

Wielkopolski Urząd Wojewódzki w Poznaniu KANCELARIA GŁÓWNA		
WPEŁNIO DNIA	24. 07. 2023	WPEŁNIO DNIA
L.dz. 85551/23		

2023-07-24
Poznań 24.07.2023

Tel.
Mail:

Wielkopolski Urząd Wojewódzki w Poznaniu Al. Niepodległości 16/18 61-713 Poznań Urząd Rolnictwa		
WPEŁNIO DNIA	24. 07. 2023	WPEŁNIO DNIA
L.dz.		

Petycja

Dot.: Uchwała Nr LXXXVIII/1670/VIII/2023 Rady Miasta Poznania z dnia 11-07-2023 w sprawie Studium uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego miasta Poznania (w szczególności zmiany przeznaczenia terenów leśnych w Zielińcu (Obręb Główniec) na tereny P/U)

Niniejsza petycja wnoszona jest w interesie publicznym.

Szanowny Panie Wojewodo

Na sesji Rady Miasta LXXXVIII, 2023-07-11 była podjęta uchwała Nr LXXXVIII/1670/VIII/2023 Rady Miasta Poznania z dnia 11-07-2023 w sprawie Studium uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego miasta Poznania.

Volkswagen Poznań w Antoninku nr identyfikacyjny: 3011392 należy do zakładów przemysłowych o zwiększonym ryzyku wystąpienia poważnych awarii, z tego powodu w przypadku wystąpienia awarii przemysłowej może stanowić zagrożenie dla środowiska oraz mieszkańców i ich mienia.

Zapisy „Studium...” w zakresie: „zagrożeń bezpieczeństwa powszechnego” muszą zapewnić bezpieczne odległości pomiędzy obiektami przemysłowymi do których należy VW oraz obszarami mieszkalnymi, bardzo wrażliwymi na oddziaływanie inwestycji zakładu w odniesieniu do zdrowia i życia ludzi.

W „odległości bezpiecznej” powinny „zmieścić się” wszystkie negatywne dla ludzi i środowiska oddziaływania fabryki, w tym **ponadnormatywne uciążliwości akustyczne, hałas i emisji lotnych związków organicznych (LZO)** (między innymi: aceton, butanol, izobutanol, izocyjaniiny, ksylene, metyletyloketon, octan, butylu, octan etylu, toluen, węglowodory alifatyczne, węglowodory aromatyczne)

Od 5 lat, po modernizacji lakierni mamy w atmosferze dużą emisję trujących związków chemicznych wysyłanych z emitatorów fabryki VW. Benzen, heksan, ksylene i inne węglowodory aromatyczne to nasza dzisiejsza rzeczywistość za oknem.

Mieszkańcy zgłosili kilkadziesiąt skarg do wydziałów ochrony środowiska: miejskiego i wojewódzkiego, straży miejskiej, policji i oczekują że Miasto przedstawi plan naprawczy likwidacji niedopuszczalnych związków chemicznych w atmosferze szkodzących zdrowiu mieszkańców.

W 2020 roku Urząd Marszałkowski zajął się sprawą „licznych zgłoszeń mieszkańców dotyczących LZO, unoszącego się zapachu farb i lakierów w rejonie osiedla Poznań – Antoninek” lokalizowanego w sąsiedztwie Zakładu VW. (nr. DSR-II-I.7013.29.2022, załącznik Pismo z 18.08.2020r w którym zaznaczył że może cofnąć bez odszkodowania decyzję Marszałka Województwa Wielkopolskiego : DSR.VI.7222.156.2011 ze zm.)

Zakład VW dopiero po interwencji Urzędu przedstawił na spotkaniu z mieszkańcami zakres środków zaradczych przewidzianych w okresie od 2021/22 do 2024 roku.

Mieszkańcy pytają: dla czego przez tyle lat użytkowania lakierni LEKCEWAŻYLI zgłoszenia mieszkańców ?Niestety na chwile obecną mimo częściowo zrealizowanych przez VW środków

zaradczych problem emisji istnieje nadal, i uciążliwość zapachowa przeszkadza w codziennym życiu mieszkańcom Os. Zieliniec i Antoninka.
Prawo nakazuje że wszystkie uciążliwości zakładu muszą się zmieścić w granicach działki inwestora. Jesteśmy przekonani że przyczyną powstania konfliktów społecznych z fabryką są niezapewnione bezpieczne odległości pomiędzy obiektami przemysłowymi a obszarami mieszkalnymi.

11 lipca 2023 roku Rada Miasta Poznania podjęła uchwałę w sprawie nowego Studium uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego miasta Poznania.
Studium, nazywane konstytucją przestrzenną miasta jest dokumentem planistycznym, któremu przypisano obowiązek uwzględniania uwarunkowań wynikających w szczególności z zagrożenia bezpieczeństwa ludności i jej mienia.

Ustalenia w Studium dotyczące zmiany przeznaczenia terenów leśnych w Zielńcu, nie uwzględniają zagrożenia wynikającego z możliwych poważnych awarii przemysłowych i poszerzającą się strefę oddziaływania i zagrożenia po rozbudowie zakładu VW w Antoninku.

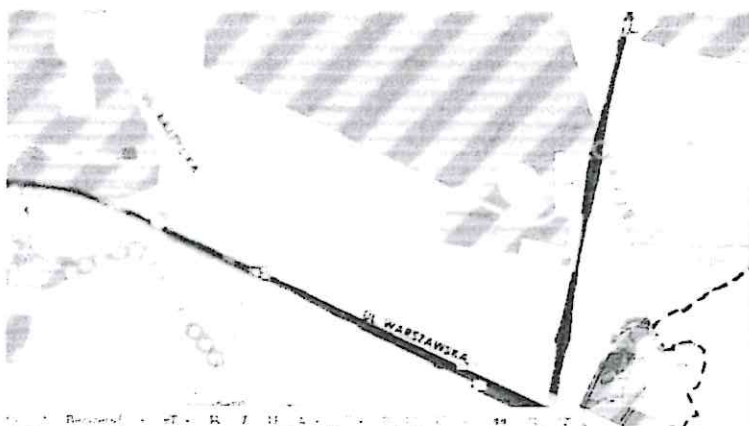
W prawodawstwie polskim zagadnienia dotyczące poważnych awarii przemysłowych w nawiązaniu do zagospodarowania przestrzennego zawarte zostały przede wszystkim w Ustawie z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz.U. z 2013 r., poz. 1235 Art. 63. 1.)

Volkswagen po raz kolejny chce się rozbudować w stronę istniejącej zabudowy ul. Krośniewickiej powstałej w latach trzydziestych ubiegłego wieku i Osiedla Zieliniec, włączonego do Miasta Poznania w 1951 roku. Tym razem rozwój zakładu ma się odbyć kosztem terenów leśnych i lasu. Teren przemysłowy fabryki ma zamiar zbliżenia do linii płotu zabudowy mieszkaniowej ul. Krośniewickiej, a pozostałe osiedle ma być oddzielone od zakładu ZZR wałem kolejowym i torami.

W odczuciu mieszkańców ta sytuacja jest niewątpliwie niedopuszczalna, ponieważ zabiera podstawowe konstytucyjne prawo ludzi do życia i zdrowia w równoważonej przestrzeni urbanistycznej.

W prognozie oddziaływania na środowisko, wyłożonej do publicznej wiadomości przewidywane oddziaływania ustaleń Studium, w zakresie przekształcenia terenu lasu na teren P/U podane w sposób stwierdzający i ogólny :

- Jedną z istotnych zmian z punktu widzenia wpływu na krajobraz lokalny, ustalonych w analizowanym projekcie, będzie zmiana kierunku przeznaczenia terenu położonego przy ul. Krośniewickiej, który w obecnym Studium stanowi teren zieleni ZO i obecnie jest terenem zadrzewionym, natomiast w projekcie włączono go do dużego terenu przeznaczonego pod zabudowę o kierunku przeznaczenia U/P (terenu obecnej fabryki Volkswagen)
- Jedną z bardziej znaczących zmian w tym zakresie stanowić będzie zmiana kierunku przeznaczenia terenu położonego przy ul. Krośniewickiej, który w obecnym Studium stanowi teren zieleni ZO, włączony do strukturalnego klina zieleni, natomiast w projekcie włączono go do dużego terenu przeznaczonego pod zabudowę o kierunku przeznaczenia U/P, wyznaczonego pomiędzy ul. Warszawską a kompleksem lasów wschodniego klina zieleni.
- Bezpośrednie, negatywne oddziaływania na środowisko w znacznie większej skali wystąpią na terenach wcześniej niezainwestowanych i obecnie biologicznie czynnych



1. PRZEZNACZENIE DZIAŁEK:
NR 5, ARK. 26, OBRĘB GŁÓWIENIEC,
NR 1/7, CZ. 3/7, ARK. 25, OBRĘB GŁÓWIENIEC,
NR 1/5, 1/6, 1/4 ARK. 25 OBRĘB GŁÓWIENIEC
ORAZ NR 3/5, 2/1, ARK. 14, OBRĘB GŁÓWIENIEC
POD FUNKCJĘ PRZEMYSŁOWO-USŁUGOWĄ

Przedstawiony w Studium kierunek dalszego rozwoju Firmy VW staje się w sprzeczności z europejską dyrektywą SEVESO. Intencją Dyrektyw „Seveso II” i „Seveso III” w zakresie planowania zagospodarowania przestrzennego jest zapewnienie bezpiecznych rozwiązań planistycznych w przypadkach budowy lub rozbudowy zakładu ZZR.

Do dnia 1 czerwca 2015 roku Państwa przynależące do Unii Europejskiej zostały zobowiązane do implementacji przepisów ustawodawczych, wykonawczych i administracyjnych związanych z zastąpieniem Dyrektywy SEVESO II – Dyrektywą SEVESO III. Jest to również data graniczna dla dopasowania działań zakładów przemysłowych do wymagań Dyrektywy.

Postanowienia POŚ zawarte w art. 73 ust. 3 zabraniają budowy zakładów stwarzających zagrożenie dla życia lub zdrowia ludzi, a w szczególności zagrożenie wystąpienia poważnych awarii, w granicach administracyjnych miast oraz w obrębie zwartej zabudowy. Zgodnie z art. 73 ust. 4 ustawy – *Prawo ochrony środowiska*, zakłady stwarzające zagrożenie wystąpienia poważnych awarii powinny być lokalizowane w bezpiecznej odległości od siebie, osiedli mieszkaniowych, od obiektów użyteczności publicznej.

Postanowienia ustępów 5 i 6 art. 73 ustanawiają kolejne wymagania dotyczące zagospodarowania terenów. Zgodnie z tymi zapisami osiedla mieszkaniowe, obiekty użyteczności publicznej, budynki zamieszkania zbiorowego, obszary chronione (parki narodowe, rezerваты przyrody, parki krajobrazowe, obszary chronionego krajobrazu, zespoły przyrodniczo-krajobrazowe, użytki ekologiczne, stanowiska dokumentacyjne, pomniki przyrody oraz ich otuliny, strefy ochronne ujęć wód oraz obszary ochronne zbiorników wód podziemnych), drogi krajowe oraz linie kolejowe o znaczeniu państwowym powinny być lokalizowane w bezpiecznej odległości od zakładów stwarzających zagrożenie wystąpienia poważnych awarii.

Pragniemy zaznaczyć że na zlecenie Głównego Inspektoratu Ochrony Środowiska w związku z zaleceniem zawartym w art. 12 Dyrektywy 96/82/EC z 9.12.1996., (w skrócie Dyrektywa „Seveso II”) była opracowana w 2007r.

Metodologia określania bezpiecznych lokalizacji zakładów mogących powodować poważne awarie.

Podstawowym czynnikiem, który decyduje o zaklasyfikowaniu zakładu Volkswagen jako zakład zwiększonego ryzyka wystąpienia awarii przemysłowej jest czynnik R1234yf (HFO)- skrajnie łatwopalny gaz, na terenie zakładu składowany w formie sprężonego skroplonego gazu. Produkt nietłw biodegradowalny.

Zgodnie z Metodologią wskazana „ odległość bezpieczna” wyznaczona metodą tabelaryczną dla zakładu ZZR który magazynuje i dostarcza łatwopalne gazy- 1000m.

Pragniemy zaznaczyć że obecnie najbliższa zabudowa mieszkaniowa znajduje się w odległości ok. 80m w linii prostej od zakładu.

Nowa Dyrektywa SEVESO III, przyjęta w 2012 roku poszerzyła zakres obowiązków zarówno zakładów o podwyższonym i wysokim ryzyku awarii przemysłowej jak i organów państwowych w zakresie planowania przestrzennego oraz informowania o wpływie zakładu na otoczenie.

Wobec powyższego las i tereny do zalesień na styku Osiedla i zakładu VW są niezbędne dla codziennego życia mieszkańców, **ponieważ te nieruchomości położone w strefie zagrożeń i oddziaływania wokół zakładu VW w Antoninku .**

Wyrażamy zdecydowany sprzeciw i wnosimy o zachowanie dotychczasowej funkcji terenów zieleni działek nr.5, Ark 26, nr 1/7.cz.3/7, Ark 25, nr 1/5,1/6,1/4 Ark.25 oraz nr 3/5,2/1 Ark.14 w Obrębie Głównieniec w okolicy ul. Krośniewickiej.

w imieniu mieszkańców

Poznań 10.07.2023

Wielkopolski Urząd Wojewódzki w Poznaniu
al. Niepodległości 16/18
61-713 Poznań

Tel.
Mail: !

Petycja

Dot.: Projektu uchwały (PU 1729/23) w sprawie Studium uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego miasta Poznania w szczególności zmiany przeznaczenia terenów leśnych w Zielińcu (Obręb Główieniec) na tereny P/U

Niniejsza petycja wnoszona jest w interesie publicznym.

Szanowny Panie Wojewodo

Na sesji Rady Miasta **LXXXVIII, 2023-07-11** W porządku obrad będzie przedstawiony Projekt uchwały PU 1729/23. W odczuciu mieszkańców projekt sporządzony został z naruszeniem prawa i nie jest zgodny z przepisami prawa.

Studium nie ma charakteru aktu prawa miejscowego, ale skutki prawne uchwalenia studium są daleko idące – ustawa wymaga, aby **miejscowe plany zagospodarowania przestrzennego były zgodne ze studium**. Dla tego mieszkańcom bardzo zależy na ocenie zgodności dokumentu z przepisami prawa.

W projekcie Studium został wskazany teren przeznaczony pod zabudowę, który dotąd (w obecnym Studium) jest wyłączony z zabudowy i jest lasem ochronnym.



Pragniemy Pana poinformować o istotnych naruszeniach zasad sporządzenia Studium.

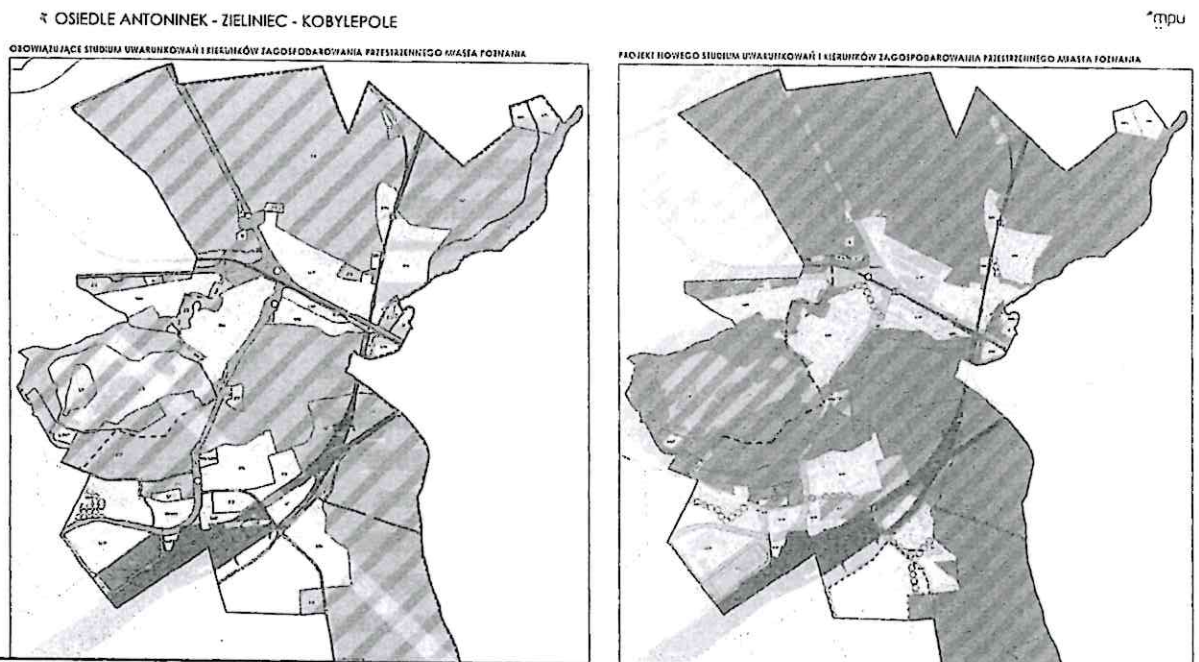
MPU przygotowała i wysłała do Rady Osiedla AZK materiały na potrzeby konsultacji z mieszkańcami, oraz zestaw dodatkowych kart:

a) porównanie rysunku Studium z 2014 r. z projektem rysunku nowego Studium wraz z zestawieniem oznaczeń użytych na obu rysunkach; (załącznik nr.1)

b) mapę przedstawiającą dodatkowe elementy, istotne dla lokalnej struktury funkcjonalno-przestrzennej

Jak widać na załączonych mapach, Rada Osiedla AZK nie dostała właściwej informacji i była wprowadzona w błąd, ponieważ w ogóle nie została przedstawiona zmiana przeznaczenia terenów leśnych na P/U w rejonie ul. Krośniewickiej.

Wnioskowany teren lasu na obu mapach pozostaje terenem leśnym.



Należy ponadto zwrócić uwagę na zmiany ustawy o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym, wprowadzone przez ustawę z dnia 25 czerwca 2010 r. o zmianie ustawy o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym, ustawy o Państwowej Inspekcji Sanitarnej oraz ustawy o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami (DzU nr 130, poz. 871). Dotyczą one następujących kwestii: wprowadzono przepis pozwalający społeczeństwu na wyrażenie opinii w kwestii planowania nowych zakładów o zwiększonym oraz dużym ryzyku wystąpienia poważnej awarii, zmian w zakresie istniejących zakładów, gdy te zmiany będą podlegać zobowiązaniom dotyczącym planowania inwestycji wokół istniejących zakładów. Sposób udziału społeczeństwa w wyrażaniu opinii w w/w kwestiach precyzuje ustawa o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym, m.in. – art. 11 i 17 ustawy o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym.

Mieszkańcy dopiero w grudniu 2022 z lokalnych gazet dowiedzieli się o tym że Volkswagen planuje rozbudowę fabryki kosztem okolicznego lasu, 10 grudnia był opublikowany wywiad z Prezesem Volkswagena.

- 1) W ocenie mieszkańców złamane zostały zasady ochrony i ładu przestrzennego, doszło do naruszenia władztwa planistycznego i powstania konfliktu przestrzennego.

W przypadku styku terenów mieszkaniowych i usługowo przemysłowych obecne Studium oraz MPZP „Strefa przemysłowa przy ul. Warszawskiej” wymagają kształtowania zasad ładu przestrzennego poprzez wyznaczenie na tych terenach pasa zieleni izolacyjnej.

Załącznik Nr 2 do uchwały Nr LXXI/1110/VI/2014 RADY MIASTA POZNANIA z dnia 8 lipca 2014r:

„W celu ochrony mieszkańców ul. Krośniewickiej, jak i również mieszkańców os. Zieliniec przed bezpośrednim widokiem na krajobraz silnie zurbanizowany- przemysłowy, w planie miejscowym ustalono odrębny teren lasów i zalesień,

Fabryka Volkswagen należy do zakładów przemysłowych o zwiększonym ryzyku wystąpienia poważnych awarii, których skutki ponoszą mieszkańcy naszego miasta. Od 5 lat mamy w atmosferze dużą emisję trujących związków chemicznych wysyłanych z emitorów fabryki VW. Benzen, heksan, ksylen i inne węglowodory aromatyczne to nasza dzisiejsza rzeczywistość za oknem.

Mieszkańcy zgłosili kilkaset skarg do wydziałów ochrony środowiska: miejskiego i wojewódzkiego, straży miejskiej, policji i oczekują że Miasto przedstawi plan naprawczy likwidacji niedopuszczalnych związków chemicznych w atmosferze, szkodzących zdrowiu mieszkańców.

W 2020 roku Urząd Marszałkowski zajął się sprawą „licznych zgłoszeń mieszkańców dotyczących LZO, unoszącego się zapachu farb i lakierów w rejonie osiedla Poznań – Antoninek” lokalizowanego w sąsiedztwie Zakładu VW.

Zapisy „Studium...” w zakresie: „zagrożeń bezpieczeństwa powszechnego” muszą **zapewnić bezpieczne odległości** pomiędzy obiektami przemysłowymi do których należy VW oraz obszarami mieszkalnymi, bardzo wrażliwymi na oddziaływanie inwestycji zakładu w odniesieniu do zdrowia i życia ludzi.

W „odległości bezpiecznej” powinny „zmieścić się” wszystkie negatywne dla ludzi i środowiska oddziaływania fabryki, w tym **ponadnormatywne uciążliwości akustyczne, hałas** i emisja lotnych związków organicznych (LZO) (między innymi: aceton, butanol, izobutanol, izocyjaniany, ksylen, metyletyloketon, octan, butylu, octan etylu, toluen, węglowodory alifatyczne, węglowodory aromatyczne)

Postanowienia POŚ zawarte w art. 73 ust. 3 zabraniają budowy zakładów stwarzających zagrożenie dla życia lub zdrowia ludzi, a w szczególności zagrożenie wystąpienia poważnych awarii, w granicach administracyjnych miast oraz w obrębie zwartej zabudowy.

Zgodnie z art. 73 ust. 4 ustawy – *Prawo ochrony środowiska*, zakłady stwarzające zagrożenie wystąpienia poważnych awarii powinny być lokalizowane w bezpiecznej odległości od siebie, osiedli mieszkaniowych, od obiektów użyteczności publicznej....

Postanowienia ustępów 5 i 6 art. 73 ustanawiają kolejne wymagania dotyczące zagospodarowania terenów. Zgodnie z tymi zapisami osiedla mieszkaniowe, obiekty użyteczności publicznej, budynki zamieszkania zbiorowego, obszary chronione (parki narodowe, rezerваты przyrody, parki krajobrazowe, obszary chronionego krajobrazu, zespoły przyrodniczo-krajobrazowe, użytki ekologiczne, stanowiska dokumentacyjne, pomniki przyrody oraz ich otuliny, strefy ochronne ujęć wód oraz obszary ochronne zbiorników wód podziemnych), drogi krajowe oraz linie kolejowe o znaczeniu państwowym powinny być lokalizowane w **bezpiecznej odległości** od zakładów stwarzających zagrożenie wystąpienia poważnych awarii.

Wobec powyższego las i tereny do zalesień na styku Osiedla i zakładu VW są niezbędne dla codziennego życia mieszkańców, **ponieważ te nieruchomości są położone w strefie oddziaływania zakładu.**

- 2) zamierzona zmiana kierunku przeznaczenia dużego terenu lasu narusza ustawę o lasach art.15 pkt.7 lit.(tekst jedn. Dz.U. 2022 poz. 672 ze zm.)

Jest to duży teren ok 3 hektarów lasu w Obrębie Głównieniec, który zgodnie z ustawą o lasach z 1991 roku, uważa się za las szczególnie chroniony ze względu na położenie w dużej aglomeracji miejskiej, gdzie funkcje ochronne i społeczne są funkcjami priorytetowymi.

Plan urządzenia Lasów komunalnych miasta Poznania na okres od 1 stycznia 2023 do 31 grudnia 2032r. 11.01.2023 był zatwierdzony na podstawie art. 22 ust.2 ustawy z dnia 28 września 1991 o lasach przez Prezydenta Miasta Poznania Pana J. Jaśkowiaka.

W dniu 18.01.2022 Radni Miasta poparli (głosy za- 31, liczba uprawnionych 34, nieobecnych -1)

Uchwałą Nr LVIII/1068/VIII/2022 Rady Miasta Poznania z dnia 18-01-2022 w sprawie wyznaczenia kierunków działania dla Prezydenta Miasta Poznania na rzecz zabezpieczenia lasów ochronnych dla miasta przed użytkowaniem rębny, **która wprowadza moratorium na wycinkę w lasach** i wpisuje się w politykę Unii Europejskiej, tzw. MORATORIUM DLA DRZEW.

- Poznań będzie liderem w kwestii ochrony przyrody w Polsce – mówili podczas sesji radni miasta

– Bez lasów miasta będą umierać. Żyjemy w takim miejscu Wielkopolski, które ma potężne problemy z retencją, z wodą. Każdy kilometr kwadratowy lasu jest dla nas jak ropa dla krajów arabskich. – mówili podczas sesji radni miasta.

W kwestii powyżej, uchwalenie Studium w zakresie wskazania terenu lasu wyłączzonego z zabudowy pod teren P/U - skutkuje to wycinką 3 hektarów lasu.

Nie dajmy się ponieść dualizmowi przestrzennemu, starajmy się zachować jedną linię postępowania środowiskowego- mówią mieszkańcy w rozmowach z radnymi miasta.

3) W odniesieniu do gruntów leśnych przeznaczonych w Projekcie Studium pod tereny zabudowy P/U na wniosek fabryki Volkswagen o przekształcenie terenu ZO na teren P/U,

zgodnie z art. 9 ust. 3 ustawy o ochronie gruntów rolnych i leśnych nie zostaną spełnione przesłanki, przewidywane ustawowo, umożliwiające wydanie zgody na zmianę przeznaczenia gruntów leśnych na cele nieleśne. Tylko przeznaczenie pod zabudowę usług oświaty, ochrony zdrowia, lub poszerzenie istniejących już dróg uzasadnia pozbawienie lasu statusu ochronnego.

Inwestor nie zamierza przeznaczyć gruntów leśnych na wyżej wymienione cele!

Fabryka chce wyciąć 3 hektary lasu i postawić halę produkcji elektrycznych, „ekologicznych aut.

Sygnatariusze petycji pragną wyraźnie zaznaczyć, że fabryka Volkswagen ma możliwości budowy dodatkowej hali na obecnie posiadanym terenie. (np. w obrębie dużego nowego parkingu)

Na posiedzeniu komisji Rady Miasta w dniu 26.06.2023 Pełnomocnik spółki Volkswagen powiedziała że aktualny MPZP „ Strefa przemysłowa przy ul. Warszawskiej” nie przewiduje budowę parkingów wielopoziomowych (stwierdzenie zostało zapisane w protokole posiedzenia). Wypowiedź ta mija się z prawdą.

MPZP „ Strefa przemysłowa przy ul. Warszawskiej” **dopuszcza** lokalizację parkingów naziemnych, wielopoziomowych lub podziemnych.

(UCHWAŁA NR LXXI/1110/VI/2014 RADY MIASTA POZNANIA z dnia 8 lipca 2014r.)

Decyzja RDOŚ w Poznaniu z 10 marca 2017 r. znak: WOO-II.4210.33.2015.AB.52 o środowiskowych uwarunkowaniach obejmuje:

- **budowę dwóch parkingów samochodowych osobowych wielopoziomowych w części południowo- wschodniej zakładu na 1466 miejsc parkingowych.....**

Wyrażamy zdecydowany sprzeciw i wnosimy o zachowanie dotychczasowej funkcji terenów zieleni działek nr.5, Ark 26, nr 1/7.cz.3/7, Ark 25, nr 1/5,1/6,1/4 Ark.25 oraz nr 3/5,2/1 Ark.14 w Obrębie Głównieniec w okolicy ul. Krośniewickiej.

Bardzo liczymy na to że wspólnie obronimy las -ogólne dobro Poznaniaków.

Lasy ochronne służą całemu społeczeństwu - wszystkim obywatelom Poznania, a nie tylko mieszkańcom najbliższego osiedla.

To dziedzictwo nas wszystkich

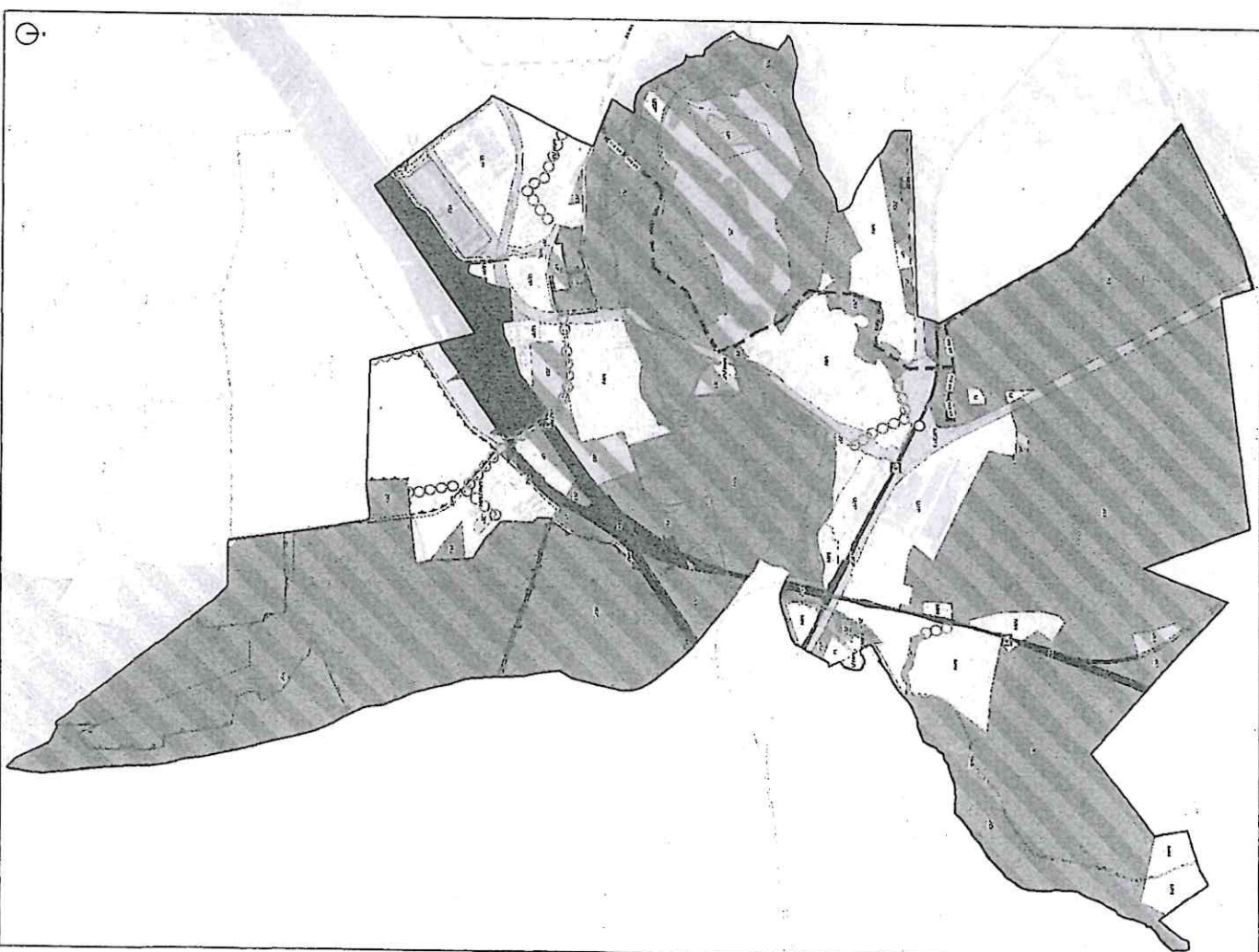
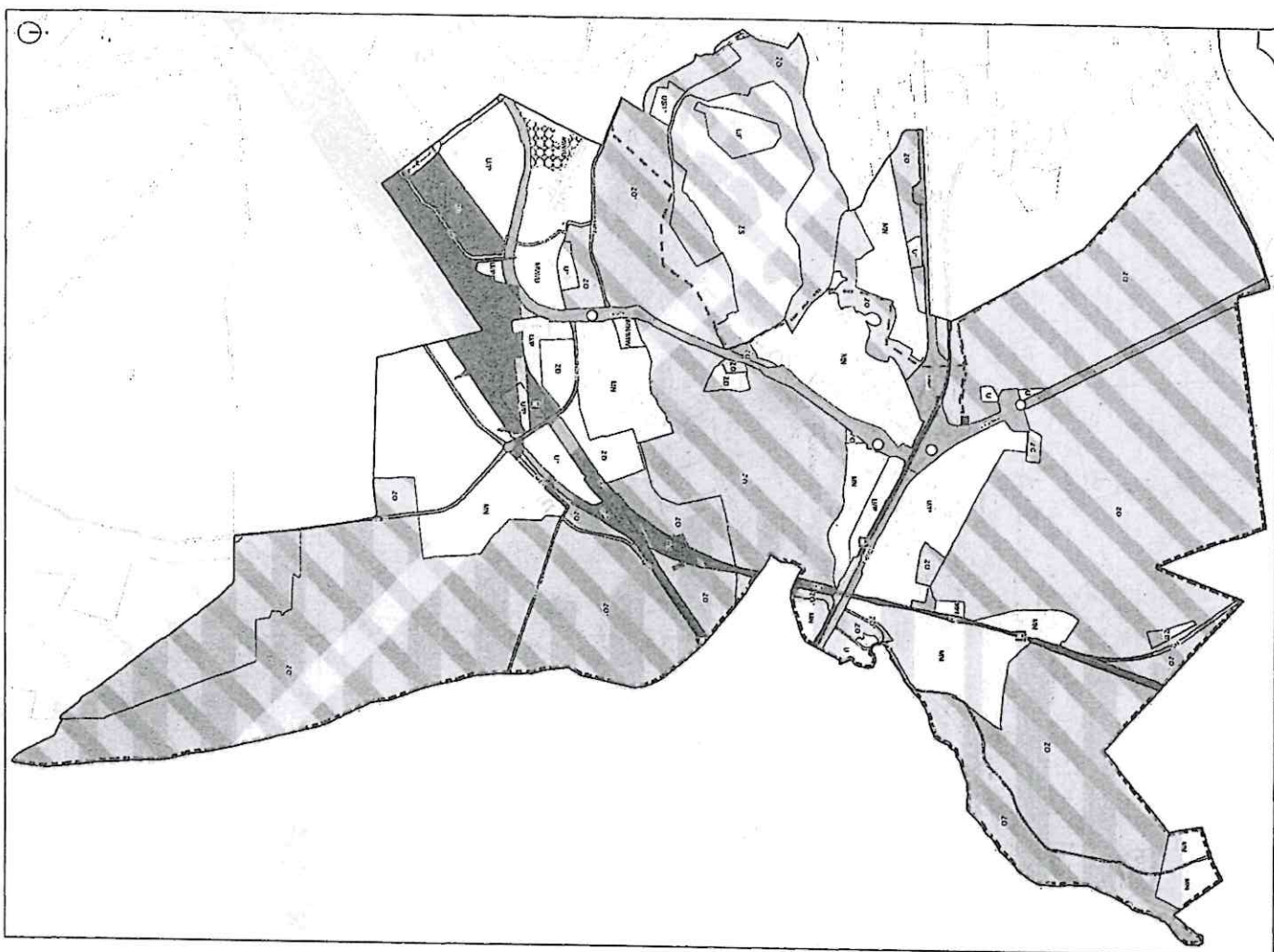
Z poważaniem,

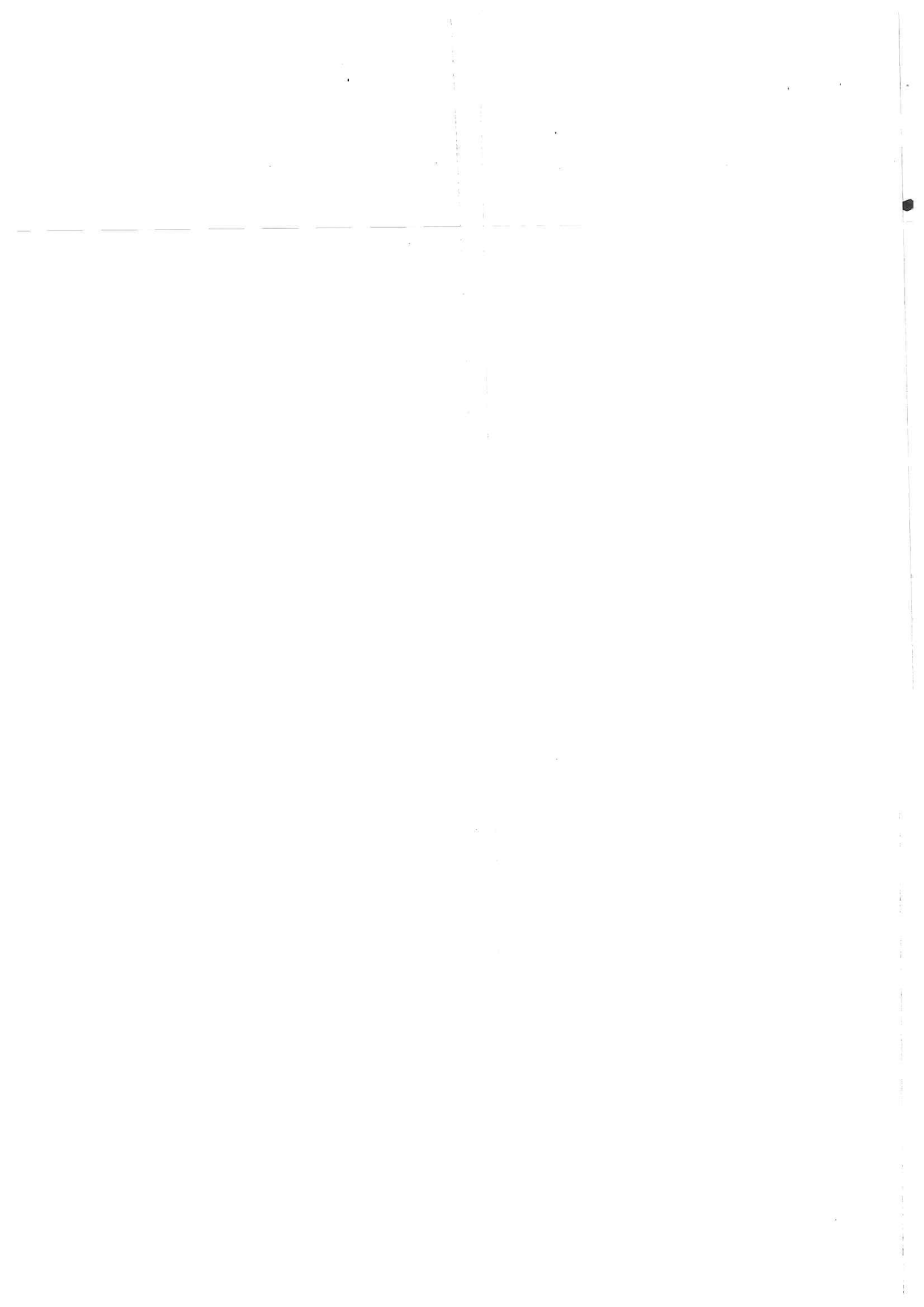
W imieniu mieszkańców Osiedla

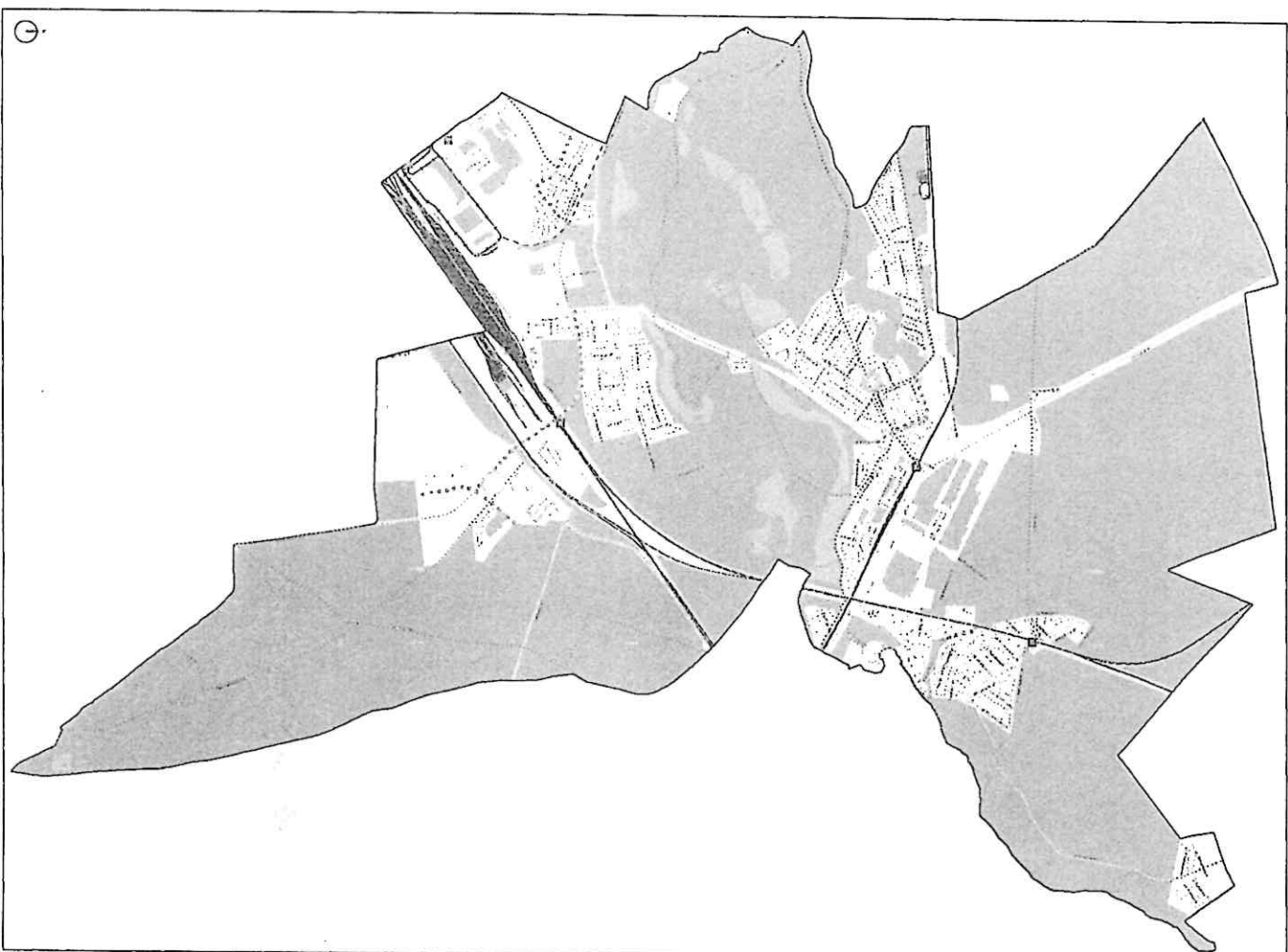
Do wiadomości:

- 1) Biuro Posła na Sejm dr. Bartłomieja Wróblewskiego









OTRACZYNIA:

□ GRANICA BIAŁY OSIEDLA

- DWÓRZEC POZNAŃ GŁÓWNY
- PORT LOTNICZY POZNAŃ LAMICA
- STACJE I PRZYSTANKI KOLEJOWE O ZAKRESIE AGLOMERACYJNYM
- WĘZŁY PRZEMIOWY O CHARAKTERZE LOKALNYM
- WĘZŁY PRZEMIOWY O CHARAKTERZE AGLOMERACYJNYM
- PARKINGI PARK & RIDE
- ± PORTY I PRZYSTANKI RZECZNE

- GŁÓWNE KONTAKTY ROWEROWE
- SYMBOLICZNE TRASY PIESE I ROWEROWE
- TRASY REKREACYJNO - TURYSTYCZNE
- GŁÓWNE TRASY PIESE

..... ORIENTACYJNA LOKALIZACJA ŁĄCZNIKÓW RZECZNYCH

- TRASY TRANZYTOWE - ISTNIENIA
- TRASY TRANZYTOWE - NIEREKONOWE I PRZESTRZENNE
- SIĘĆ KOLEJOWA

- ISTNIENIA CENTRA LOKALNE - DO PODZIAŁOWANIA
- POTENCJALNE CENTRA LOKALNE - DO ROZWINIĘCIA LUB WYMOCHENIA
- NOWE CENTRA LOKALNE - DO WYTWORZENIA

- BUDOWNIA
- ZIELON
- WODY POWIERZCHNIOWE

Poznań 10.07.2023

Wielkopolski Urząd Wojewódzki w Poznaniu
al. Niepodległości 16/18
61-713 Poznań

Tei.

Mail.

Petycja

Dot.: Projektu uchwały (PU 1729/23) w sprawie Studium uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego miasta Poznania w szczególności zmiany przeznaczenia terenów leśnych w Zielińcu (Obręb Główieniec) na tereny P/U

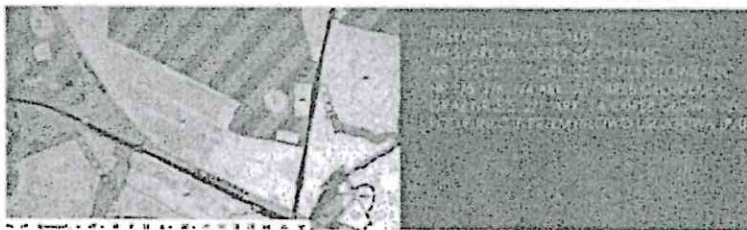
Niniejsza petycja wnoszona jest w interesie publicznym.

Szanowny Panie Wojewodo

Na sesji Rady Miasta LXXXVIII, 2023-07-11 W porządku obrad będzie przedstawiony Projekt uchwały PU 1729/23. W odczuciu mieszkańców projekt sporządzony został z naruszeniem prawa i nie jest zgodny z przepisami prawa.

Studium nie ma charakteru aktu prawa miejscowego, ale skutki prawne uchwalenia studium są daleko idące – ustawa wymaga, aby miejscowe plany zagospodarowania przestrzennego były zgodne ze studium. Dla tego mieszkańcom bardzo zależy na ocenie zgodności dokumentu z przepisami prawa.

W projekcie Studium został wskazany teren przeznaczony pod zabudowę, który dotąd (w obecnym Studium) jest wyłączony z zabudowy i jest lasem ochronnym.



Pragniemy Pana poinformować o istotnych naruszeniach zasad sporządzenia Studium.

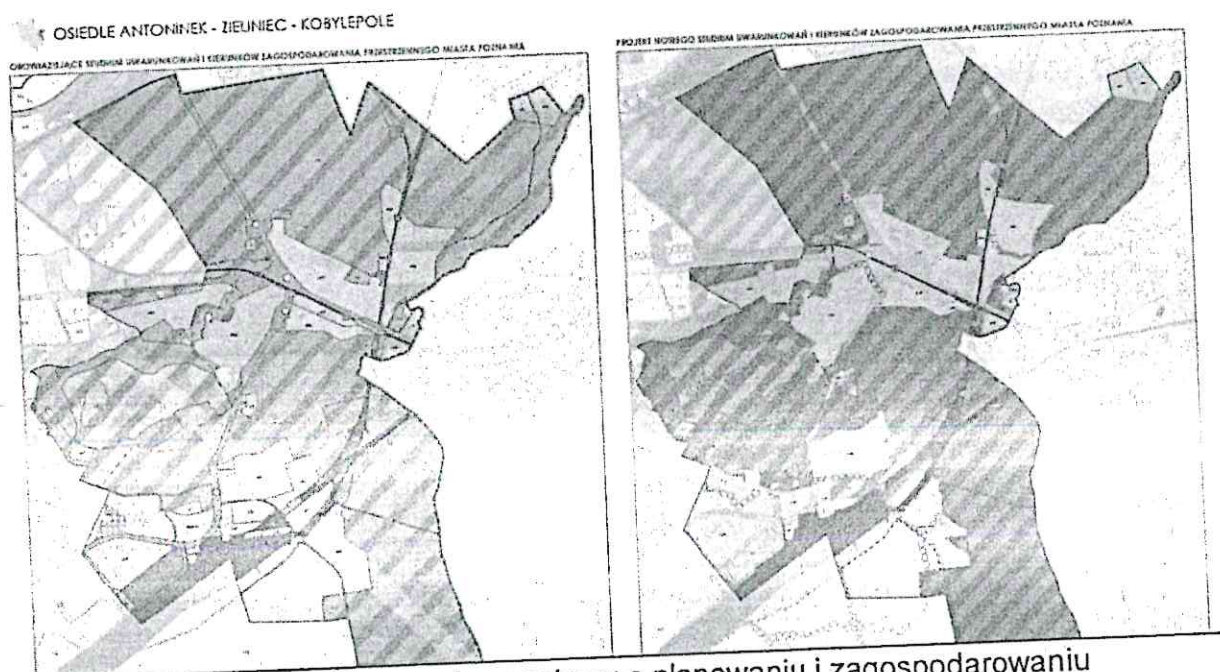
MPU przygotowała i wysłała do Rady Osiedla AZK materiały na potrzeby konsultacji z mieszkańcami, oraz zestaw dodatkowych kart:

a) porównanie rysunku Studium z 2014 r. z projektem rysunku nowego Studium wraz z zestawieniem oznaczeń użytych na obu rysunkach; (załącznik nr.1)

b) mapę przedstawiającą dodatkowe elementy, istotne dla lokalnej struktury funkcjonalno-przestrzennej

Jak widać na załączonych mapach, Rada Osiedla AZK nie dostała właściwej informacji i była wprowadzona w błąd, ponieważ w ogóle nie została przedstawiona zmiana przeznaczenia terenów leśnych na P/U w rejonie ul. Krośniewickiej.

Wnioskowany teren lasu na obu mapach pozostaje terenem leśnym.



Należy ponadto zwrócić uwagę na zmiany ustawy o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym, wprowadzone przez ustawę z dnia 25 czerwca 2010 r. o zmianie ustawy o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym, ustawy o Państwowej Inspekcji Sanitarnej oraz ustawy o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami (DzU nr 130, poz. 871). Dotyczą one następujących kwestii:
wprowadzono przepis pozwalający społeczeństwu na wyrażenie opinii w kwestii planowania nowych zakładów o zwiększonym oraz dużym ryzyku wystąpienia poważnej awarii, zmian w zakresie istniejących zakładów, gdy te zmiany będą podlegać zobowiązaniom dotyczącym planowania inwestycji wokół istniejących zakładów. Sposób udziału społeczeństwa w wyrażaniu opinii w w/w kwestiach precyzuje ustawa o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym, m.in. – art. 11 i 17 ustawy o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym.

Mieszkańcy dopiero w grudniu 2022 z lokalnych gazet dowiedzieli się o tym że Volkswagen planuje rozbudowę fabryki kosztem okolicznego lasu, 10 grudnia był opublikowany wywiad z Prezesem Volkswagena.

- 1) W ocenie mieszkańców złamane zostały zasady ochrony i ładu przestrzennego, doszło do naruszenia władztwa planistycznego i powstania konfliktu przestrzennego.

W przypadku styku terenów mieszkaniowych i usługowo przemysłowych obecne Studium oraz MPZP „Strefa przemysłowa przy ul. Warszawskiej” wymagają kształtowania zasad ładu przestrzennego poprzez wyznaczenie na tych terenach pasa zieleni izolacyjnej.

Załącznik Nr 2 do uchwały Nr LXXI/1110/VI/2014 RADY MIASTA POZNANIA z dnia 8 lipca 2014r:

„W celu ochrony mieszkańców ul. Krośniewickiej, jak i również mieszkańców os. Zieliniec przed bezpośrednim widokiem na krajobraz silnie zurbanizowany- przemysłowy, w planie miejscowym ustalono odrębny teren lasów i zalesień,

Fabryka Volkswagen należy do zakładów przemysłowych o zwiększonym ryzyku wystąpienia poważnych awarii, których skutki ponoszą mieszkańcy naszego miasta. Od 5 lat mamy w atmosferze dużą emisję trujących związków chemicznych wysyłanych z emitorów fabryki VW. Benzen, heksan, ksylen i inne węglowodory aromatyczne to nasza dzisiejsza rzeczywistość za oknem.

Mieszkańcy zgłosili kilkaset skarg do wydziałów ochrony środowiska: miejskiego i wojewódzkiego, straży miejskiej, policji i oczekują że Miasto przedstawi plan naprawczy likwidacji niedopuszczalnych związków chemicznych w atmosferze, szkodzących zdrowiu mieszkańców.

W 2020 roku Urząd Marszałkowski zajął się sprawą „licznych zgłoszeń mieszkańców dotyczących LZO, unoszącego się zapachu farb i lakierów w rejonie osiedla Poznań – Antoninek” lokalizowanego w sąsiedztwie Zakładu VW.

Zapisy „Studium...” w zakresie: „zagrożeń bezpieczeństwa powszechnego” muszą zapewnić **bezpieczne odległości** pomiędzy obiektami przemysłowymi do których należy VW oraz obszarami mieszkalnymi, bardzo wrażliwymi na oddziaływanie inwestycji zakładu w odniesieniu do zdrowia i życia ludzi.

W „odległości bezpiecznej” powinny „zmieścić się” wszystkie negatywne dla ludzi i środowiska oddziaływania fabryki, w tym **ponadnormatywne uciążliwości akustyczne, hałas** i emisja lotnych związków organicznych (LZO) (między innymi: aceton, butanol, izobutanol, izocyjaniany, ksylen, metyletyloketon, octan, butylu, octan etylu, toluen, węglowodory alifatyczne, węglowodory aromatyczne)

Postanowienia POŚ zawarte w art. 73 ust. 3 zabraniają budowy zakładów stwarzających zagrożenie dla życia lub zdrowia ludzi, a w szczególności zagrożenie wystąpienia poważnych awarii, w granicach administracyjnych miast oraz w obrębie zwartej zabudowy.

Zgodnie z art. 73 ust. 4 ustawy – *Prawo ochrony środowiska*, zakłady stwarzające zagrożenie wystąpienia poważnych awarii powinny być lokalizowane w bezpiecznej odległości od siebie, osiedli mieszkaniowych, od obiektów użyteczności publicznej....

Postanowienia ustępów 5 i 6 art. 73 ustanawiają kolejne wymagania dotyczące zagospodarowania terenów. Zgodnie z tymi zapisami osiedla mieszkaniowe, obiekty użyteczności publicznej, budynki zamieszkania zbiorowego, obszary chronione (parki narodowe, rezerваты przyrody, parki krajobrazowe, obszary chronionego krajobrazu, zespoły przyrodniczo-krajobrazowe, użytki ekologiczne, stanowiska dokumentacyjne, pomniki przyrody oraz ich otuliny, strefy ochronne ujęć wód oraz obszary ochronne zbiorników wód podziemnych), drogi krajowe oraz linie kolejowe o znaczeniu państwowym powinny być lokalizowane w bezpiecznej odległości od zakładów stwarzających zagrożenie wystąpienia poważnych awarii.

Wobec powyższego las i tereny do zalesień na styku Osiedla i zakładu VW są niezbędne dla codziennego życia mieszkańców, **ponieważ te nieruchomości są położone w strefie oddziaływania zakładu.**

Nie może być pozostawiony bez rozważenia i ignorowany zastany stan faktyczny obszaru istniejącego lasu ochronnego oraz istniejącej zabudowy ul. Krośniewickiej powstałej w latach trzydziestych ubiegłego wieku.

1 stycznia 1951 roku Osiedle Zieliniec zostało włączone do Miasta Poznań.

Stan prawny: Grunty leśne w obrębie Głównieniec, które zostały objęte postępowaniem planistycznym, w znacząco dużej części lasu komunalnego (Oddział 19i) posiadają status lasu ochronnego, a jego ochronność wynika z faktu położenia w granicach miasta Poznania (zgodnie z przepisami lasy ochronne to te w odległości do 10 km od granic Poznania). Wiek drzewostanu >80 lat.

11.01.2023 Prezydent Miasta Poznania Pan J. Jaśkowiak zatwierdził na podstawie art. 22 ust.2 ustawy z dnia 28 września 1991 o lasach Plan urządzenia Lasów komunalnych miasta Poznania na okres od 1 stycznia 2023 do 31 grudnia 2032r.

Tylko niewielka część tego lasu (19j) zlokalizowana na przeciwko bramy zakładu VW, posadzona została po 1991r. (obecnie drzewostan ma już ponad 30 lat) . Również ta część miała nabyć status lasu ochronnego na mocy PU 1519/2023, jednak wniosek wycofano z porządku obrad dzień przed głosowaniem na sesji Rady Miasta 21 lutego 2023.

- **PROJEKT ZOSTAŁ WYCOFANY Z PORZĄDKU OBRAD LXXIX SESJI PRZEZ AUTORA.**

Zgodnie z ustawą o lasach status lasu ochronnego nadawany jest z uwagi na charakter i funkcję jaką pełni on w środowisku.

Studium definiujący politykę przestrzenną miasta musi uwzględniać zrównoważony rozwój, a w tym potrzeby obywateli mających wpływ na jakość we wszystkich aspektach życia i mieszkania.

Zmiana w projekcie Studium przeznaczenia terenów znaczących przyrodniczo na tereny przemysłowe jest równoznaczna z wycinką znaczącego obszaru lasu chronionego.

„Optymalne położenie komunikacyjne” – jak wnioskuje Volkswagen, nie jest wystarczającym argumentem, który w ramach uznania administracyjnego mógłby uzasadniać pozbawienie lasu charakteru ochronnego.

Nie ustała bowiem żadna z przyczyn ustanawiająca funkcję ochronną lasu: jest on położony w dużej aglomeracji miejskiej, pełni funkcję ochronną przed hałasem, zanieczyszczeniem i służy nam mieszkańcom jako pas zieleni izolacyjnej niezbędny u styku terenów mieszkaniowych i przemysłowych.

Las nie utracił charakteru i funkcji ze względu na które ustanowiony został jako ochronny.

- 2) zamierzona zmiana kierunku przeznaczenia dużego terenu lasu narusza ustawę o lasach art.15 pkt.7 lit.(tekst jedn. Dz.U. 2022 poz. 672 ze zm.)

W dniu 18.01.2022 Radni Miasta poparli (głosy za- 31, liczba uprawnionych 34, nieobecnych -1)

Uchwałą Nr LVIII/1068/VIII/2022 Rady Miasta Poznania z dnia 18-01-2022 w sprawie wyznaczenia kierunków działania dla Prezydenta Miasta Poznania na rzecz zabezpieczenia lasów ochronnych dla miasta przed użytkowaniem rębnym, która **wprowadza moratorium na wycinkę w lasach** i wpisuje się w politykę Unii Europejskiej, tzw. MORATORIUM DLA DRZEW.

- Poznań będzie liderem w kwestii ochrony przyrody w Polsce – mówili podczas sesji radni miasta

– Bez lasów miasta będą umierać. Żyjemy w takim miejscu Wielkopolski, które ma potężne problemy z retencją, z wodą. Każdy kilometr kwadratowy lasu jest dla nas jak ropa dla krajów arabskich. – mówili podczas sesji radni miasta.

W kwestii powyżej, uchwalenie Studium w zakresie wskazania terenu lasu wyłączzonego z zabudowy pod teren P/U - skutkuje to wycinką 3 hektarów lasu.

Nie dajmy się ponieść dualizmowi przestrzennemu, starajmy się zachować jedną linię postępowania środowiskowego- mówią mieszkańcy w rozmowach z radnymi miasta.

- 3) W odniesieniu do gruntów leśnych przeznaczonych w Projekcie Studium pod tereny zabudowy P/U na wniosek fabryki Volkswagen o przekształcenie terenu ZO na teren P/U,
zgodnie z art. 9 ust. 3 ustawy o ochronie gruntów rolnych i leśnych nie zostaną spełnione przesłanki, przewidywane ustawowo, umożliwiające wydanie zgody na zmianę przeznaczenia gruntów leśnych na cele nieleśne.

Tylko przeznaczenie pod zabudowę usług oświaty, ochrony zdrowia, lub poszerzenie istniejących już dróg uzasadnia pozbawienie lasu statusu ochronnego.

Inwestor nie zamierza przeznaczyć gruntów leśnych na wyżej wymienione cele!

Fabryka chce wyciąć 3 hektary lasu i postawić halę produkcji elektrycznych „ekologicznych aut”.

Sygnatariusze petycji pragną wyraźnie zaznaczyć, że fabryka Volkswagen ma możliwości budowy dodatkowej hali na obecnie posiadanym terenie. (np. w obrębie dużego nowego parkingu)

Na posiedzeniu komisji Rady Miasta w dniu 26.06.2023 Pełnomocnik spółki Volkswagen powiedziała że aktualny MPZP „ Strefa przemysłowa przy ul. Warszawskiej” nie przewiduje budowę parkingów wielopoziomowych (stwierdzenie zostało zapisane w protokole posiedzenia). Wypowiedź ta mija się z prawdą.

MPZP „ Strefa przemysłowa przy ul. Warszawskiej” dopuszcza lokalizację parkingów naziemnych, wielopoziomowych lub podziemnych.

(UCHWAŁA NR LXXI/1110/VI/2014 RADY MIASTA POZNANIA z dnia 8 lipca 2014r.)

Decyzja RDOŚ w Poznaniu z 10 marca 2017 r. znak: WOO-II.4210.33.2015.AB.52 o środowiskowych uwarunkowaniach obejmuje:

- budowę dwóch parkingów samochodowych osobowych wielopoziomowych w części południowo- wschodniej zakładu na 1466 miejsc parkingowych.....

Wyrażamy zdecydowany sprzeciw i wnosimy o zachowanie dotychczasowej funkcji terenów zieleni działek nr.5, Ark 26, nr 1/7.cz.3/7, Ark 25, nr 1/5,1/6,1/4 Ark.25 oraz nr 3/5,2/1 Ark.14 w Obrębie Głównieniec w okolicy ul. Krośniewickiej.

Bardzo liczymy na to że wspólnie obronimy las -ogólne dobro Poznaniaków.

Lasy ochronne służą całemu społeczeństwu - wszystkim obywatelom Poznania, a nie tylko mieszkańcom najbliższego osiedla.

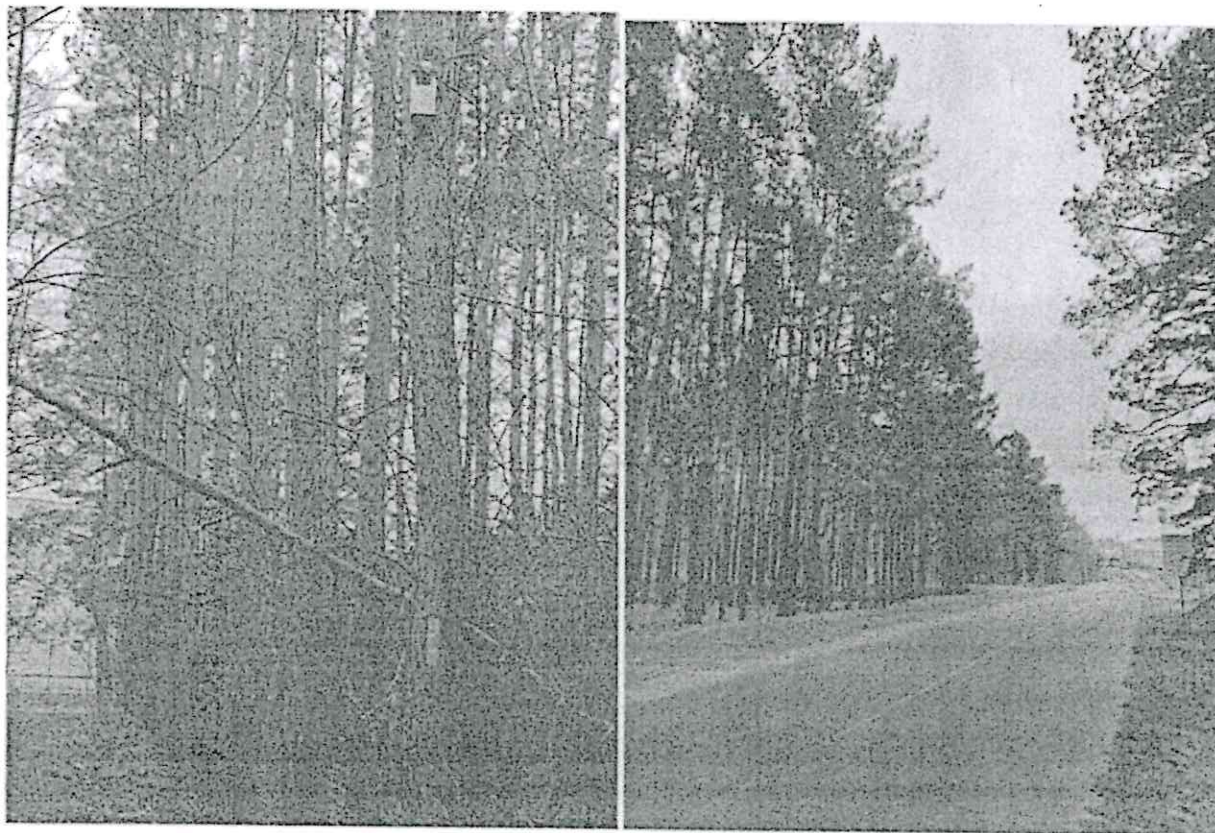
To dziedzictwo nas wszystkich

Z poważaniem,

W imieniu mieszkańców Osiedla

Do wiadomości:

1) Biuro Posła na Sejm dr. Bartłomieja Wróblewskiego



OSIEDLE ANTONINEK - ZIELINIEC - KOBYLEPOLE

OBOWIĄZUJĄCE STUDIUM UWARUNKOWAŃ I KIERUNKÓW ZAGOSPODAROWANIA PRZESTRZENNEGO MIASTA POZNANIA



PROJEKT NOWEGO STUDIUM UWARUNKOWAŃ I KIERUNKÓW ZAGOSPODAROWANIA PRZESTRZENNEGO MIASTA POZNANIA



POZNACZENIA W OBOWIĄZUJĄCYM STUDIUM

[illegible]

TEST 2 SPECIFICALLY MANAGES TASKS BY TAKING ADVANTAGE OF

1. SILENT MODE **2. SILENT MODE** **3. SILENT MODE** **4. SILENT MODE** **5. SILENT MODE** **6. SILENT MODE** **7. SILENT MODE** **8. SILENT MODE** **9. SILENT MODE** **10. SILENT MODE** **11. SILENT MODE** **12. SILENT MODE** **13. SILENT MODE** **14. SILENT MODE** **15. SILENT MODE** **16. SILENT MODE** **17. SILENT MODE** **18. SILENT MODE** **19. SILENT MODE** **20. SILENT MODE** **21. SILENT MODE** **22. SILENT MODE** **23. SILENT MODE** **24. SILENT MODE** **25. SILENT MODE** **26. SILENT MODE** **27. SILENT MODE** **28. SILENT MODE** **29. SILENT MODE** **30. SILENT MODE** **31. SILENT MODE** **32. SILENT MODE** **33. SILENT MODE** **34. SILENT MODE** **35. SILENT MODE** **36. SILENT MODE** **37. SILENT MODE** **38. SILENT MODE** **39. SILENT MODE** **40. SILENT MODE** **41. SILENT MODE** **42. SILENT MODE** **43. SILENT MODE** **44. SILENT MODE** **45. SILENT MODE** **46. SILENT MODE** **47. SILENT MODE** **48. SILENT MODE** **49. SILENT MODE** **50. SILENT MODE** **51. SILENT MODE** **52. SILENT MODE** **53. SILENT MODE** **54. SILENT MODE** **55. SILENT MODE** **56. SILENT MODE** **57. SILENT MODE** **58. SILENT MODE** **59. SILENT MODE** **60. SILENT MODE** **61. SILENT MODE** **62. SILENT MODE** **63. SILENT MODE** **64. SILENT MODE** **65. SILENT MODE** **66. SILENT MODE** **67. SILENT MODE** **68. SILENT MODE** **69. SILENT MODE** **70. SILENT MODE** **71. SILENT MODE** **72. SILENT MODE** **73. SILENT MODE** **74. SILENT MODE** **75. SILENT MODE** **76. SILENT MODE** **77. SILENT MODE** **78. SILENT MODE** **79. SILENT MODE** **80. SILENT MODE** **81. SILENT MODE** **82. SILENT MODE** **83. SILENT MODE** **84. SILENT MODE** **85. SILENT MODE** **86. SILENT MODE** **87. SILENT MODE** **88. SILENT MODE** **89. SILENT MODE** **90. SILENT MODE** **91. SILENT MODE** **92. SILENT MODE** **93. SILENT MODE** **94. SILENT MODE** **95. SILENT MODE** **96. SILENT MODE** **97. SILENT MODE** **98. SILENT MODE** **99. SILENT MODE** **100. SILENT MODE**

[illegible][illegible]


 UNIVERSITY OF CALIFORNIA LIBRARY
 100 UNIVERSITY AVENUE
 LIBRARY
 BERKELEY, CA 94720-1500
 TEL: 415/863-8100 FAX: 415/863-8101
 WWW: WWW.LIBRARY.UCB.EDU

[illegible]

OZNACZENIA W PROJEKCIE STUDIUM

[illegible][illegible]

1. **What is the purpose of the study?**
 To determine the effect of the new treatment on the survival of patients with advanced-stage breast cancer.

2. **What is the study design?**
 Randomized controlled trial.

3. **What is the study population?**
 Patients with advanced-stage breast cancer.

4. **What is the intervention?**
 The new treatment.

5. **What is the comparison?**
 The standard treatment.

6. **What is the outcome?**
 Survival.

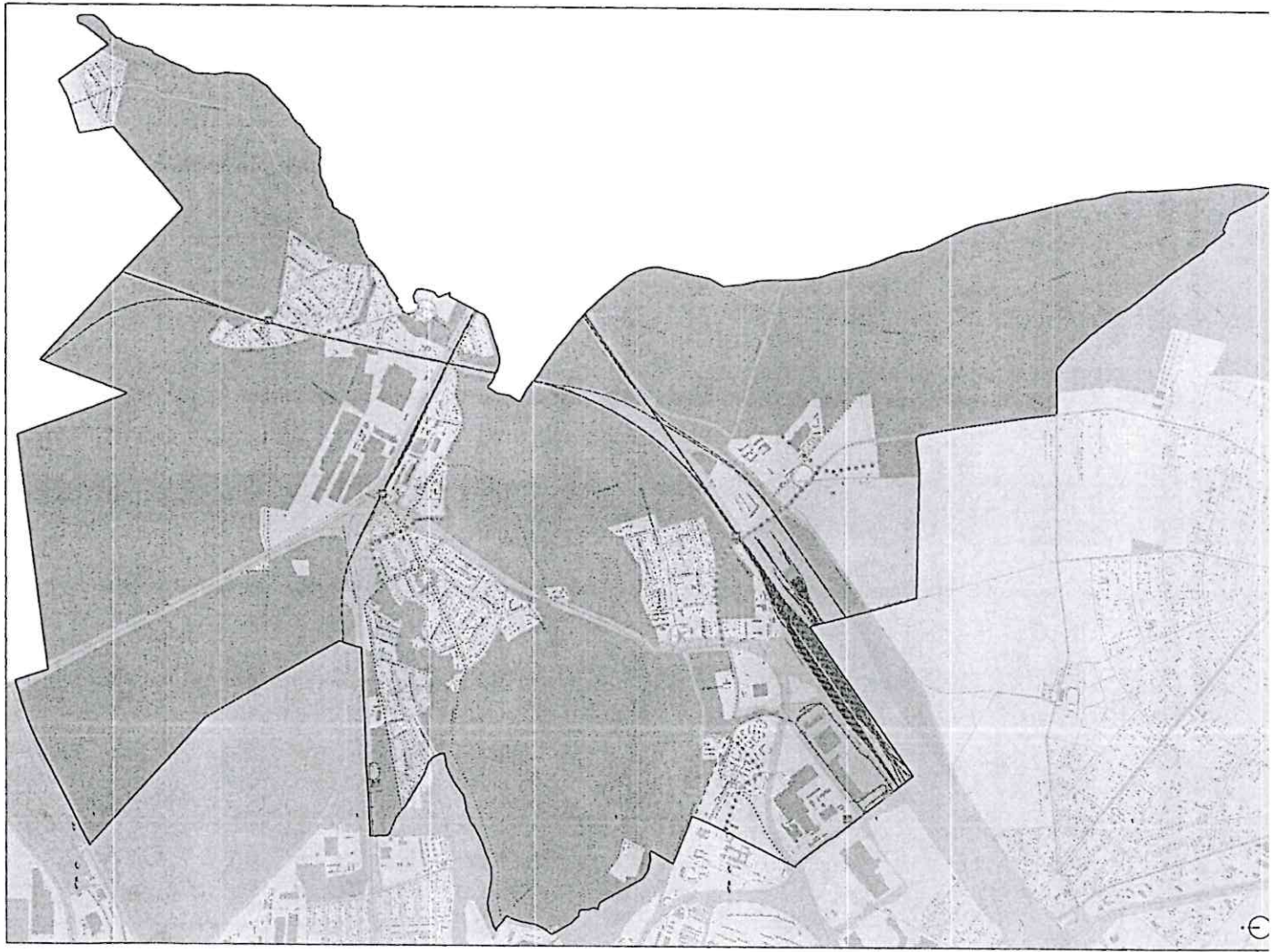
7. **What is the conclusion?**
 The new treatment is superior to the standard treatment.

1. *What is the purpose of the following experiment?*
 2. *What is the hypothesis of the following experiment?*
 3. *What is the independent variable of the following experiment?*
 4. *What is the dependent variable of the following experiment?*
 5. *What is the control group of the following experiment?*
 6. *What is the experimental group of the following experiment?*
 7. *What is the conclusion of the following experiment?*
 8. *What is the significance of the following experiment?*
 9. *What is the limitation of the following experiment?*
 10. *What is the future research of the following experiment?*

[illegible]

OSIEDLE ANTONINEK - ZIELINIEC - KOBYLEPOLE

ISTOTNE ELEMENTY DLA LOKALNEJ STRUKTURY FUNKCYJONALNO-PRZESTRZENNEJ OSIEDZIA



OZNACZENIA:

- GRANICA RADY OSIEDLA
- DWÓRZEC POZNAŃ GŁÓWNY
- PORT LOTNICZY POZNAŃ LĄCZNIKA
- STACJE / PRZYSTANKI KOLEJOWE O ZASIĘGU AGLOMERACYJNYM
- WĘZŁY PRZESIAŁKOWE O CHARAKTERZE LOKALNYM
- WĘZŁY PRZESIAŁKOWE O CHARAKTERZE AGLOMERACYJNYM
- PARKINGI PARK & RIDE
- PORTY I PRZYSTANIE RZECZNE
- GŁÓWNE KORTAŁE ROWEROWE
- SYSTEMOWE TRASY PIESZE I ROWEROWE
- TRASY REKREACYJNO - TURYSTYCZNE
- GŁÓWNE TRASY PIESZE
- ORIENTACYJNA LOKALIZACJA ŁĄCZNIKÓW ZIELNI
- TRASY TRAMWAJOWE - STNIEJACE
- - - TRASY TRAMWAJOWE - KIERUNKOWE I PERSPEKTYWICZNE
- SIĘĆ KOLEJOWA
- STNIEJACE CENTRA LOKALNE - DO POŁOŻENIA
- POTENCJALNE CENTRA LOKALNE - DO ROZWIŃCENIA LUB WZMOCHNIENIA
- NOWE CENTRA LOKALNE - DO WYTWORZENIA
- BUDYNKI
- ZIELEN
- WODY POWIERZCHNIOWE

