotnisko w Berlinie.

Przewodniczący DKdsWMiPZ – Mateusz Rozmiarek nawiązał do zmian w strukturze pod względem ruchu. Zapytał, z czego wynika podobna wartość w listopadzie i grudniu 2018 roku.

Wiceprezes Zarządu PL „Poznań-Ławica” – Grzegorz Bykowski odpowiedział, że listopad, grudzień i styczeń są „najsłabszymi” miesiącami na lotnisku. Wpływ na taką wartość miała korekta związana z wycofaniem się przewoźnika Wizzair, który część kierunków wycofywał już od września.

Radna Anna Wilczewska poruszyła kwestię nocnych lotów. Na niektórych lotniskach z nich zrezygnowano. Zwróciła się z pytaniem, czy Port Lotniczy rozważał zaniechanie nocnych lotów.

Wiceprezes Zarządu PL „Poznań-Ławica” – Grzegorz Bykowski wyjaśnił, że w Polsce nie ma lotniska, które nie organizowałoby nocnych lotów. Są natomiast lotniska, które mają ograniczenia operacyjne w porze nocnej. Wynikają one głównie z kwestii środowiskowych. W Poznaniu odbywa się 12 operacji (start lub lądowanie) w ciągu nocy, a w Warszawie około 40. Następnie Pan Prezes przedstawił procedurę przeprowadzenia nocnej operacji.

Prezes Zarządu PL „Poznań-Ławica” – Mariusz Wiatrowski uzupełnił, że w celu otrzymania decyzji na rozbudowę lotniska, trzeba było zadeklarować liczbę operacji nocnych. Obszar ograniczonego użytkowania jest wyznaczony na 20 lat przez prognozy ruchu lotniczego. Decybele 12 operacji nocnych odpowiadają w przybliżeniu 120 operacjom w dzień. Zazaczył, że wbrew różnym głosom, zmniejszono propagację decybeli w okresie nocnym. Nawiązał także do procedury wydania decyzji o ograniczeniu lotów oraz systemu koordynacji.

Wiceprezes Zarządu PL „Poznań-Ławica” – Grzegorz Bykowski dodał, że w przypadku zamknięcia lotniska w nocy, nastąpiłaby utrata wszystkich bazujących samolotów oraz łańcucha połączeń. Na dzień dzisiejszy Zarząd nie pracuje nad takim wariantem. To, co ogranicza lotnisko w Poznaniu, to nie infrastruktura, tylko 132 operacje w ciągu 24 godzin.

Radny Paweł Sowa poinformował, że ma w tym temacie około 20 pytań. W związku z tym poprosił o przesłanie prezentacji w celu ustosunkowania się do przedstawionych treści. Nawiązał do porównania z lotniskiem w Gdańsku i Wrocławiu. Zapytał, z czego wynikają przedstawione liczby.

Wiceprezes Zarządu PL „Poznań-Ławica” – Grzegorz Bykowski odpowiedział, że są to liczby zebrane na podstawie wszystkich zarejestrowanych biletów. Następnie poinformował, że istnieją trzy podstawowe narzędzia, które pozwalają oszacować liczbę pasażerów podróżujących z miejsca A do miejsca B.

Radny Paweł Sowa podkreślił, że przy tej analizie brakuje ważnego czynnika procentowego – udziału, który pozwoliłby pokazać, jakie jest procentowe zapotrzebowanie na poznańskim lotnisku. Pasażerowie w Poznaniu mają mniejszą możliwość, aby przesiąść się do innego samolotu, niż pasażerowie w Gdańsku i Wrocławiu. Pan Radny wymienił problemy w organizowaniu lotów i częstotliwości połączeń w Poznaniu (brak pomysłów na wykorzystanie potencjału, konkurencja). Uznał również, że Portowi przez wiele lat brakowało wsparcia marketingowego oraz w zakresie promocji połączeń. Wspomniał tutaj o likwidacji bazy Wizzair i wskazał, że największym zagrożeniem dla Poznania jest obecnie Wrocław. Pan Radny zaproponował, aby porozmawiać o wizji rozwoju na innym posiedzeniu Komisji. Zaznaczył, że posiada listę pytań mieszkańców odnośnie kwestii technicznych lotniska.

Wiceprezes Zarządu PL „Poznań-Ławica” – Grzegorz Bykowski odniósł się do uwag Pana Radnego Pawła Sowy. Nawiązał do rozmów prowadzonych z Lufthansą, która stwierdziła, że nie widzi możliwości rozwoju swoich połączeń z Poznania ze względu na zbyt mały popyt. Linie lotnicze będą rozwijały się tylko wtedy, kiedy będą generowały zysk. Z kolei Wizzair był niezadowolony ze średniej ceny biletów. Dodał, że Samorząd Województwa Wielkopolskiego oraz Miasta Poznania były zaangażowane w rozwój siatki połączeń, związanej m.in. z rynkiem ukraińskim. Jeśli chodzi o konkurencję, należy wziąć pod uwagę, że Wrocław ma dwa razy więcej dużych podmiotów zagranicznych czy powierzchni biurowych. Istnieją połączenia, których nigdy nie da się kupić z uwagi na brak danego rynku. Pan Prezes zaznaczył, że Zarząd jest otwarty na jakiegokolwiek uwagi odnośnie spostrzeżeń pasażerów. Poprosił o przekazywanie takich sygnałów. Wspomniał także o Strategii Rozwoju Inwestycji.

Radny Paweł Sowa powtórzył prośbę o przesłanie danych, które są możliwe do przekazania, a następnie poruszył kwestię sektora nowoczesnych usług dla biznesu, który ma przełożenie na ruch lotniczy. Wskazał na konieczność zwiększenia oferty w Poznaniu.

Przewodniczący DKdsW MiPZ – Mateusz Rozmiarek zasugerował, aby na innym posiedzeniu Komisji przeprowadzić dyskusję na temat Strategii Rozwoju Inwestycji.

Radna Halina Owsiana zgłosiła wniosek formalny, aby zakończyć szczegółową dyskusję w dniu dzisiejszym i przenieść ją na inne spotkanie.

Prezes Zarządu PL „Poznań-Ławica” – Mariusz Wiatrowski podkreślił, aby nie powstało wrażenie, że Zarząd nie prowadzi rozmów z innymi liniami lotniczymi. Rynku nie da się kupić, można go jedynie stymulować, m.in. poprzez promocje. System budowania przewag konkurencyjnych jest wieloraki.

Radna Lidia Dudziak poprosiła o rozważenie stworzenia punktu lub usługi polegającej na udzieleniu pomocy w przypadku awarii samochodu na terenie Portu Lotniczego.

Prezes Zarządu PL „Poznań-Ławica” – Mariusz Wiatrowski wskazał, że jest to ważna odpowiedź. Uwaga zostanie przekazana operatorowi. Mogłoby to być drobne pogotowie techniczne lub specjalny numer telefonu, na który można byłoby zgłaszać awarię.

Radna Agnieszka Lewandowska zwróciła się z prośbą o informację, jak rozkładają się poszczególne udziały w spółce Port Lotniczy „Poznań-Ławica”.

Prezes Zarządu PL „Poznań-Ławica” – Mariusz Wiatrowski poinformował, że samorządy (Województwo i Miasto) posiadają razem około 60% udziałów, a reszta należy do PP Porty Lotnicze.

Przewodniczący DKdsWMPZ – Mateusz Rozmiarek, wobec braku kolejnych zgłoszeń w dyskusji, przeszedł do kolejnego punktu posiedzenia.

Ad. 4. Sprawy wniesione. Wolne głosy i wnioski.

Przewodniczący DKdsWMPZ – Mateusz Rozmiarek przekazał informację, że po zakończeniu spotkania nastąpi wizytacja przestrzeni Portu Lotniczego, a następnie zamknął posiedzenie Komisji.

Przewodniczący Doraźnej Komisji
ds. WMPZ Rady Miasta Poznania


Mateusz Rozmiarek

Sporządził:
Bartosz Wojciech BRM
w dniu 13 czerwca 2019 r.

SPECJALISTA

Bartosz Wojciech