

Protokół nr 22/20

z posiedzenia

Komisji Budżetu, Finansów, Przedsiębiorczości i Nadzoru Właścicielskiego

Rady Miasta Poznania

w dniu 20 stycznia 2020 roku

miejsce: sala Błękitna UMP

W obecności quorum **Przewodnicząca KBFPiNW – Małgorzata Dudzic-Biskupska** otworzyła posiedzenie Komisji Budżetu, Finansów, Przedsiębiorczości i Nadzoru Właścicielskiego RMP. Poinformowała, iż posiedzenie jest nagrywane w formie audio.

Do protokołu załączono:

- Listę obecności radnych oraz gości (załącznik nr 1)
- Porządek obrad (załącznik nr 2)

Przewodnicząca KBFPiNW – Małgorzata Dudzic-Biskupska poinformowała o uzupełnieniu porządku obrad o opiniowanie projektów uchwał:

- 1a) projekt uchwały (PU 423/20) w sprawie zmian w wieloletniej prognozie finansowej Miasta Poznania.
- 1b) projekt uchwały (PU 424/20) w sprawie zmian w budżecie Miasta Poznania na rok 2020.

Nikt z **Państwa radnych** nie wyraził sprzeciwu wobec powyższej propozycji.

Tym samym **Przewodnicząca KBFPiNW – Małgorzata Dudzic-Biskupska** poinformowała o wycofaniu przez wnioskodawcę projektu uchwały (PU 396/19) zmieniającego uchwałę w sprawie ustalenia w Poznaniu strefy płatnego parkowania, stawek opłat za parkowanie pojazdów samochodowych na drogach publicznych w strefie płatnego parkowania, wysokości opłat dodatkowych oraz sposobu ich pobierania.

Ad. 1a. Opiniowanie projektu uchwały (PU 423/20) w sprawie zmian w wieloletniej prognozie finansowej Miasta Poznania.

Ad. 1b. Opiniowanie projektu uchwały (PU 424/20) w sprawie zmian w budżecie Miasta Poznania na rok 2020.

W imieniu Prezydenta Miasta projekty uchwał (wraz z autopoprawką) przedstawiła **Skarbnik Miasta Poznania – Barbara Sajnaj**.

Przewodnicząca KBFPiNW – Małgorzata Dudzic-Biskupska poruszyła kwestię kwoty 1.600.000zł. Czy w grudniu nie było jeszcze wiadomo, że zostanie ona przesunięta na kolejny rok?

Skarbnik Miasta Poznania – Barbara Sajnaj wyjaśniła, iż na dzień 17 grudnia 2019r. nie było jeszcze tej wiedzy. Wszystko wskazywało na to, że ta kwota zostanie wykorzystana.

Radny Paweł Matuszak dodał, iż to pytanie padło już na posiedzeniu KWLBiPP. Wyjaśniono wówczas, iż podczas odbioru wykazano usterki (uszczelnianie, malowanie itp.). Wykonawca nie

otrzymał więc całości kwoty i został zobligowany do usunięcia usterek. Dlatego też środki nie zostały wykorzystane w całości.

Radny Mateusz Rozmiarek odnosząc się do treści autopoprawki poruszył kwestię 20mln zł przeznaczonej na Poznański Budżet Obywatelski. Zapytał, dlaczego ta kwota nie znalazła się w budżecie na rok 2020?

Skarbnik Miasta Poznania – Barbara Sajnaj wyjaśniła, iż konstrukcja Poznańskiego Budżetu Obywatelskiego jest nowa. Na szkoleniach RIO informacja na ten temat się nie pojawiła. Obowiązek tworzenia Budżetu Obywatelskiego został wprowadzony ustawą w roku 2019. Kwota była zarezerwowana w budżecie na rok 2020, ale w rezerwie.

Głosowanie: w/s pozytywnego zaopiniowania projektu uchwały (PU 424/20) w sprawie zmian w budżecie Miasta Poznania na rok 2020.

„za” – 5 „przeciw” – 0 „wstrzym.się” – 2

W wyniku głosowania projekt został pozytywnie zaopiniowany przez Komisję.

Głosowanie: w/s pozytywnego zaopiniowania projektu uchwały (PU 423/20) w sprawie zmian w wieloletniej prognozie finansowej Miasta Poznania.

„za” – 5 „przeciw” – 0 „wstrzym.się” – 2

W wyniku głosowania projekt został pozytywnie zaopiniowany przez Komisję.

Ad. 1. Opiniowanie projektu uchwały (PU 391/19) zmieniającego uchwałę Nr XLV/469/IV/2004 z dnia 25 maja 2004 r. w sprawie wysokości stawek opłat za zajęcie pasa drogowego dróg publicznych w granicach administracyjnych miasta Poznania.

Projekt uchwały przedstawił **Pan Krzysztof Olejniczak - p.o. Dyrektor Zarządu Dróg Miejskich w Poznaniu.**

Radna Klaudia Strzelecka zapytała, jak wyglądała sytuacja do tej pory?

Pan Krzysztof Olejniczak - p.o. Dyrektor Zarządu Dróg Miejskich w Poznaniu wyjaśnił, iż do tej pory nie było gradacji.

Radna Klaudia Strzelecka zapytała, jakie obowiązywały stawki?

Pan Krzysztof Olejniczak - p.o. Dyrektor Zarządu Dróg Miejskich w Poznaniu wyjaśnił, iż za zajęcie pasa drogowego 30zł. W przypadku umieszczenia w obiekcie inżynierskim 200zł.

Radna Klaudia Strzelecka zapytała, jakie skutki finansowe przyniesie zmiana?

Pan Krzysztof Olejniczak - p.o. Dyrektor Zarządu Dróg Miejskich w Poznaniu wyjaśnił, iż skutki finansowe, na ten moment, wydają się śladowe. Takich decyzji o zajęcie pasa drogowego przez stronę komunikacyjną wydano niewiele.

Radna Klaudia Strzelecka przytoczyła §1 projektu uchwały. Zapytała, czy tutaj będą też zaliczały się MTP?

Pan Krzysztof Olejniczak - p.o. Dyrektor Zarządu Dróg Miejskich w Poznaniu odpowiedział, że nie. Tutaj będą się mieścić np. tablice z informacjami Rad Osiedli. Zapis dot. informowania, promocji, konsultacji społecznych finansowanych całkowicie z budżetu Miasta.

Głosowanie: w/s pozytywnego zaopiniowania projektu uchwały (PU 391/19) zmieniającego uchwałę Nr XLV/469/IV/2004 z dnia 25 maja 2004 r. w sprawie wysokości stawek opłat za zajęcie pasa drogowego dróg publicznych w granicach administracyjnych miasta Poznania.

„za” – 5 „przeciw” – 0 „wstrzym.się” – 2

W wyniku głosowania projekt został pozytywnie zaopiniowany przez Komisję.

Ad. 3. Opiniowanie projektu uchwały (PU 418/20) zmieniającego uchwałę Nr XXXIV/269/IV/2003 Rady Miasta Poznania z 2 grudnia 2003 r. w sprawie ustalenia w Poznaniu strefy płatnego parkowania, stawek opłat za parkowanie pojazdów samochodowych na drogach publicznych w strefie płatnego parkowania, wysokości opłat dodatkowych oraz sposobu ich pobierania.

Prezentację nt. Strefy Płatnego Parkowania oraz Śródmiejskiej Strefy Płatnego Parkowania – plany i harmonogram 2020 przedstawił **Pan Piotr Libicki - Zastępca Dyrektora ds. Przestrzeni Publicznej/Pełnomocnik Prezydenta ds. Estetyki Miasta** (załącznik nr 3).

Radny Paweł Matuszak zapytał, w jakim okresie przeprowadzono badania i w jakich godzinach? Czy sprawdzono stopień zapelnienia parkingów buforowych? W jakim procencie są one zapelnione i ile samochodów będą mogły jeszcze przyjąć?

Pan Piotr Libicki - Zastępca Dyrektora ds. Przestrzeni Publicznej/Pełnomocnik Prezydenta ds. Estetyki Miasta wyjaśnił, iż badania zostały wykonane w ciągu 10-ciu godzin funkcjonowania strefy. Badanie rotacji dla obszarów wykonane zostało w 4 etapach (ostatnie w grudniu). Jeżeli chodzi o parkingi buforowe to np. parking przy Dworcu Zachodnim jest pusty. Parkingi na Dolnej Wildzie rzeczywiście się wypełniają – tam ten mechanizm działa. Po podwyżce ma nadal zostać zachowana konkurencyjność dla parkingów buforowych. Z pewnością jednak potencjał tych parkingów nie jest w całości wykorzystany. Teraz ma zostać wykorzystany w pełni. W razie potrzeby wielkość parkingów buforowych będzie zwiększana.

Radny Paweł Matuszak poruszył kwestię drogowskazów/tablic świetlnych wskazujących ilość wolnych miejsc na parkingach buforowych (np. Park @ Ride na os. Jana III Sobieskiego).

Pan Piotr Libicki - Zastępca Dyrektora ds. Przestrzeni Publicznej/Pełnomocnik Prezydenta ds. Estetyki Miasta stwierdził, iż w przypadku tego parkingu – to oznakowanie jest. Pojawi się również w przypadku kolejnych parkingów (wymóg oznakowania dojazdu). Taka informacja dzisiaj w Mieście już jest, natomiast nie jest w pełni czytelna. Trwają analizy w tym temacie (grafika itp.). To jest projekt unijny, więc pewne rzeczy będą musiały zostać wykonane w późniejszym terminie.

Pan Krzysztof Olejniczak - p.o. Dyrektor Zarządu Dróg Miejskich w Poznaniu dodał, iż ZDM nie zakłada dokładania tablic do parkingów nie będących w substancji miejskiej. I tak np. parking pod placem Wolności – nie jest własnością Miasta. Tablice, które funkcjonują w tej chwili będą uzupełniane, bardziej czytelne. Dzierżawcy, właściciele innych parkingów nie wyrazili zainteresowania tablicami, ponieważ są to spore koszty.

Radna Klaudia Strzelecka zapytała, czy przeprowadzono jakieś konsultacje, analizy dot. SPP co do długości trwania (od godz. do godz.) i wysokości opłat?

Pan Krzysztof Olejniczak - p.o. Dyrektor Zarządu Dróg Miejskich w Poznaniu wyjaśnił, iż nie przeprowadzono żadnych konsultacji w tym zakresie. Nie było badań, jeśli chodzi o długość. To są elementy wynikające wprost ze strony społeczności lokalnych. To są apele ze strony Rady Osiedla Stare Miasto, Rady Osiedla Jeżyce. Powyższe Rady apelowały wręcz o to, aby wydłużyć czas trwania Strefy jeszcze bardziej. Uzasadnienie było takie, że bardzo trudno jest mieszkańcom znaleźć miejsca parkingowe po godz. 18-tej. To są wprost oczekiwania strony społecznej. Na ulicy Rybaki zostały wręcz wydzielone dedykowane miejsca dla mieszkańców. Jeżeli chodzi o stawkę 7zł, to jest to wypadkowa elementów związanych z badaniem rotacji, badaniami napelnienia i jednocześnie wynikami kwot związanymi z wysokością stawek na parkingach komercyjnych.

Pan Piotr Libicki - Zastępca Dyrektora ds. Przestrzeni Publicznej/Pełnomocnik Prezydenta ds. Estetyki Miasta stwierdził, iż zarówno Rada Osiedla Jeżyce, jak i Rada Osiedla Wilda, podjęły uchwały o tym, że chcą być włączone do Śródmiejskiej Strefy Parkowania. Rozwiązanie to umożliwia wydłużanie godzin Strefy. Ze strony Rady Osiedla Stare Miasto w trakcie rozmów na spotkaniach wybrzmiały nawet głosy o dłuższym działaniu Strefy, a nawet działaniu jej w niedzielę. To jest oczekiwanie społeczne. Przy zmieniającym się Śródmieściu, przy coraz większych problemach parkingowych (zarówno w weekendy, jak i wieczorami), to rozwiązanie ma przeciwdziałać przepelnieniu centrum.

Radna Klaudia Strzelecka stwierdziła, iż jest to dość wybiórcze spojrzenie nt. oczekiwań społecznych, ponieważ wysłuchuje się tutaj tylko jedną stronę. Czy chodniki, miejsca parkingowe np. na Łazarzu będą w takim stanie, który byłby oczekiwany (np. koniec parkowania w błocie)?

Pan Krzysztof Olejniczak - p.o. Dyrektor Zarządu Dróg Miejskich w Poznaniu wyjaśnił, iż w tej chwili trwa postępowanie przetargowe dla Strefy Wilda, Łazarz. W ramach tego postępowania, oprócz zakupu urządzeń o określonych parametrach, przeznaczone są również środki na odpowiednie oznakowanie pionowe i poziome. ZDM będzie się starał, aby część środków (zabezpieczonych w WPF) przeznaczyć na remonty, czy modernizację wskazanych miejsc, które będą tego wymagały. Wpływy z tych strefy będą m.in. przeznaczane na poprawę jakości infrastruktury. 65% wpływów z Śródmiejskiej Strefy Płatnego Parkowania i 100% wpływów ze opłat dodatkowych muszą być relokowane i przeznaczane na prace modernizacyjne, remontowe związane z transportem publicznym i zielenią w ramach Miasta.

Radna Klaudia Strzelecka zapytała, czy zmiany konsultowano z pracownikami Strefy?

Pan Piotr Libicki - Zastępca Dyrektora ds. Przestrzeni Publicznej/Pełnomocnik Prezydenta ds. Estetyki Miasta wyjaśnił, iż informacja o zmianach i wprowadzeniu Śródmiejskiej Strefy Płatnego Parkowania była oczywiście pracownikom przekazana. Jeżeli chodzi o planowane miejsca parkowania, to w dniu dzisiejszym odbyło się robocze spotkanie z Radą Osiedla Łazarz, podczas którego rozmawiano o zieleni. W momencie „uwolnienia” chodników – odzyskają one swój cel. Miejsca, które będą w gorszym stanie, ZDM będzie się starał, w ramach możliwości, od razu poprawiać. Oczywiście, przy reorganizacji parkowania, pewne mankamenty mogą się ujawnić i będą one wymagały szybkiego działania.

Przewodnicząca KBFPiNW – Małgorzata Dudzic-Biskupska zapytała, czy środki uzyskane ze Strefy będą dedykowane, znakowane, czy będzie to dodatkowy rachunek?

Skarbnik Miasta Poznania – Barbara Sajnaj wyjaśniła, iż na pewno będzie to dodatkowy rachunek. Kwoty zostaną na pewno wyodrębnione w treści uchwały budżetowej.

Przewodnicząca KBFPiNW – Małgorzata Dudzic-Biskupska zapytała, czy będą one potem przesuwane na konkretne cele?

Pan Krzysztof Olejniczak - p.o. Dyrektor Zarządu Dróg Miejskich w Poznaniu wyjaśnił, iż to chyba nie zostało określone w ustawie. Ustawa nakazuje przekazywanie 65% wpływów z Śródmiejskiej Strefy Płatnego Parkowania i 100% wpływów ze opłat dodatkowych na wyodrębniony rachunek. Czynność ta będzie wykonywana po wejściu w życie przedmiotowej uchwały. Ustawa nie narzuca sposobu wydatkowania. Wskazuje tylko, że takie środki mają być gromadzone na rachunku. Obecnie blisko 50% - 60% wpływów ze Strefy przekazywanych jest na cele remontowe, modernizacyjne, dofinansowanie (np. częściowe dofinansowanie ulicy Rybaki, ulicy Jackowskiego) itp. To jest jeszcze kwestia do dyskusji ZDM z Panią Skarbnik.

Radny Paweł Matuszak zapytał, co zostało zrealizowane z tych środków w roku 2019? Faktycznie system dzielenia tych środków jest bardzo nieczytelny. Wydaje się, że jest to temat, który powinien zostać dość szczegółowo opracowany. To jest temat do dyskusji. Czy poszerzenie Strefy spowoduje konieczność zatrudnienia większej ilości pracowników?

Pan Krzysztof Olejniczak - p.o. Dyrektor Zarządu Dróg Miejskich w Poznaniu wyjaśnił, iż wymóg dot. 65% i 100% (relokowanie) obowiązywał będzie od momentu utworzenia Śródmiejskiej Strefy Płatnego Parkowania. W związku z powyższym za zeszły rok nie dokonywano takiej analizy. Ten przepis obowiązywał będzie po wejściu w życie uchwały Rady Miasta Poznania. Jeżeli chodzi o kwestię zwiększenia zatrudnienia, czy zmian organizacyjnych – Zarząd Dróg Miejskich ma tego świadomość. W tej chwili ZDM stara się zabezpieczyć kwestię obsługi Wildy i Łazarza w ramach własnej struktury. Ewentualnie ZDM będzie starał o zwiększenie zatrudnienia, ale w ramach budżetu, który ma. Przynajmniej na ten moment takie jest założenie. Założenie ZDM jest takie, że Strefa Wilda, Łazarz zostanie uruchomiona od dnia 1 października. Założenie to wynika wprost z tego, że uda się rozstrzygnąć przetarg na zakup urządzeń i wdrożenie Strefy. W tej chwili działania są wstrzymane, bo nie ma jeszcze co do wszystkich kwestii pewności. Zakłada się, że częściowo pracownicy będą mieli większy zakres obowiązków, częściowo zostanie przeniesiona część pracowników, a częściowo być może ZDM wystąpi do Pani Skarbnik o zwiększenie etatyzacji.

Głosowanie: w/s pozytywnego zaopiniowania projektu uchwały (PU 418/20) zmieniającego uchwałę Nr XXXIV/269/IV/2003 Rady Miasta Poznania z 2 grudnia 2003 r. w sprawie ustalenia w Poznaniu strefy płatnego parkowania, stawek opłat za parkowanie pojazdów samochodowych na drogach publicznych w strefie płatnego parkowania, wysokości opłat dodatkowych oraz sposobu ich pobierania.

„za” – 5 „przeciw” – 2 „wstrzym.się” – 0

W wyniku głosowania projekt został pozytywnie zaopiniowany przez Komisję.

Ad. 4. Opiniowanie projektu uchwały (PU 408/20) w sprawie zmiany porozumienia międzygminnego pomiędzy Miastem Poznań a Gminą Tarnowo Podgórne w zakresie lokalnego transportu zbiorowego.

Projekt uchwały przedstawiła **Pani Magdalena Husiek – ZDM.**

Radny Paweł Matuszak zapytał, od kiedy ma funkcjonować ta linia?

Pani Magdalena Husiek – ZDM wyjaśniła, iż od dnia 10 lutego (zaraz po feriach). Ma to być linia funkcjonująca tylko w dni szkolne.

Radny Paweł Matuszak zapytał, jak będzie częstotliwość kursów?

Pani Magdalena Husiek – ZDM wyjaśniła, iż zaplanowano 28 kursów dziennie tj. 14 par kursów w ciągu całego dnia roboczego.

Głosowanie: w/s pozytywnego zaopiniowania projektu uchwały (PU 408/20) w sprawie zmiany porozumienia międzygminnego pomiędzy Miastem Poznań a Gminą Tarnowo Podgórne w zakresie lokalnego transportu zbiorowego.

„za” – 7 „przeciw” – 0 „wstrzym.się” – 0

W wyniku głosowania projekt został pozytywnie zaopiniowany przez Komisję.

Ad. 5. Opiniowanie projektu uchwały (PU 340/19) w sprawie zatwierdzenia "Programu naprawczego sporządzonego dla Poznańskiego Ośrodka Specjalistycznych Usług Medycznych".

Program naprawczy dla Poznańskiego Ośrodka Specjalistycznych Usług Medycznych przedstawił **Pan Krzysztof Albiński - Dyrektor Poznańskiego Ośrodka Specjalistycznych Usług Medycznych**.

Przewodnicząca KBFPiNW – Małgorzata Dudzic-Biskupska zwróciła uwagę, iż nie otrzymała zestawienia zadań dla kancelarii prawnych, o które prosiła.

Pan Krzysztof Albiński - Dyrektor Poznańskiego Ośrodka Specjalistycznych Usług Medycznych stwierdził, że materiał został przygotowany, jednak jest to element Rady Społecznej, a nie Rady Miasta. Pełen materiał zostanie przekazany Radzie Społecznej wraz z innymi zestawieniami, o które proszono.

Przewodnicząca KBFPiNW – Małgorzata Dudzic-Biskupska zauważyła, iż całe szczęście, że Rada Miasta będzie musiała wyrażać zgodę na ewentualne zamknięcie poradni. Osobiście nie wyraża na to zgody. Uważa, że POSUM powinien zrobić wszystko, aby utrzymać istniejące poradnie. W związku z tym, jedynym do zaakceptowania planem naprawczym, jest plan naprawczy zakładający utrzymanie wszystkich poradni. Czy w budżecie Miasta przewidziano środki na dopłatę w związku z różnicą pomiędzy amortyzacją, a wygenerowaną przez tą jednostkę stratą?

Pani Justyna Glapa – Zastępca Dyrektora Wydział Budżetu i Kontrolingu UMP wyjaśniła, iż zabezpieczone są środki na pokrycie ujemnego wyniku finansowego za 2018 rok.

Przewodnicząca KBFPiNW – Małgorzata Dudzic-Biskupska zapytała, kiedy będzie trzeba zagwarantować środki za rok 2010?

Pani Justyna Glapa – Zastępca Dyrektora Wydział Budżetu i Kontrolingu UMP wyjaśniła, iż w roku 2021.

Pani Magdalena Pietrusik-Adamska - Dyrektor Wydziału Zdrowia i Spraw Społecznych UMP dodała, iż uchwała dot. tej kwestii znajdzie się w porządku obrad sesji zaplanowanej na dzień 25 lutego.

Przewodnicząca KBFPiNW – Małgorzata Dudzic-Biskupska zapytała, czy są przewidywane jakieś pożyczki itp. związane z finansowaniem tego podmiotu?

Głos z sali – póki co nie.

Przewodnicząca KBFPiNW – Małgorzata Dudzic-Biskupska zapytała, jakie są szacunkowe nakłady związane z przystosowaniem pierwszego piętra.

Pan Krzysztof Albiński - Dyrektor Poznańskiego Ośrodka Specjalistycznych Usług Medycznych stwierdził, że 3 – 4 miliony złotych. To jest maksymalna kwota.

Przewodnicząca KBFPiNW – Małgorzata Dudzic-Biskupska zapytała, kiedy będzie to wiadomo?

Pan Krzysztof Albiński - Dyrektor Poznańskiego Ośrodka Specjalistycznych Usług Medycznych odpowiedział, iż w połowie roku.

Przewodnicząca KBFPiNW – Małgorzata Dudzic-Biskupska zapytała, kto koordynuje te prace?

Pan Krzysztof Albiński - Dyrektor Poznańskiego Ośrodka Specjalistycznych Usług Medycznych poinformował, iż on sam.

Przewodnicząca KBFPiNW – Małgorzata Dudzic-Biskupska zapytała, czy został już opracowany szczegółowy harmonogram działań?

Pan Krzysztof Albiński - Dyrektor Poznańskiego Ośrodka Specjalistycznych Usług Medycznych odpowiedział, że tak.

Przewodnicząca KBFPiNW – Małgorzata Dudzic-Biskupska zapytała, czy harmonogram realizowany jest w terminie?

Pan Krzysztof Albiński - Dyrektor Poznańskiego Ośrodka Specjalistycznych Usług Medycznych wyjaśnił, iż z uwagi na dość duże zaszłości – jest niewielkie opóźnienie (miesięczne).

Radny Paweł Matuszak zapytał, czy myślano o zwiększeniu usług Medycyny Pracy?

Pan Krzysztof Albiński - Dyrektor Poznańskiego Ośrodka Specjalistycznych Usług Medycznych odpowiedział, że tak. Poradnia Medycyny Pracy była jednostką bardzo nierentowną. Każda z poradni objęta jest odrębnym programem naprawczym. Jeżeli chodzi o Medycynę Pracy, to poszukiwane są nowe dochody. W związku z tym POSUM bierze udział we wszystkich konkursach dot. świadczenia Medycyny Pracy.

Radny Paweł Matuszak poruszył kwestię problemów z odbiorami. Na jakim jest to etapie?

Pan Krzysztof Albiński - Dyrektor Poznańskiego Ośrodka Specjalistycznych Usług Medycznych zauważył, iż to nie był tylko problem z odbiorami. POSUM chciał to zadanie realizować dla poszczególnych części budynku. Okazało się, że kontrola Powiatowego Inspektoratu Nadzoru Budowlanego stwierdziła, że nie ma to sensu (biorąc pod uwagę skalę zaniedbań). Dlatego należy POSUM „narysować od nowa”. POSUM musi uzdrowić kompleksowo wszystko na raz. Na chwilę obecną nie można jeszcze powiedzieć jaki nakład środków będzie konieczny.

Radny Paweł Matuszak zapytał, czy w kwestiach projektowych poczyniono już jakieś kroki?

Pan Krzysztof Albiński - Dyrektor Poznańskiego Ośrodka Specjalistycznych Usług Medycznych odpowiedział, że tak. Konczą się prace zespołu opracowującego cały materiał. Potem należało będzie opracować specyfikację, aż w końcu przetarg na projekt zamienny. POSUM będzie pracował z projektantem w taki sposób, aby było trzeba wykonać potem jak najmniej inwestycji. Przede wszystkim oszczędność, a nie tworzenie nowych bytów.

Przewodnicząca KBFPiNW – Małgorzata Dudzic-Biskupska zauważyła, że nie mieści się jej w głowie to, że trwa to już dwa lata. Przez dwa lata nie można oszacować co trzeba zrobić. Radni słyszą tylko przez cały czas, że eksperci pracują. Przez dwa lata można by POSUM wybudować od nowa. To jest albo kwestia zaniedbań albo kwestia bałaganu albo kwestię tego, aby przeciągnąć to jak najdłużej. Nie rozumie tych poślizgów w czasie. Chodzi o to, aby te pomieszczenia zaczęły pracować i na siebie zarabiać. To nie jest uwaga do Pana Dyrektora. Jednak ona sama, w dalszym ciągu, nie jest w stanie tego zrozumieć.

Radny Przemysław Polcyn zapytał, kto tworzył ten Program?

Pan Krzysztof Albiński - Dyrektor Poznańskiego Ośrodka Specjalistycznych Usług Medycznych wyjaśnił, iż program został stworzony przez personel POSUM-u z udziałem konsultanta zewnętrznego (biegły rewident księgowy). Gro pracy zostało wykonane bezpośrednio siłami POSUM-u.

Radny Przemysław Polcyn stwierdził, że to jest plus.

Odnosząc się do wypowiedzi Pani Przewodniczącej KBFPiNW - **Pan Krzysztof Albiński - Dyrektor Poznańskiego Ośrodka Specjalistycznych Usług Medycznych** stwierdził, że wszystko to trwa oczywiście, również w jego ocenie, za długo. Należy jednak mieć na uwadze to, że dopiero w kwietniu bieżącego roku, a więc parę miesięcy temu, POSUM otrzymał decyzję Powiatowego Inspektoratu Nadzoru Budowlanego, który wskazał kierunek działań. Dokumentacja POSUM-u jest bardzo przetrzebiona i zagmatwana. Nie ma wielu dokumentów. Nie ma np. prawie żadnej dokumentacji powykonawczej. Dlatego odtwarzanie tego trwało bardzo długo. Oczywiście, zbyt długo, ale ta praca była konieczna. Chodzi tutaj przede wszystkim o uzdrowienie POSUM, ale także o kierowanie pozwów przeciwko tym osobom, które do tego stanu doprowadziły.

Przewodnicząca KBFPiNW – Małgorzata Dudzic-Biskupska zapytała, jakie pozwy wobec tego przygotowano?

Pan Krzysztof Albiński - Dyrektor Poznańskiego Ośrodka Specjalistycznych Usług Medycznych odpowiedział, iż zostały założone sprawy w sądzie. POSUM nie jest jednak w stanie skierować konkretnych roszczeń, ponieważ posiadana analiza dokumentacji nie pozwala jeszcze ustalić na jakiej podstawie i w jakich granicach można te pozwy złożyć.

Przewodnicząca KBFPiNW – Małgorzata Dudzic-Biskupska zapytała, jakie wobec tego założono sprawy w sądzie?

Pan Krzysztof Albiński - Dyrektor Poznańskiego Ośrodka Specjalistycznych Usług Medycznych wyjaśnił, iż są to wnioski o próby ugodowe, które przerywają przedawnienie potencjalnych roszczeń.

Przewodnicząca KBFPiNW – Małgorzata Dudzic-Biskupska zapytała, czy wyciągnięto konsekwencje personalne wobec osób, które nadzorowały te inwestycje z ramienia POSUM-u?

Pan Krzysztof Albiński - Dyrektor Poznańskiego Ośrodka Specjalistycznych Usług Medycznych wyjaśnił, iż jedna z osób podpisanych pod dokumentami (ze strony POSUM-u) zmarła, a druga została zwolniona dyscyplinarnie.

Przewodnicząca KBFPiNW – Małgorzata Dudzic-Biskupska zapytała o osobę nadzorującą pracę wymienionych osób.

Pan Krzysztof Albiński - Dyrektor Poznańskiego Ośrodka Specjalistycznych Usług Medycznych stwierdził, że chodzi tutaj o inspektorów nadzoru. Najpierw musi być pewność, że dokumentacja pokrywa się z tym, co zostało przez nich podpisane w dokumentach potwierdzających wykonanie inwestycji. Tej dokumentacji jednak nie ma. Wydaje się, że jest to moment, w którym można jedynie składać zapytanie do tych osób.

Radny Paweł Matuszak zapytał, czy ta przebudowa przeprowadzana była w systemie projektuj i wybuduj?

Pan Krzysztof Albiński - Dyrektor Poznańskiego Ośrodka Specjalistycznych Usług Medycznych odpowiedział, że tak.

Radny Paweł Matuszak stwierdził, że dlatego właśnie tej dokumentacji nie ma. Wszystkie dokumenty ma wtedy projektant.

Głosowanie: w/s pozytywnego zaopiniowania projektu uchwały (PU 340/19) w sprawie zatwierdzenia "Programu naprawczego sporządzonego dla Poznańskiego Ośrodka Specjalistycznych Usług Medycznych".

„za” – 3 „przeciw” – 0 „wstrzym.się” – 2

W wyniku głosowania projekt został pozytywnie zaopiniowany przez Komisję.

Ad. 6. Sprawozdanie z pracy Komisji w roku 2019.

Przewodnicząca KBFPiNW – Małgorzata Dudzic-Biskupska przypomniała, iż Sprawozdanie z pracy Komisji w roku 2019 zostało Państwu radnym przekazane mailem.

Nikt z **Państwa radnych** nie wniósł uwag do przedłożonego Sprawozdania.

Głosowanie: w/s przyjęcia Sprawozdanie z pracy Komisji w roku 2019 (załącznik nr 4).

„za” – 5 „przeciw” – 0 „wstrzym.się” – 0

W wyniku głosowania projekt został pozytywnie zaopiniowany przez Komisję.

Ad. 7. Plan pracy Komisji na rok 2020.

Przewodnicząca KBFPiNW – Małgorzata Dudzic-Biskupska przypomniała, iż propozycja Planu pracy Komisji na rok 2020 została Państwu radnym przekazana mailem. Chciałaby, aby Komisja odwiedziła w tym roku dwie spółki. Proponuje, aby były to: Modertrans Poznań Sp. z o.o. (pierwsze półrocze) i MPK Poznań Sp. z o.o. (drugie półrocze).

Nikt z **Państwa radnych** nie wniósł uwag do powyższej propozycji oraz Planu pracy Komisji na rok 2020.

Głosowanie: w/s przyjęcia Planu pracy Komisji na rok 2020 (załącznik nr 5).

„za” – 5 „przeciw” – 0 „wstrzym.się” – 0

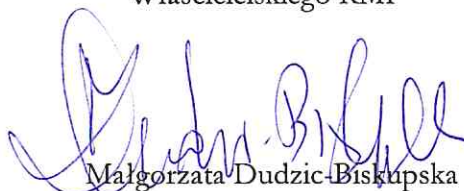
W wyniku głosowania projekt został pozytywnie zaopiniowany przez Komisję.

8. Sprawy wniesione. Wolne głosy i wnioski.

Brak.

Przewodnicząca KBFPiNW – Małgorzata Dudzic-Biskupska podziękowała zebranych za udział w obradach, a następnie zamknęła posiedzenie Komisji Budżetu, Finansów, Przedsiębiorczości i Nadzoru Właścicielskiego RMP.

Przewodnicząca
Komisji Budżetu, Finansów,
Przedsiębiorczości i Nadzoru
Właścicielskiego RMP



Małgorzata Dudzic-Biskupska