

RM-V.0012.4.10.2020

RM-V.0012.3.10.2020

Protokół nr 28/20 oraz 27/20
ze wspólnego posiedzenia
Komisji Transportu i Polityki Mieszkaniowej
oraz Komisji Ochrony Środowiska i Gospodarki Komunalnej
Rady Miasta Poznania
w dniu 18 września 2020 roku

Wspólne posiedzenie **Komisji Transportu i Polityki Mieszkaniowej** oraz **Komisji Ochrony Środowiska i Gospodarki Komunalnej RMP**, rozpoczął Pan **Wojciech Kręglewski – Przewodniczący KTiPM**. Posiedzenie odbyło się trybem zdalnym, transmitowane było z Sali Sesyjnej S2 UMP, pl. Kolegiacki 17.

W posiedzeniu wzięło udział 11 z 14 członków Komisji Transportu i Polityki Mieszkaniowej oraz 8 z 10 członków Komisji Ochrony Środowiska i Gospodarki Komunalnej.

Załączniki do protokołu:

1. Zaproszenie wraz z porządkiem obrad - ***Załącznik nr 1.***
2. Lista obecności członków komisji - ***Załącznik nr 2.***
3. Lista obecności gości - ***Załącznik nr 3.***
4. Prezentacja dot. PU 627/20 – ***Załącznik nr 4.***

Porządek obrad:

1. Zaopiniowanie projektu uchwały (PU 627/20) w sprawie przyjęcia Strategii rozwoju elektromobilności dla Miasta Poznania do roku 2035.
2. Wolne głosy i wnioski.

Pan **Wojciech Kręglewski – Przewodniczący KTiPM** poinformował, że przebieg posiedzenia jest rejestrowany w formie audio i transmitowany on-line. Następnie przedstawił porządek obrad.

Ad. 1. Zaopiniowanie projektu uchwały (627/20) w sprawie przyjęcia Strategii rozwoju elektromobilności dla Miasta Poznania do roku 2035.

Pan **Grzegorz Kamiński – Dyrektor Biura Koordynacji Projektów i Rewitalizacji Miasta** poinformował, że Biuro jest autorem procesu. Następnie oddał głos Wykonawcy projektu, który przedstawił projekt uchwały (PU 627/20) wraz z Autopoprawką w sprawie przyjęcia Strategii rozwoju elektromobilności dla Miasta Poznania do roku 2035 (Prezentacja – **Załącznik 4**).

Zdaniem radnego **Krzysztofa Rosenkiewicza** potrzebna jest konsekwencja we wdrażaniu strategii, której w zapisach dokumentu nie widać, wskutek czego działania mogą ulec rozproszeniu. Jako przykład podał monitorowanie wskaźników, które rozproszone jest na kilka jednostek. Radny zaznaczył, że ważne są koszty wdrażania programu, które nie zostały określone.

Radny **Filip Olszak** zapytał, czy jako pewien kierunek w dokumencie nie powinno znaleźć się zastąpienie pewnych linii autobusowych tramwajami, jak będzie miało to miejsce w przypadku Naramowic i os. Kopernika oraz, czy nie należy włączyć się w ostatnią milę strefy czystego ruchu, rozwijając system Poznańskiego Roweru Miejskiego o rowery cargo z zasilaniem elektrycznym.

Pan **Wojciech Kręglewski – Przewodniczący KTiPM** zaproponował, by wrócić do starych praktyk, jakim było polewanie wodą ulic, co przyczyni się do oczyszczania ich z kurzu i pyłu powstającego na skutek ruchu pojazdów.

Zdaniem radnej **Sary Szynkowskiej vel Sęk** należy skupić się na działaniach, na które ma się faktyczny wpływ, jak właśnie oczyszczenie ulic z pyłu. Radna zaznaczyła, że transport odpowiada za niecałe 13% szkodliwych pyłów w powietrzu, cała reszta emitowana jest z ogrzewania w starych piecach, stąd ważne jest, by program KAWKA BIS szedł w zgodzie z przedstawianym programem. Dodała, że powinien być to priorytet Miasta. Zdaniem radnej **Sary Szynkowskiej vel Sęk** większości mieszkańców nie stać na samochody elektryczne i w przeciągu najbliższej dekady nie zmieni się to znacznie. Zwróciła też uwagę, że ważne jest poznanie konkretnych kosztów, celów oraz zakresu czasowego realizacji programu, ponieważ na ten moment nie mieści się on w realiach Poznania.

Radny **Paweł Sowa** przyłączył się do pytań, dotyczących kosztów wdrażania strategii.

Radny **Krzysztof Rosenkiewicz** odniósł się do swojej wcześniejszej wypowiedzi, prosząc o więcej informacji dotyczących monitoringu, za który będzie odpowiadał pełnomocnik wraz z przypisanym zespołem.

Pan **Grzegorz Kamiński – Dyrektor Biura Koordynacji Projektów i Rewitalizacji Miasta** poinformował, że zespół odpowiedzialny za wdrażanie strategii wraz z pełnomocnikiem będzie obejmował takie jednostki jak: Biuro Koordynacji Projektów i Rewitalizacji Miasta, Zarząd Transportu Miejskiego, Zarząd Dróg Miejskich wraz z innymi jednostkami organizacyjnymi Miasta. Koszty nie są wpisane, ponieważ są one obarczone dużym błędem, wskazano natomiast kierunki oraz działania. Dyrektor BKPiRM dodał, że nie wszystkie koszty będzie ponosiło Miasto. Rekomendacja wymiany autobusów na tramwaje jest wskazana w projekcie dokumentu, jednak ustawodawca nie ujął tramwaju jako pojazdu zeroemisyjnego. Następnie Dyrektor odniósł się do działań związanych z ostatnią milą logistyki, mówiąc że strategia zawiera tego typu zapisy. Aktualnie prowadzone są początkowe rozmowy w tej kwestii. Zdaniem Dyrektora BKPiRM polewanie ulic wodą jest słusznym działaniem, jednak nie do końca wpisuje się on w strategię związaną z elektromobilnością. Strategia dotyczy komunikacji i elektromobilności w komunikacji, nie jest to program ochrony powietrza. Stworzona została po to, by można pozyskiwać środki zewnętrzne. Na zakończenie Pan Grzegorz Kamiński przypomniał, że sama elektromobilność nie dotyczy wyłącznie prądu, celem jest też rozwój innych pojazdów, które są pojazdami ekologicznymi.

Radny **Krzysztof Rosenkiewicz** wyraził zdanie, iż w sytuacji dokumentu o nieznanych nawet przybliżonych kosztach, trudno będzie go poprzeć.

Pan **Grzegorz Kamiński – Dyrektor Biura Koordynacji Projektów i Rewitalizacji Miasta** powiedział, że w dokumencie wskazane są kierunki i działania, a konkretne projekty, które również dotyczą wdrażania elektromobilności będą ujęte w programie SUMP, który będzie przedłożony na przełomie roku.

Pan **Wojciech Kręglewski - Przewodniczący KTiPM** przychylił się do opinii, iż należy zacząć od strategii. Późniejsze dokumenty wykonawcze są bardziej konkretne i przewidują finansowanie oraz sposoby pozyskania środków.

Radny **Filip Olszak** odniósł się do tematu mixu energetycznego, który jego zdaniem w Polsce wygląda tragicznie. Zaproponował, by podczas zakupu energii do autobusów elektrycznych skonstruować przetarg w taki sposób, by dostawcy którzy dysponują bardziej ekologiczny mixem, byli premiowani.

Zdaniem **Dyrektora BKPiRM** tego typu zapisy dotyczą poziomu specyfikacji i określenia warunków udziału w postępowaniach, a nie strategii.

Przewodniczący KTiPM powiedział, że jesteśmy na początku drogi dynamicznego rozwoju kierunku związanego z posiadaniem samochodów elektrycznych, ze względu na dynamiczny rozwój fotowoltaiki, która jest wspierana przez rząd.

Zdaniem radnej **Sary Szynkowskiej vel Sęk**, Poznań nie jest przygotowany na samochody zasilane gazem, ponieważ niektóre parkingi nie są do tego dostosowane. Cena samochodów elektrycznych jest zbyt wysoka, dlatego na tego typu pojazd pozwolić może sobie ograniczona liczba osób zamieszkujących w domach jednorodzinnych ze względu na sposób ich ładowania. Według radnej w pierwszej kolejności należy zadbać o większą dostępność transportu publicznego.

Głosowanie: w/s zaopiniowania projektu uchwały (PU 627/20) w sprawie przyjęcia Strategii rozwoju elektromobilności dla Miasta Poznania do roku 2035.

„za” – 7 „przeciw” – 1 „wstrzymało się” – 0

W wyniku głosowania projekt został pozytywnie zaopiniowany przez KOŚiGK

Głosowanie: w/s zaopiniowania projektu uchwały (PU 627/20) w sprawie przyjęcia Strategii rozwoju elektromobilności dla Miasta Poznania do roku 2035.

„za” – 7 „przeciw” – 1 „wstrzymało się” – 3

W wyniku głosowania projekt został pozytywnie zaopiniowany przez KTiPM

Ad. 2. Wolne głosy i wnioski.

Pan **Wojciech Kręglewski, Przewodniczący KTiPM** w imieniu samorządowców z RO Ogrody skierował prośbę do Dyrektora ZTM, by na przyszłym posiedzeniu komisji rozważyć kwestię lokalizacji przystanku autobusowego przy ul. Nowina. Następnie podniósł temat sprzedaży mieszkań policyjnych, których proces sprzedaży, pomimo decyzji podjętych przez Radę Miasta, trwa bardzo opornie. Zaproponował, by temat ten szerzej omówić na październikowym posiedzeniu komisji, celem doprowadzenia do rozwiązań.

Radna **Lidia Dudziak** zaproponowała, by temat ten połączyć z wciąż nierozwiązaną sprawą związaną z zablokowaniem sprzedaży mieszkań komunalnych.

W związku z brakiem dalszych głosów i wniosków Wojciech Kręglewski, Przewodniczący KTiPM zakończył posiedzenie Komisji Transportu i Polityki Mieszkaniowej.

**Przewodniczący
Komisji Transportu
i Polityki Mieszkaniowej
Rady Miasta Poznania**



Wojciech Kręglewski

**Przewodniczący
Komisji Ochrony Środowiska
i Gospodarki Komunalnej
Rady Miasta Poznania**



Konrad Zaradny