Poznań, 15.12.2023 roku

Znak sprawy: Or-II.0003.1.236.2023

Nr rej.: 15122303412

Pan

Grzegorz Jura

Radny Miasta Poznania

Szanowny Panie Radny,

odpowiadając na otrzymaną za pośrednictwem Przewodniczącego Rady Miasta Poznania pismem z dnia 13 listopada 2023 r. i przekazaną mi przez Prezydenta Miasta Poznania do rozpatrzenia interpelację Pana Radnego w sprawie przejścia podziemnego pod przejazdem kolejowym w ulicy Opolskiej, uprzejmie informuję:

W styczniu 2020 r., chcąc rozwiązać kwestię dogodnego i bezpiecznego przejścia w rejonie ul. Opolskiej, gdzie krzyżuje się ruch pieszy z kolejowym, Zarząd Dróg Miejskich zlecił spółce PIM[[1]](#footnote-1) opracowanie dwuetapowej koncepcji dla budowy dojścia dla pieszych wraz z tunelem i wiaduktem w ramach zadania „Przygotowanie studium wykonalności budowy i projektu przejścia dla pieszych nad torami kolejowymi w ciągu ul. Opolskiej pomiędzy pętlą autobusową i zajezdnią tramwajową na Dębcu”. Zadanie zostało podzielone na dwa etapy: pierwszy obejmował budowę dojścia dla pieszych pomiędzy istniejącym przejazdem kolejowym w ciągu ul. Opolskiej a pętlą autobusową w pasie drogowym tej ulicy oraz zaprojektowanie tunelu dla ruchu pieszego pod torami kolejowymi relacji Poznań–Wschód. Natomiast drugi etap obejmował budowę dalszego odcinka dojścia dla pieszych wraz z budową kładki dla pieszych nad tunelem w ciągu ul. Czechosłowackiej – miał on zapewnić bezpieczny ruch pieszych pomiędzy południowym zakresem etapu pierwszego a istniejącym peronem kolejowym Poznań–Dębiec w kierunku centrum miasta.

W związku z powyższym, w marcu 2020 r. spółka PIM wystosowała do spółek PKP S.A. oraz PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. pisma z zapytaniem o możliwość realizacji inwestycji w obrębie węzła Poznań-Dębiec, na terenach należących do Skarbu Państwa, dla których użytkownikiem wieczystym są powyższe spółki. W odpowiedzi obie spółki nie wyraziły zgody na budowę przejścia podziemnego pod torami kolejowymi linii nr 271 Wrocław Główny–Poznań Główny ze względu na istniejący w sąsiedztwie wiadukt kolejowy w ciągu ul. Czechosłowackiej. Negatywnie również zaopiniowały budowę kładki dla pieszych nad istniejącym wiaduktem kolejowym w ciągu ul. Czechosłowackiej.

Zarząd Dróg Miejskich, rozumiejąc konieczność poprawy bezpieczeństwa pieszych, wyrażoną również w licznej korespondencji od mieszkańców i organów Osiedla Świerczewo, wystosował w czerwcu 2022 r. pismo do spółki PKP PLK z prośbą o zmianę stanowiska w tej kwestii oraz spotkał się z jej przedstawicielami w celu omówienia możliwości realizacyjnych. W odpowiedzi spółka poinformowała, że nie może wyrazić w pełni zgody na zaproponowany układ komunikacyjny z wykorzystaniem terenu kolejowego, ponieważ obszar pomiędzy linią kolejową nr 271 Wrocław Główny-Poznań Główny a linią nr 802 Poznań Starołęka PSK–Luboń k. Poznania jest niezbędną rezerwą terenową dla budowy dodatkowych torów kolejowych. Budowa ma na celu separację ruchu pociągów aglomeracji oraz zapewnienie swobodnej i bezkolizyjnej komunikacji pomiędzy stacją Poznań Główny a planowaną (w rejonie wiaduktu nad autostradą A2) stacją postojową dla pociągów zaczynających lub kończących bieg na stacji Poznań Główny. Spółka PKP PLK wskazała, że powyższe kwestie stanowią element analiz i ustaleń w ramach projektu „Wstępne Studium Wykonalności Poznańskiego Węzła Kolejowego”. Mając jednak na uwadze bezpieczeństwo podróżnych, spółka PKP PLK zaproponowała alternatywne rozwiązanie, polegające na budowie dwóch przejść podziemnych pod torami kolejowymi oraz chodnika od pętli autobusowej do ul. Rydzyńskiej.

Odnosząc się do przedstawionej propozycji spółki PKP PLK, w opinii ZDM, ze względu na ograniczenia terenowe, w pierwszej kolejności powinna zostać opracowana koncepcja wariantowa, uwzględniająca dwa podziemne przejścia dla pieszych wraz z niezbędną infrastrukturą obejmującą m.in. wejścia oraz wjazd dla osób z niepełnosprawnościami, zgodnie z propozycją przedstawioną przez Spółkę. Miasto zabezpieczy środki finansowe w budżecie na 2024 r. na opracowanie wskazanej koncepcji. Należy także podkreślić, że współpraca z kolejowym partnerem jest kluczowym warunkiem realizacji tej inwestycji.

Z wyrazami szacunku

Z up. PREZYDENTA MIASTA

(-) Mariusz Wiśniewski

Z-CA PREZYDENTA MIASTA POZNANIA

Do wiadomości:

Przewodniczący Rady Miasta

1. Zgodnie z zarządzeniem Nr 407/2018/P Prezydenta Miasta Poznania z dnia 11 czerwca 2018 r. w sprawie zasad zlecania i rozliczania z realizacji zadań powierzonych do wykonania aktem założycielskim spółce Poznańskie Inwestycje Miejskie spółka z ograniczoną odpowiedzialnością z siedzibą w Poznaniu, ze zm. [↑](#footnote-ref-1)