Poznań, 22.03.2023 r.

Znak sprawy: Or-II.0003.1.73.2023

Nr rej.: 22032302663

Pani  
Małgorzata Woźniak  
Radna Miasta Poznania

Szanowna Pani Radna,

odpowiadając na otrzymaną za pośrednictwem Przewodniczącego Rady Miasta Poznania pismem z dnia 9 marca 2023 r. i przekazaną mi przez Prezydenta Miasta Poznania do rozpatrzenia interpelację Pani Radnej w sprawie utworzenia parkingu przy stacji kolejowej na Os. Kiekrz oraz przeanalizowania siatki połączeń autobusowych przy przystanku „Kiekrz PKM”, uprzejmie informuję:

Teren byłego ośrodka policyjnego na Osiedlu Kiekrz znajduje się w zarządzie Poznańskich Ośrodków Sportu i Rekreacji, które pozytywnie odniosły się do prośby Pani Radnej o udostępnienie części terenu tego ośrodka na cele parkingowe. W związku z tym od 13 marca br. przy hali sportowej na ul. Chojnickiej 35 funkcjonuje całodobowy parking. Warto jednak podkreślić, że obiekt ten nie jest chroniony i monitorowany, dlatego w przypadku zaobserwowania aktów wandalizmu, POSiR może odstąpić od dalszego udostępniania parkingu.

Dodatkowo rozważano także zaadaptowanie na cele parkingowe innego miejsca znajdującego się na terenie byłego ośrodka policyjnego. W ubiegłym roku przeprowadzono wizję lokalną mieszczącego się tam placu, oceniając jego stan techniczny oraz możliwości jego dostosowania pod parking. Zakład Robót Drogowych przygotował wstępną kalkulację kosztów, jakie należałoby ponieść dla dwóch wariantów – na 30 i 50 miejsc postojowych. Ich koszt w lipcu 2022 r. wynosił odpowiednio 171 tys. zł netto i 230 tys. zł netto. Przy ewentualnym realizowaniu takiej inwestycji, należałoby jednak uwzględnić wzrost cen materiałów budowlanych i robocizny oraz koszt związany z przywróceniem do sprawności oświetlenia placu. Jednakże z uwagi na trudną sytuację finansową Miasta oraz znaczne środki przeznaczone na przedsięwzięcia infrastrukturalne nie przewiduje się realizacji tego zadania w perspektywie najbliższych dwóch lat.

W kwestii zsynchronizowania rozkładu jazdy autobusów i pociągów chciałbym poinformować, że w ostatnim czasie skorygowano rozkłady linii 835, 836 oraz 837. Zmiany te uzgodniono z mieszkańcami Gminy Rokietnica, dla których priorytetem jest dowóz do szkół i dużych zakładów pracy znajdujących się na terenie Gminy, umożliwiając w ten sposób sprawniejszą obsługę wielu miejscowości na jej obszarze. Niestety nie ma możliwości dodatkowego zsynchronizowania tych linii z godzinami odjazdów pociągów.

Z wyrazami szacunku   
Z up. PREZYDENTA MIASTA   
(-) Jędrzej Solarski   
Z-CA PREZYDENTA MIASTA POZNANIA

Do wiadomości:   
Przewodniczący Rady Miasta