

Protokół nr 17/19
z posiedzenia Komisji Transportu
i Polityki Mieszkaniowej
Rady Miasta Poznania
w dniu 15 listopada 2019 roku

Wyjazdowe posiedzenie **Komisji Transportu i Polityki Mieszkaniowej RMP**, któremu przewodniczył **Przewodniczący KTiPM – Wojciech Kręglewski** odbyło się w Zakładzie Robót Drogowych w Poznaniu przy ul. Energetycznej 4.

W posiedzeniu wzięło udział 8 z 15 członków Komisji, co stanowi kworum mogące podejmować prawomocne decyzje.

Załączniki do protokołu:

1. Zaproszenie wraz z porządkiem obrad - *Załącznik nr 1.*
2. Lista obecności członków komisji - *Załącznik nr 2.*
3. Lista obecności gości - *Załącznik nr 3.*
4. Prezentacja dot. wymiany sprzętu drogowego – ZRD - *Załącznik nr 4.*
5. Prezentacja dot. remontu WMB – ZRD - *Załącznik nr 5.*
6. Prezentacja dot. konieczności wymianu sprzętu - *Załącznik nr 6.*

Przewodniczący KTiPM zmienił kolejność porządku obrad:

1. Zaopiniowanie projektu uchwały (PU 336/19) w sprawie przyjęcia oraz ogłoszenia tekstu jednolitego uchwały Rady Miasta Poznania w sprawie zasad gospodarowania nieruchomościami Miasta Poznania.
2. Zaopiniowanie projektu uchwały (PU 341/19) zmieniającej uchwałę Nr XLV/469/IV/2004 Rady Miasta Poznania z dnia 25 maja 2004 r. w sprawie wysokości stawek opłat za zajęcie pasa drogowego dróg publicznych w granicach administracyjnych miasta Poznania.
3. Zaopiniowanie projektu uchwały (PU 327/19) zmieniającej uchwałę w sprawie ustalenia szczegółowych zasad ponoszenia odpłatności za pobyt w mieszkaniach chronionych prowadzonych przez jednostki organizacyjne Miasta Poznania lub działających na jego zlecenie.

4. Wymiany parku maszynowego na przestrzeni ostatnich kilku lat pochodzących między innymi z nadwyżek środków obrotowych wypracowanych przez Zakład Robót Drogowych (prezentacje multimedialne, pokaz zakupionego sprzętu drogowego, pokaz nowości sprzętowych).
5. Wolne głosy i wnioski.

Ad. 1. Zaopiniowanie projektu uchwały (PU 336/19) w sprawie przyjęcia oraz ogłoszenia tekstu jednolitego uchwały Rady Miasta Poznania w sprawie zasad gospodarowania nieruchomościami Miasta Poznania.

Projekt uchwały (PU 336/19) w sprawie przyjęcia oraz ogłoszenia tekstu jednolitego uchwały Rady Miasta Poznania w sprawie zasad gospodarowania nieruchomościami Miasta Poznania referowała **Przedstawicielka Wydziału Gospodarki Nieruchomościami**.

Głosowanie: w/s pozytywnego zaopiniowania projektu uchwały (PU 336/19) w sprawie przyjęcia oraz ogłoszenia tekstu jednolitego uchwały Rady Miasta Poznania w sprawie zasad gospodarowania nieruchomościami Miasta Poznania

„za” – 8 „przeciw” – 0 „wstrzymało się” – 0

W wyniku głosowania projekt został pozytywnie zaopiniowany przez Komisję.

Ad. 2. Zaopiniowanie projektu uchwały (PU 341/19) zmieniającej uchwałę Nr XLV/469/IV/2004 Rady Miasta Poznania z dnia 25 maja 2004 r. w sprawie wysokości stawek opłat za zajęcie pasa drogowego dróg publicznych w granicach administracyjnych miasta Poznania.

Projekt uchwały (PU 341/19) zmieniającej uchwałę Nr XLV/469/IV/2004 Rady Miasta Poznania z dnia 25 maja 2004 r. w sprawie wysokości stawek opłat za zajęcie pasa drogowego dróg publicznych w granicach administracyjnych miasta Poznania przedstawił **Krzysztof Olejniczak – p.o. Dyrektora Zarządu Dróg Miejskich**.

W odpowiedzi na pytanie radnego **Michała Grzesia**, czy jeżeli następuje zajęcie pasa drogowego z tytułu remontu chodnika zleconego przez ZDM, wykonawca ponosi opłaty, **Krzysztof Olejniczak – p.o. Dyrektora Zarządu Dróg Miejskich** odpowiedział, że nie. Najwyższa kara z tytułu bezumownego zajęcia pasa drogowego to dziesięciokrotność kary podstawowej, jest to wartość ustawowa. Czas zajęcia naliczany jest za każdy dzień od udokumentowanego momentu stwierdzenia, że pas został zajęty, takim dokumentem może być np. zdjęcie.

W odpowiedzi na pytanie radnej **Anny Wilczewskiej** o to, jakie są maksymalne stawki za reklamę, **Krzysztof Olejniczak** odpowiedział, że było 2,50 zł za 1m² powierzchni za 1 dzień, proponuję się wzrost do kwoty 5 zł.

Głosowanie: w/s pozytywnego zaopiniowania projektu uchwały (PU 341/19) zmieniającej uchwałę Nr XLV/469/IV/2004 Rady Miasta Poznania z dnia 25 maja 2004 r. w sprawie wysokości stawek opłat za zajęcie pasa drogowego dróg publicznych w granicach administracyjnych miasta Poznania.

„za” – 8 „przeciw” – 0 „wstrzymało się” – 0

W wyniku głosowania projekt został pozytywnie zaopiniowany przez Komisję.

Krzysztof Olejniczak – p.o. Dyrektora Zarządu Dróg Miejskich powiedział, że na przyszłym Posiedzeniu Komisji, ZDM będzie wnioskować o zmianę stawek za usuwanie pojazdów nieprawidłowo zaparkowanych.

Ad. 3. Zaopiniowanie projektu uchwały (PU 327/19) zmieniającej uchwałę w sprawie ustalenia szczegółowych zasad ponoszenia odpłatności za pobyt w mieszkaniach chronionych prowadzonych przez jednostki organizacyjne Miasta Poznania lub działających na jego zlecenie.

Projekt uchwały (PU 327/19) zmieniającej uchwałę w sprawie ustalenia szczegółowych zasad ponoszenia odpłatności za pobyt w mieszkaniach chronionych prowadzonych przez jednostki organizacyjne Miasta Poznania lub działających na jego zlecenie przedstawiła **Dorota Potejko – Zastępca Dyrektora Wydziału Zdrowia i Spraw Społecznych**.

Udostępnione zostaną 2 mieszkania dla 8 usamodzielniających się mieszkańców. Aktualnie trwa ich wyposażanie, a w grudniu będzie możliwość wprowadzenia się mieszkańców. Maksymalny okres zamieszkania ma wynosić 2 lata na zasadzie rotacji, tak że jeden mieszkaniec będzie mógł przebywać maksymalnie rok. W sytuacjach szczególnych możliwe będzie przedłużenie pobytu np. na czas oczekiwania na mieszkanie socjalne.

W odpowiedzi na pytanie radnego **Michała Grzesia**, czy zwolnienie z opłat dotyczy tylko omawianych mieszkań, czy wszystkich treningowych, **Przedstawicielka WZiSS** powiedziała, że wyłącznie tych omawianych. Dodała, że projekt będzie całkowicie finansowany z przeznaczonych na niego środków, bez dodatkowych dopłat.

Radny Filip Olszak zapytał, czy w projekcie jest już napisane, że mieszkanie będzie bezpłatne i osoby nie muszą wnioskować o to zwolnienie, czy muszą napisać wniosek.

Przedstawicielka WZiSS powiedziała, że te osoby uprawnienie do bezpłatnego zamieszkania już mają, co wynika z zapisów proponowanych w uchwale.

Głosowanie: w/s pozytywnego zaopiniowania projektu uchwały (PU 327/19) zmieniającej uchwałę w sprawie ustalenia szczegółowych zasad ponoszenia odpłatności za pobyt w mieszkaniach chronionych prowadzonych przez jednostki organizacyjne Miasta Poznania lub działających na jego zlecenie.

„za” – 8 „przeciw” – 0 „wstrzymało się” – 0

W wyniku głosowania projekt został pozytywnie zaopiniowany przez Komisję.

Ad. 4. Wymiany parku maszynowego na przestrzeni ostatnich kilku lat pochodzących między innymi z nadwyżek środków obrotowych wypracowanych przez Zakład Robót Drogowych (prezentacje multimedialne, pokaz zakupionego sprzętu drogowego, pokaz nowości sprzętowych).

Dyrektor Zakładu Robót Drogowych przedstawił dotychczasowe efekty pracy ZRD oraz plany na przyszłość, związane z wymianą sprzętu. Następnie odbyła się prezentacja zakupionego sprzętu drogowego (*Załączniki nr 4-6*).

Ad.5. Wolne głosy i wnioski.

W związku z brakiem wolnych głosów, Przewodniczący KTIPM Wojciech Kręglewski podziękował za uczestnictwo w posiedzeniu i zamknął posiedzenie Komisji Transportu i Polityki Mieszkaniowej.

**Przewodniczący Komisji Transportu
i Polityki Mieszkaniowej
Rady Miasta Poznania**


Wojciech Kręglewski

SPECJALISTA

Małgorzata Obada

Sporządziła:
M. Obada
Biuro Rady Miasta
25.11.2019 r.